

STC

MBO

OPLEIDINGEN 2025 / 2026



**DÉ OPLEIDER IN
EN OM DE HAVEN
VOOR IEDEREEN**

**LOGISTIEK
PROCESTECHNIEK & ONDERHOUD
INTERNATIONALE HAVEN
SCHEEPVAART & TECHNIEK
TRANSPORT & VERVOER**





INHOUD

WAAROM STC?	4
DE WERELD VAN LOGISTIEK	6
Air cargo specialist	8
Aviation operation specialist	8
Logistiek supervisor	9
Student aan het woord: Mitchell - Aviation operations specialist	10
Logistiek teamleider	12
Logistiek medewerker	12
Entree tot de haven	13
DE WERELD VAN PROCESTECHNIEK & ONDERHOUD	14
Allround operationeel technicus	16
Technicus duurzame energie	16
Allround operationeel technicus / elektrotechniek plus	17
Student aan het woord: Nick - Allround operationeel technicus	19
Operationeel technicus	20
Operationeel onderhoudstechnicus	20
Medewerker operationele techniek	21
DE WERELD VAN DE INTERNATIONALE HAVEN	22
Specialist internationale havenlogistiek	24
Coördinator internationale havenlogistiek	24
Medewerker internationale havenlogistiek	25
Student aan het woord: Maaïke - Medewerker internationale havenlogistiek	26
Coördinator havenoperaties	28
Gevorderd medewerker havenoperaties	28
Medewerker havenoperaties	29
DE WERELD VAN SCHEEPVAART & TECHNIEK	30
Maritiem officier alle schepen	32
Marine technicus	32
Maritiem officier kleine schepen	33
Student aan het woord: Emma - Maritiem officier	35
Schipper machinist beperkt vaargebied	36
Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6	37
Kapitein manager binnenvaart	38
Schipper binnenvaart	38
Matroos binnenvaart	39
Engineer maritieme techniek	40
Allround medewerker maritieme techniek	41
DE WERELD VAN TRANSPORT & VERVOER	42
Specialist transport en logistiek	44
Treinmachinist	45
Student aan het woord: Hans - Chauffeur wegvervoer	46
Vrachtwagenchauffeur	48
Buschauffeur	49
LOCATIES EN BEREIKBAARHEID	50
MBO-OPLEIDINGENOVERZICHT	52
KOM KENNISMAKEN	54
PRAKTISCHE INFORMATIE	55

WAAROM STC?

Je kiest binnenkort een mbo-opleiding. Een belangrijke keuze! En je wilt een opleiding die bij je past. Wat vind jij belangrijk? Later een goed salaris? Vaak onderweg zijn? Of juist niet?

Het STC (Scheepvaart en Transport College) is het beroepscollege voor iedereen die in en om de haven aan de slag wil gaan. Met keuze uit meer dan 30 mbo-opleidingen leg je de basis voor een mooie toekomst. Wat je ook kiest, wij begeleiden je! Niet alleen bij het maken van je keuze, ook tijdens de opleiding staan wij voor je klaar. Met een mbo-opleiding van STC maak jij de weg vrij naar een uitdagende baan!

De mbo-opleidingen zijn onderverdeeld in vijf werelden:

- Logistiek
- Procestechiek & onderhoud
- Internationale haven
- Scheepvaart & techniek
- Transport & vervoer

OPLEIDINGEN VOOR DENKERS EN DOENERS

Ben jij iemand die graag de handen uit de mouwen steekt? Iemand die niet alleen met het hoofd, maar ook met de handen wil werken? Praktisch ingesteld, resultaatgericht, en liever bezig met concrete taken dan vage doelen? Dan is STC echt iets voor jou! Of je nu aan de slag wilt in de haven, het transport, de industrie of de logistiek, bij ons vind je de opleiding die bij je past. We hebben zowel opleidingen voor kantoorbanen als voor allerlei praktische beroepen. Natuurlijk horen lessen in het klaslokaal er ook gewoon bij. Bij ons zit je niet alleen op school, je maakt ook direct kennis met de praktijk. Je loopt stage. Of je gaat zelfs voor het grootste deel meteen aan het werk in een leerbedrijf. En je hebt een grote kans dat je na het behalen van je diploma daar kan blijven werken!

EEN BEROEP WAARIN JE NOOIT STILSTAAT

Stilzitten, dat is niks voor jou? Iedere dag achter hetzelfde bureau in hetzelfde kantoor? Ben jij graag onderweg? En je wilt graag een verantwoordelijke en afwisselende baan? Dan is het mbo een goede start! STC biedt naast opleidingen voor allerlei technische beroepen en kantoorbanen ook opleidingen voor werk waarbij je veel onderweg bent. Bij ons gaat er een wereld voor je open op het gebied van transport en vervoer. Je bent een kei in het plannen, organiseren en administreren. Stap op een schip en vaar de haven uit. Of verken de rivieren en kanalen van Nederland en Europa. Als bus- of vrachtwagenchauffeur breng je mensen en lading op hun plek van bestemming. Of stap als machinist in de trein en zie iedere dag weer iets anders vanuit je cabine.

DE BESTE BANEN VIND JE IN EN OM DE HAVEN

Rotterdam. De grootste haven van Europa. Een wereld die nooit stilstaat. Het is een constant komen en gaan van schepen, vrachtwagens, vliegtuigen en treinen. Er zijn fabrieken, technische installaties en kantoren. Kortom: volop werk voor vakmensen die van aanpakken houden. Werkervaring doe je tijdens je opleiding al op met stage(s) of bij je leerbedrijf. Goede kans dat je na het behalen van je diploma daar mag blijven werken! Voor een uitstekend salaris, want verdienen kun je heel goed in en om de haven. Denk bijvoorbeeld aan het salaris voor een procesoperator tot €4200 per maand en voor een logistiek medewerker tot €2200 per maand.

PRAKTIJKLESSEN, OEFENLOCATIES EN SIMULATOREN

Als student krijg je praktijklessen in een omgeving die lijkt op je toekomstige werkplek. Er zijn speciale praktijkruimten voor scheepsbouw, lassen en bankwerken. En voor het werken als machinist of werktuigkundige of als procesoperator in een fabriek. STC beschikt over het grootste simulatorenpark ter wereld! Hier leer je virtueel en veilig hoe je een schip of een trein bestuurt. Of je stapt in de simulator die je leert omgaan met grote laad- en losmachines voor containers. Maak virtueel kennis met een machinekamer of met een scheepsbrug. Op ons unieke Haventrainingscentrum vind je alle faciliteiten die je nodig hebt om in de haven aan de slag te kunnen gaan. Hier kun je bijvoorbeeld een vorkheftruck besturen. Leren hoe je containers vastzet of hoe je een brand blust. Aan boord van één van onze opleidingsschepen leer je alles over het leven en werken in de binnenvaart en op zee. Zo word jij opgeleid voor een verantwoordelijke, veelzijdige baan in de haven. Goed betaald en met veel doorgroeimogelijkheden.



OEFENFABRIEK BRIELLE

DE WERELD VAN LOGISTIEK

Producten van A naar B brengen. Te land, ter zee en door de lucht. En dat allemaal op de juiste tijd, op de juiste manier en met de juiste bestemming. Dat is logistiek! Nadat de producten zijn aangekomen moeten ze op de juiste manier worden opgeslagen en vaak weer verder verdeeld. Ook dát is logistiek. Er zijn veel mensen betrokken bij dit proces. De logistiek is opgedeeld in verschillende beroepen, dicht bij het product of meer op afstand op kantoor.

PLANNEN EN PUZZELEN

Vanaf kantoor regel je plek voor producten en zorg je dat er geladen en gelost wordt. Doordat je alle papieren op orde hebt, komt alles ook op de goede plek terecht. Je hebt vaak internationale klanten. Je hebt ook te maken met veel verschillende partijen. Vervoerders, zakenmensen en overheden. Het is vaak een hele puzzel om met al die eisen en belangen om te gaan. Iemand die in de logistiek werkt, houdt overzicht en houdt het hoofd koel.

OPSLAG

In een magazijn of warehouse zorg jij met je team ervoor dat spullen die binnenkomen een plek krijgen. Jij weet hoe je moet omgaan met gevaarlijke of kwetsbare producten. Je zorgt samen met je collega's dat alles veilig, compleet en op tijd de deur uitgaat.

AIR CARGO SPECIALIST

Niveau 4 | Leerweg: bol | Duur: 3 jaar

AVIATION OPERATION SPECIALIST

Niveau 4 | Leerweg: bol | Duur: 3 jaar

LOGISTIEK SUPERVISOR

Niveau 4 | Leerweg: bol en bbl | Duur: 3 jaar

LOGISTIEK TEAMLEIDER

Niveau 3 | Leerweg: bol en bbl | Duur: 2 jaar

LOGISTIEK MEDEWERKER

Niveau 2 | Leerweg: bol en bbl | Duur: 1 jaar

ENTREE TOT DE HAVEN

Niveau 1 | Leerweg: bol en bbl | Duur: 1 jaar



Meer informatie?

Scan de QR-code om meer te lezen over deze wereld.

☎ 088 - 318 7010

✉ servicecentrum-wh@stc-r.nl

AIR CARGO SPECIALIST

NIVEAU 4 | BOL

Vliegenvlug vervoer tegen voordelige kosten. Een baan voor onderhandelaars! Als air cargo specialist zorg je ervoor dat de luchtvracht op de juiste plek is tegen de beste prijs voor je klant. Je moet overzicht kunnen houden en snel problemen kunnen oplossen. Je houdt van variatie en als je eenmaal bezig bent kijk je niet op de klok. Want het werk moet af! Maak jij het logistieke plaatje compleet?

Internationaal luchtverkeer

De luchtvaartwereld is druk en internationaal. Engels is de voertaal, dus die taal moet je goed beheersen. Maar je krijgt ook Frans, Duits of Spaans op school. Na je opleiding hebben officiële documenten en vrachtbrieven geen geheimen meer voor jou. Je kent alle douaneregels en je bent een kei in plannen en administratie bijhouden. Kortom: jij bent een expert op het gebied van luchtvracht! Tijdens de driejarige opleiding heb je gemiddeld vier tot vijf dagen per week school. Op stage leer je hoe het écht is om te werken in de luchtvaart.

Aan het werk

Met je diploma kun je bijvoorbeeld aan het werk bij een luchtvaartmaatschappij, een import-/export-bedrijf, als verlader of bij de douane. En heb je eenmaal wat ervaring, dan kun je doorgroeien naar een leidinggevende functie. Of doorstromen naar een hbo-opleiding, zoals Logistiek management, Integraal veiligheidsmanagement, Logistiek & supply chain management, Commerciële economie, Management of een andere hbo-opleiding.

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 4
LEERWEG	bol
DUUR	3 jaar
LOCATIE	Rotterdam – Waalhaven



Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.



AVIATION OPERATION SPECIALIST

NIVEAU 4 | BOL

Als aviation operation specialist zorg jij ervoor dat vliegtuigen veilig en op tijd vertrekken en aankomen. Een verantwoordelijke baan! Je controleert de voorbereidingen van de vlucht. Je geeft de piloot, de bemanning en het grondpersoneel alle informatie die ze nodig hebben. Je werkt graag volgens de regels. Maar je bent ook creatief als er een oplossing voor een probleem gevonden moet worden. Veiligheid staat voor jou bovenaan en je houdt altijd oog voor het grote geheel.

Luchtvaartexpert

De luchtvaartwereld is druk en internationaal. Engels is de voertaal, dus die taal moet je goed beheersen. Je krijgt ook Frans, Duits of Spaans. Je leert een vliegplan maken en maakt kennis met alles wat er op een vliegveld gebeurt. Zowel op de grond als in de lucht. Kortom: je bent een expert op het gebied van de luchtvaart. Tijdens de driejarige opleiding heb je gemiddeld vier tot vijf dagen per week school. Op stage leer je hoe het écht is om te werken in de luchtvaart.

Aan het werk op het vliegveld

Met je diploma kun je aan de slag bij een luchtvaartmaatschappij, een vluchtafhandelaar of bij de luchthavendienst. Met je brede kennis ben je ook welkom bij andere (luchtvaart)bedrijven. Doorleren kan natuurlijk ook! Zo kun je doorstromen naar het hbo. Bijvoorbeeld voor de opleidingen hbo Aviation, Air traffic management, Aviation flight, hbo Management of hbo Logistics management.

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 4
LEERWEG	bol
DUUR	3 jaar
LOCATIE	Rotterdam – Waalhaven



Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.

LOGISTIEK SUPERVISOR

NIVEAU 4 | BOL EN BBL

Als logistiek supervisor geef je leiding aan een team van logistiek medewerkers in een magazijn of warehouse, in het transport of in een ander bedrijf. Je maakt de planning voor het team en zorgt ervoor dat iedereen zijn of haar taak doet. Als leidinggevende ondersteun je je mensen en je houdt functioneringsgesprekken en beoordelingsgesprekken. Natuurlijk weet je alles over het plannen, uitvoeren en controleren van goederenvervoer en van voorraadbeheer. En je kijkt altijd hoe iets beter kan.

Een team leiden

Het eerste jaar van deze opleiding is hetzelfde als van de opleiding voor Specialist transport en logistiek waardoor je na het eerste leerjaar nog kunt wisselen van opleiding. Je leert alles over transport en logistiek. Hoe je personeel inplant, functioneringsgesprekken voert en een team leidt. Als bol-student ga je gemiddeld vier tot vijf dagen naar school. Daarnaast loop je geregeld stage om de praktijk te proeven. Dat kan ook een buitenlandse stage zijn. Als bbl-student ga je één dag in de week naar school. De rest van de week ben je aan het werk bij een erkend leerbedrijf.

Werken of verder leren

Met dit diploma kun je aan de slag in het bedrijfsleven. Bijvoorbeeld bij een magazijn in een distributiecentrum, een transportbedrijf, een ziekenhuis of bij Defensie. Verder krijg je twee deelcertificaten voor het 'Getuigschrift van vakbekwaamheid voor het vervoer van goederen over de weg'. Het behalen van je Heftruckcertificaat en VCA-basis (veilig werken) zijn ook onderdeel van je opleiding. Doorstromen naar een hbo-opleiding kan natuurlijk ook.

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 4
LEERWEG	bol en bbl
DUUR	bol: 3 jaar bbl: 2 of 3 jaar
LOCATIE	Rotterdam - Waalhaven



bol

Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.



bbl

STUDENT AAN HET WOORD:
MITCHELL - AVIATION OPERATIONS SPECIALIST

‘MET DEZE STUDIE KAN IK STRAKS ALLE KANTEN UIT’

Hij vond vliegtuigen en het weer altijd al interessant. Maar ja, waar vind je een opleiding die twee uiteenlopende interesses samenbrengt? Bij STC in Rotterdam, weet Mitchell inmiddels. ‘Ik zag een keer een poster van STC met een vliegtuig. Ik ben meteen gaan kijken welke opleidingen zij aanbieden!’ Nu volgt hij een van die opleidingen: Aviation operations specialist, in de wereld van logistiek. En met die studie kan hij straks alle kanten uit. ‘Het komt erop neer dat je alle voorbereidingen voor een vlucht doet.’

‘IK DACT IN HET BEGIN: HOE WORDT DAT ALLEMAAL AANGELEERD?’

Hij geeft een paar voorbeelden. ‘Je maakt beladingsschema’s waarbij je de vracht en de passagiers indeelt in het vliegtuig. Een belangrijk onderdeel is ook het uitstippelen van de vluchtroute, met zo min mogelijk gevaar voor onverwachte weersomstandigheden of hevige turbulentie. Je overlegt soms met collega’s wereldwijd om vertragingen te bespreken en ervoor te zorgen dat de passagiers veilig op de bestemming aankomen. Elke dag heb je de medeverantwoordelijkheid over vaak enkele honderden mensenlevens per vliegtuig, daarin zit de uitdaging.’

Je werkt er in drie jaar tijd naartoe, heeft Mitchell ervaren. ‘Ik dacht in het begin ook: hoe wordt dat allemaal aangeleerd? Je hebt bijvoorbeeld het vak flight operations. Daar leer je hoe je een vliegplan moet lezen. Ook leer je vluchten in te plannen en deze te verdelen over vliegtuigopstelplaatsen; de zogenaemde VOPS. Het wordt in kleine stukjes verdeeld en langzaam opgebouwd. Je hoeft niet bang te zijn dat het te moeilijk wordt. Docenten zijn altijd bereid je te helpen. De docenten van de luchtvaartvakken komen allemaal uit die wereld. Dat merk je aan de manier waarop ze lesgeven. En met stages, dat ze daar connecties hebben.’

Stage bij het KNMI

Eén van de twee stages heeft hij al achter de rug: bij het KNMI. Een aansprekende plek. ‘Zeker. Ik heb op verschillende afdelingen meegelopen: met de luchtvaart-meteoroloog, maar ook met de afdeling beheer die alle meetstations in Nederland onderhoudt.’ Ondanks zijn interesse voor meteorologie heeft de studie bij STC Mitchell getriggerd om verder te kijken. ‘Ik wil naar het hbo om me verder te ontwikkelen. Het wordt waarschijnlijk een technische studie. Wat voor studie, daar ben ik nog niet helemaal uit. Je kunt ook dan nog alle kanten op. Bijvoorbeeld aerodynamische vliegtuigen ontwikkelen die nog energiezuiniger zijn.’

Tweede operatie

Aan z’n motivatie zal het niet liggen. Mitchell kampt al vijf jaar met een nierziekte. Hij is net terug van een tweede zware operatie. ‘De verwachting is dat ik in september weer goed hersteld ben.’ Mooi op tijd voor het derde jaar op de school die hij bij toeval ontdekte en waar hij met plezier naartoe gaat. ‘Ook omdat de opleidingen kleinschalig zijn ingedeeld. De zevende verdieping is de thuisbasis voor de luchtvaart. Doordat het één verdieping is binnen een groter gebouw leren de docenten jou goed kennen en is er veel persoonlijke aandacht. Dat is ook fijn.’



LOGISTIEK TEAMLEIDER

NIVEAU 3 | BOL EN BBL

Wil jij de baas zijn over een klein team in een magazijn of distributiecentrum met een goed salaris? Als logistiek teamleider zorg jij ervoor dat alles op rolletjes loopt. Je regelt de planning, houdt de administratie bij en zorgt ervoor dat inkomende en uitgaande goederen goed worden opgeslagen of worden vervoerd. Je bent een echte doener, organisator en teamspeler!

Vervoeren, opslaan, administreren

Tijdens deze opleiding leer je alles over het vervoer en de opslag van goederen. Je krijgt les in plannen, administreren en organiseren. Bij de bol-opleiding ga je vier tot vijf dagen per week naar school en loop je tien weken per schooljaar stage om ervaring op te doen in de praktijk. Kies je voor de bbl-opleiding, dan ga je één dag per week naar school en werk je de rest van de week bij een leerbedrijf voor een volwaardig salaris. Heb je al een opleiding als Logistiek medewerker (niveau 2) afgerond? Dan kun je de opleiding Logistiek teamleider (niveau 3) in één jaar doen.

Aan de slag of verder studeren

Als logistiek teamleider kun je werken in een magazijn bij een logistiek dienstverlener, distributiecentrum, magazijn, een ziekenhuis, Defensie of bij een grote webshop zoals Bol.com. Wil je verder studeren? Dat kan! Bijvoorbeeld bij de opleiding Logistiek supervisor, Specialist transport en logistiek of bij een andere mbo-opleiding niveau 4.

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 3
LEERWEG	bol en bbl
DUUR	2 jaar*
LOCATIE	Rotterdam - Waalhaven

*tenzij je een Logistiek medewerker diploma hebt, dan kan het in 1 jaar



bol

Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.



bbl

LOGISTIEK MEDEWERKER

NIVEAU 2 | BOL EN BBL

Als logistiek medewerker is een magazijn/warehouse jouw werkterrein. Jij bent een doener. Je weet precies waar je iets kunt vinden en wat ermee moet gebeuren. Je helpt met inladen, uitladen, opslag, inventarisatie en/of verzendklaar maken van goederen. Ook is de administratie tiptop in orde dankzij jou. Je bent een pietje precies en snel! Geen dag is hetzelfde. Het ene moment rijd je op de heftruck. Het volgende moment overleg je met de planner of regel je de papieren.

Opslaan en vervoeren

Tijdens deze opleiding leer je alles over goed en veilig omgaan met producten en goederen. En met allerlei hulpmiddelen zoals een pompwagen, stapelaar of een vorkheftruck. Daarnaast leer je alles over de wereld van de logistiek. Denk aan transport, opslag, voorraadbeheer en orderverwerking. Kies je voor de bol-opleiding, dan ga je vier of vijf dagen in de week naar school. Tijdens de stageperiode doe je praktijkervaring op. Kies je voor de bbl-opleiding, dan ga je een dag in de week naar school. De andere vier dagen ga je aan het werk bij een leerbedrijf.

Werken in een warehouse

Als logistiek medewerker kun je bijna overal aan de slag. Zoals in een warehouse van een bedrijf of bij een organisatie zoals een ziekenhuis. Wil je verder leren? Dat kan ook. Bijvoorbeeld met de opleiding Logistiek teamleider (versneld - niveau 3) of Coördinator internationale havenlogistiek (niveau 3). Daarnaast kun je starten op elke mbo-opleiding niveau 3.

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 2
LEERWEG	bol en bbl
DUUR	1 jaar
LOCATIE	Rotterdam - Waalhaven



bol

Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.



bbl



LOGISTIEK CENTRUM ROTTERDAM - WAALHAVEN

ENTREE TOT DE HAVEN

NIVEAU 1 | BOL EN BBL

Als assistent logistiek ben je bezig met het laden en lossen van vrachtwagens en schepen. Een baan voor doeners! Een baan die nooit hetzelfde is. Het ene moment bestuur je een pompwagen of rijd je op een vorkheftruck, het volgende moment controleer je vrachtbrieven. En je zorgt ervoor dat alles veilig verloopt. Stilzitten is er niet bij! Dit is een zogeheten entreeopleiding. Dat betekent dat je deze opleiding ook kunt volgen zonder middelbare schooldiploma. Of als je van het praktijkonderwijs of speciaal onderwijs komt. Maar entree betekent ook: het is de toegang naar meer!

Laden, lossen, opslaan

Tijdens de opleiding leer je alles over het laden, lossen en opslaan van spullen. Je leert veilig werken en behaalt bij de bol-opleiding een heftruckcertificaat. Verder krijg je algemene vakken en werk je aan je persoonlijke ontwikkeling. Als bol-student ga je meer naar school en loop je een aantal dagen per week stage. Als bbl-student ga je één dag in de week naar school. De rest van de week werk je bij een erkend leerbedrijf.

Aan de slag

Met je mbo-diploma niveau 1 kun je aan de slag bij allerlei bedrijven in de haven of in de logistieke sector, zoals een transportbedrijf, magazijn in een distributiecentrum, een productiebedrijf of (haven-)logistiek bedrijf. Wil je verder leren? Dat kan!

Met je diploma mbo-niveau 1 kun je een mbo-opleiding niveau 2 volgen zoals: Logistiek medewerker, Medewerker havenoperaties, Medewerker internationale havenlogistiek, Vrachtwagenchauffeur of elke andere mbo-niveau 2 opleiding.

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 1
LEERWEG	bol en bbl
DUUR	1 jaar
LOCATIE	Rotterdam - Waalhaven



bol

Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.



bbl

DE WERELD VAN PROCESTECHNIEK & ONDERHOUD

Grote technische installaties moeten veilig en goed draaien. Als procesoperator of onderhoudstechnicus zorg je samen met jouw team dat dat zo is. Bijvoorbeeld bij een waterzuivering, een energiecentrale of een installatie die grondstoffen voor medicijnen maakt. Ook bij de overgang naar nieuwe energievormen spelen technische installaties een grote rol, voor bijvoorbeeld wind of waterstof. Lijkt dat je wat?



Meer informatie?

Scan de QR-code om meer te lezen over deze wereld.

☎ 088 - 318 6501
✉ sc-p&m@stc-r.nl



PROCESSEN OVERZIEN

In de procesindustrie worden de grondstoffen gemaakt voor vrijwel alles wat je draagt, eet of gebruikt. De procesindustrie is het terrein van slimme doeners. Je kunt hierbij twee kanten op: procestechniek of onderhoud (maintenance). Als procesoperator start je vaak grote technische installaties op en zet je processen in beweging of sluit ze af. Je bewaakt de voortgang via meet- en regelsystemen en op beeldschermen. Soms ga je voor een controle ook zelf de fabriek in. Kies je voor onderhoud, dan zorg jij ervoor dat een installatie heel blijft en goed blijft werken. Je controleert ter plaatse, repareert of vervangt onderdelen en doet onderhoudswerkzaamheden om problemen te voorkomen. Je werkt nauw samen met de operators. Samen zorg je ervoor dat alles veilig en goed werkt.

MOOIE LOOPBAANKANSEN

Na de opleiding kun je bijvoorbeeld aan de slag in de fabrieken van de (petro-)chemische industrie, bij waterzuiveringsbedrijven, energiebedrijven of in de offshore- en windenergiesector. In deze sectoren wordt hard gewerkt om processen energiezuiniger en grondstoffen milieuvriendelijker te maken. Ook worden installaties voor nieuwe energievormen gemaakt zoals voor wind en waterstof. Dat betekent dat er heel veel werk is en vrijwel iedereen heeft dan ook al een goed betaalde baan op het moment van afstuderen. Er is zelfs een 'carrière startgarantie' vanuit het bedrijfsleven! Daardoor heb je een gegarandeerde stageplek. Je krijgt extra begeleiding van een mentor uit het bedrijfsleven. En je ontvangt een vergoeding voor school- en boekengeld.

ALLROUND OPERATIONEEL TECHNICUS

Niveau 4 | Leerweg: bol | Duur: 4 jaar

TECHNICUS DUURZAME ENERGIE

Niveau 4 | Leerweg: bol | Duur: 4 jaar

ALLROUND OPERATIONEEL TECHNICUS / ELEKTROTECHNIEK PLUS

Niveau 4 | Leerweg: bol - bbl | Duur: 4 jaar

OPERATIONEEL TECHNICUS

Niveau 3 | Leerweg: bol | Duur: 3 jaar

OPERATIONEEL ONDERHOUDSTECHNICUS

Niveau 3 | Leerweg: bbl | Duur: 2 jaar

MEDEWERKER OPERATIONELE TECHNIEK

Niveau 2 | Leerweg: bol | Duur: 2 jaar

ALLROUND OPERATIONEEL TECHNICUS

NIVEAU 4 | BOL

Als allround operationeel technicus houd je je bezig met ingewikkelde technische installaties en grote machines. Allround, dat betekent dat je van veel verschillende processen en apparatuur iets weet. Dat maakt dat je op allerlei plekken aan het werk kan. In de recycling, in de (chemische) industrie, in de foodbranche, in het waterbeheer of bij de energietransitie. Jij bent overal inzetbaar!

Bedienen, onderhouden of vernieuwen

Met deze opleiding kun je meerdere kanten op. Bij 'operations' leer je machines en apparatuur bedienen en processen in de gaten te houden. Bij 'maintenance' oftewel onderhoud leer je om ingewikkelde apparatuur te onderhouden en zo nodig te repareren. Je krijgt les in heel veel verschillende soorten techniek. Tenslotte kun je ook nog kiezen voor de richting duurzame energie. Bij deze bol-opleiding ga je vijf dagen per week naar school voor theorie- en praktijklessen. In het derde en in het vierde leerjaar loop je een half jaar stage.

Een gewilde baan

Technisch personeel is erg gewild. Je hebt een grote kans op een baan met een goed salaris. Als allround procesoperator kun je aan het werk in de industrie. Een fabriek, controlekamer of energiecentrale bijvoorbeeld. Vaak werk je in continudienst. Als allround onderhoudstechnicus kun je overal werken waar machines en apparatuur gebruikt worden. Meestal werk je in regelmatige diensten overdag. In beide gevallen kun je ook werken bij een technische dienst van een bedrijf of andere organisaties als ziekenhuizen. Kies je voor de duurzame energie, dan ga je misschien een rol spelen in de energietransitie. Bij een energiebedrijf bijvoorbeeld.

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 4
LEERWEG	bol
DUUR	4 jaar
LOCATIE	Brielle*

*Het eerste jaar is het ook mogelijk om op drie andere locaties te starten. Vanaf het tweede jaar ga je dan verder in Brielle.



Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.

TECHNICUS DUURZAME ENERGIE

NIVEAU 4 | BOL

Fabrieksinstallaties in de industrie gaan steeds meer gebruikmaken van duurzame energie en 'groene' technieken. Hiervoor zijn technici met specialistische kennis nodig. Jij maakt in deze opleiding kennis met deze nieuwe technieken en leert ze inzetten in de praktijk. Je leert bijvoorbeeld aan windturbines te werken en weet alles over de toepassing van waterstof. En je blijft op de hoogte van alle nieuwe technologieën. Als technicus duurzame energie weet jij hoe je jouw technische kennis kunt inzetten voor een duurzame maatschappij. Mede dankzij jou is de energietransitie mogelijk en zijn we in Nederland in 2050 klimaatneutraal!

Wind, zon, water

Je komt tijdens deze opleiding alles te weten over de duurzame opwekking, het transport en de opslag van energie. Je maakt kennis met windturbines, warmtepompen, waterstoftechnologie en isolatie-technieken. Bij deze bol-opleiding ga je vijf dagen per week naar school. In het derde en in het vierde leerjaar loop je een half jaar stage. Zo doe je meteen praktijkervaring op in de wereld van duurzame energie. Je leert onderzoeken en samenwerken.

In de werkplaats of op kantoor

In dit werkgebied zijn heel veel banen. Als technicus ben je gewild, net als in andere sectoren. Met je diploma op zak kun je aan de slag als energieconsultant, duurzaamheidsmedewerker of als procesoperator. Je kunt ook als monteur aan de slag. Je bent welkom bij verschillende bedrijven of organisaties zoals energiebedrijven en productiebedrijven.

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 4
LEERWEG	bol
DUUR	4 jaar
LOCATIE	Brielle*

*Het eerste jaar is het ook mogelijk om op drie andere locaties te starten. Vanaf het tweede jaar ga je dan verder in Brielle.



Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.

ALLROUND OPERATIONEEL TECHNICUS / ELEKTRO- TECHNIEK PLUS

NIVEAU 4 | BOL - BBL

Als elektrotechnicus weet je alles van elektrische systemen en apparatuur. Je ontwerpt, installeert, onderhoudt en repareert elektrische installaties op industriële bedrijfsterreinen, fabrieken, kantoren, huizen, of andere gebouwen. Of je werkt aan complexe elektronische systemen zoals computers. Je leest technische tekeningen en gebruikt verschillende gereedschappen en test-apparatuur om problemen op te lossen. Natuurlijk zorg je ervoor dat alles volgens de veiligheidsvoorschriften werkt! Jouw werk is belangrijk voor het dagelijks leven en de industrie. Als allrounder ben je overal inzetbaar.

Meten, installeren en onderhouden

Jij weet straks alles over elektrische circuits, installaties, meettechnieken en digitale technologieën. Ook heb je inzicht in veiligheidsvoorschriften en regelgeving. Deze opleiding wordt volledig voor je betaald. Je gaat de eerste twee jaar vijf dagen in de week naar school. In het derde en vierde jaar werk je, tegen een volledig salaris, vier dagen per week bij een leerbedrijf in de sector en kom je één dag naar school.

Overal inzetbaar

Als elektrotechnisch technicus kun je op heel veel plekken terecht. Want overal worden elektrische apparaten gebruikt. Zo kun je aan de slag in de industrie of een rol spelen in de energietransitie.

Je kunt gaan werken bij een elektrotechnisch (installatie)bedrijf of bij de technische dienst van een bedrijf of organisatie. En met dit diploma op zak zijn er allerlei kansen om door te groeien. In technisch werk, maar bijvoorbeeld ook naar een leidinggevende positie.

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 4
LEERWEG	bol en bbl
DUUR	4 jaar
LOCATIE	Brielle



Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.



OEFENFABRIEK BRIELLE



OEFENFABRIEK BRIELLE

STUDENT AAN HET WOORD:
NICK - ALLROUND OPERATIONEEL TECHNICUS

‘WAT JE LEERT OP SCHOOL KOMT OVEREEN MET DE PRAKTIJK’

Hij sleutelt al ‘van kleins af aan’ aan alles wat los en vast zit. Dat Nick een opleiding ‘Allround operationeel technicus’ bij STC zou gaan volgen, was dan ook geen verrassing. Hij is nu zelfs promostudent van zijn eigen opleiding! Als promostudent vertelt hij studiekezers wat zijn opleiding ‘Allround operationeel technicus’ inhoudt en welke beroepen er nog meer zijn binnen de wereld van ‘Procestechiek en onderhoud’.

‘WE HEBBEN EEN EIGEN OEFEN-FABRIEK MET ACHT VERSCHILLENDE UNITS.’

Als er iets is waar Nick naar uitkijkt komend jaar, dan is het zijn stage. ‘Ik ga stage lopen bij Tronox, een fabriek in de Botlek die wit pigment maakt voor onder andere eetbare producten en nog veel meer. Ik ga in de werkplaats meelopen en hoop er veel te leren. Het is een leuk bedrijf, met leuke mensen in een klein team.’

‘Allround operationeel technicus is een leuke opleiding. Wat je leert op school komt overeen met het werk in de praktijk. De kans is groot dat je later iets heel specialistisch gaat doen binnen je vakgebied. Toch krijg je op school veel algemene vakken om je achtergrondkennis te vergroten. Zo weet je veel over alle processen in de fabriek waar je later aan het werk gaat. Zelf wil ik aan de slag als procesoperator. Je bewaakt de voortgang van de fabriek via meet- en regelsystemen. Soms ga je voor controle ook zelf de fabriek in.’

Eigen oefenfabriek op school in Brielle

Die praktijkervaring gaat Nick niet alleen in zijn komende stage opdoen, ook op zijn school in Brielle. ‘We hebben een eigen oefenfabriek met acht verschillende units. Die stellen allemaal een apart proces voor, maar dan in het klein. Ook van het vak montage-demontage leer je veel. Elke week krijg je een opdracht om een pomp, een regelklep of een afsluiter uit elkaar te halen en weer in elkaar te zetten. Dat vind ik een erg leuk vak. Exact wat ik later wil gaan doen.’

Een topdag bij Exxon

De leukste herinnering tot nu toe heeft Nick aan zijn snuffelstage. ‘Je gaat in groepjes naar verschillende bedrijven toe. Tijdens de opdracht ga je zelfstandig te werk. Je zoekt zelf contact met een bedrijf, spreekt een datum af en probeert iemand te vinden die jullie intern een rondleiding kan geven. Bij Exxon hebben we een topdag gehad. We mochten op alle plekken in het bedrijf kijken. Op de werkplaats, in de fabriek, de controlekamer... heel leuk. Regelmatig gaan we naar bedrijven toe. Dat helpt je in het maken van je keuze.’

Kom eens kijken

Omdat Nick zo enthousiast is, vindt hij het heel leuk om als promostudent op pad te gaan. ‘Ik ga mee naar open dagen om STC te promoten. Techniek en grote fabrieken moeten je liggen, maar ik raad het zeker aan. Ik nodig iedereen uit om een keer te komen kijken in onze werkplaats of in de oefenfabriek!’

OPERATIONEEL TECHNICUS

NIVEAU 3 | BOL

Als operationeel technicus houd je je bezig met technische installaties en grote machines. Meestal werk je in een productieomgeving waar het jouw taak is om de installatie te laten draaien. Jij weet hoe de techniek werkt die nodig is om dingen te maken, afvalstoffen te recyclen of energie te produceren.

Specialiseren in onderhoud of duurzaamheid

Met deze opleiding kun je meerdere kanten op. De eerste is de 'operations'-kant. Je leert daar machines en apparatuur te bedienen en klein onderhoudswerk te doen. Je kunt ook de 'maintenance'-kant kiezen. Daar leer je om apparatuur te onderhouden. Je leert ook eenvoudige storingen zelf oplossen of repareren. Specialiseren in duurzame, minder vervuilende technologie is ook mogelijk. Tijdens deze opleiding ga je vijf dagen per week naar school. Daar krijg je theorie- en praktijklessen. In het derde jaar loop je twee keer een half jaar stage.

Continuïteit of regelmatig werken

Technisch personeel is erg gewild. Je hebt dus een grote kans op een baan met een goed salaris. Als operationeel technicus kun je bijvoorbeeld aan het werk in de industrie, een fabriek, een controlekamer of bij een energiecentrale. Vaak werk je in continuïteit. Als onderhoudstechnicus kun je overal werken waar machines en apparatuur gebruikt worden. Meestal werk je in regelmatige diensten overdag. In beide gevallen kun je ook werken bij een technische dienst van een bedrijf of andere organisaties als ziekenhuizen.

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 3
LEERWEG	bol
DUUR	3 jaar
LOCATIE	Brielle*

*Het eerste jaar is het ook mogelijk om op drie andere locaties te starten. Vanaf het tweede jaar ga je dan verder in Brielle.



Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.

OPERATIONEEL ONDERHOUDS- TECHNICUS

NIVEAU 3 | BBL

Als operationeel onderhoudstechnicus houd je je bezig met technische installaties en grote machines. Meestal werk je in een productieomgeving waar het jouw taak is om de installatie te laten draaien. Jij weet hoe de techniek werkt die nodig is om dingen te maken, afvalstoffen te recyclen of energie te produceren. Je onderhoudt de apparatuur en doet kleine reparaties en je lost eenvoudige storingen op.

Onderhoud en reparatie

Je leert apparatuur te onderhouden. Eenvoudige storingen zelf oplossen of repareren is voor jou ook geen probleem. Je kunt je ook specialiseren in duurzame, minder vervuilende technologie, zoals zonne-energie of waterstoftechnologie. Deze bbl-opleiding kun je gaan volgen als je achttien jaar of ouder bent. Je gaat namelijk vier dagen in de week aan het werk bij een passend leerbedrijf. Maar dat mag vaak pas als je achttien jaar of ouder bent. Eén dag in de week ga je naar school voor de theorielessen.

Wisseldienst of regelmatig werken

Technisch personeel is erg gewild. Je hebt dus een grote kans op een baan met een goed salaris. Als operationeel onderhoudstechnicus kun je aan het werk in de industrie. Een fabriek of een energiecentrale bijvoorbeeld. Of bij een technische dienst in een ander bedrijf of organisatie, zoals een ziekenhuis. Eigenlijk overal waar machines en apparatuur onderhouden of gerepareerd moeten worden. Meestal werk je in regelmatige diensten overdag.

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 3
LEERWEG	bbl
DUUR	2 jaar
LOCATIE	Brielle



Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.



TECHNIEKLOKAAL BRIELLE

MEDEWERKER OPERATIONELE TECHNIEK

NIVEAU 2 | BOL

Als medewerker operationele techniek werk je als een assistent onderhoudsmonteur. Vaak werk je samen en meestal assisteer je iemand. Jouw werkterrein is een werkplaats of een terrein waar grote machines of installaties staan. Die kijk je na. Je onderhoudt, controleert en test. En als het nodig is repareer je ze. Jij bent dus iemand die graag met zijn of haar handen werkt! Je bent nieuwsgierig naar hoe dingen werken. Een belangrijke baan, want mede dankzij jou en je teamleden blijft de boel draaien!

Sleutelen en plannen

Je gaat tijdens de opleiding vaak praktisch aan de slag met gereedschappen en meetapparatuur. Je krijgt veel technische vakken. Maar je leert ook algemene vaardigheden, zoals een onderhoudsplan maken of rapporteren. Bij deze tweejarige bol-opleiding ga je vijf dagen in de week naar school. Om werkervaring op te doen ga je na het eerste jaar een half jaar stage lopen bij een bedrijf. Vaak kun je na het behalen van je diploma daar blijven werken.

Werken of doorleren

Met je diploma kun je aan het werk als medewerker operationele techniek (assistent onderhoudsmonteur), bijvoorbeeld bij een onderhoudsbedrijf. Maar ook veel andere bedrijven die een technische dienst hebben zien jou graag komen. Want technici zijn erg gewild en de kans op een baan met een goed salaris is heel groot. Doorleren kan ook. Bijvoorbeeld met de opleiding Operationeel technicus (niveau 3).

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 2
LEERWEG	bol
DUUR	2 jaar
LOCATIE	Brielle*

*Het eerste jaar is het ook mogelijk om op de locatie Rotterdam - Lloydstaat 300 te starten. Vanaf het tweede jaar ga je dan verder in Brielle.



Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.

DE WERELD VAN DE INTERNATIONALE HAVEN

In Rotterdam, de grootste haven van Europa, is altijd veel te doen! Op de kade en op kantoor zijn mensen nodig. Want het werk gaat 24 uur per dag en 7 dagen per week door. In de haven vind je banen met verantwoordelijkheid, goede doorgroeimogelijkheden en ook een goed salaris!

OP KANTOOR

Op kantoor zorg jij dat de goederen over de hele wereld zonder problemen op hun bestemming komen. Jij bent het centrale punt en weet welke papieren er nodig zijn voor transport. Ook regel je alle douane-zaken. Je houdt contact met internationale klanten en maakt afspraken met hen.

OP DE KADE

Op de kade help je bij het laden en lossen van schepen, vrachtwagens en goederentreinen met behulp van grote machines. Of je zorgt dat de lading op het schip goed vast wordt gezet. Stoer en uitdagend werk met veel verantwoordelijkheid. Want naast snelheid staat veiligheid voorop!

SPECIALIST INTERNATIONALE HAVENLOGISTIEK

Niveau 4 | Leerweg: bol en bbl | Duur: 2, 3, of 4 jaar

COÖRDINATOR INTERNATIONALE HAVENLOGISTIEK

Niveau 3 | Leerweg: bol en bbl | Duur: 3 jaar

MEDEWERKER INTERNATIONALE HAVENLOGISTIEK

Niveau 2 | Leerweg: bol en bbl | Duur: 2 jaar

COÖRDINATOR HAVENOPERATIES

Niveau 4 | Leerweg: bol | Duur: 2 jaar

GEVORDERD MEDEWERKER HAVENOPERATIES

Niveau 3 | Leerweg: bol | Duur: 2 jaar

MEDEWERKER HAVENOPERATIES

Niveau 2 | Leerweg: bol | Duur: 2 jaar



Meer informatie?

Scan de QR-code om meer te lezen over deze wereld.

☎ 088 - 318 7010

✉ servicecentrum-wh@stc-r.nl

SPECIALIST INTERNATIONALE HAVENLOGISTIEK

NIVEAU 4 | BOL EN BBL

Als specialist internationale havenlogistiek vind je het leuk om te organiseren in een internationale omgeving. Je bent het organisatorische middelpunt van een wereldwijde goederenstroom. Je weet goed prioriteiten te stellen. Je bent verantwoordelijk voor onder andere de ladingadministratie en de douane documentatie. Je managet het hele transportproces, stelt offertes op en onderhandelt met bestaande en nieuwe klanten.

Internationale handel en transport

Deze opleiding bereidt je voor op een dynamisch administratief en commercieel beroep. Je leert hoe je voor jouw klant een transportproces van begin tot eind goed aanstuurt. Omdat je later in een internationale omgeving komt te werken is er tijdens de opleiding veel aandacht voor Engels en Duits. Je krijgt daarnaast onder andere de volgende vakken: Havenlogistiek, Douane en Economie. Ook maak je kennis met het vak Personeel & Organisatie en werk je in groepsverband aan verschillende havenlogistieke projecten. Als bol-student zit je het eerste jaar in een gemengde klas met niveau 3 en ga je één of meerdere perioden op stage, afhankelijk van je niveau. Zo doe je werkervaring op. De bbl-opleiding kun je volgen als je een diploma coördinator internationale havenlogistiek niveau 3 hebt. Als bbl-student ga je twee jaar een (vaste) dag in de week naar school. De andere vier dagen werk je bij een erkend leerbedrijf.

Aan de slag in en rond de haven

Met je diploma kun je aan de slag op kantoor bij internationale bedrijven in en rond de haven. Je kunt ook bij de Douane gaan werken. Verder leren kan ook. Bijvoorbeeld met de opleiding Logistiek management (Associate Degree). Of een hbo-studie zoals de opleiding Logistics engineering of de opleiding Logistics management.

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 4
LEERWEG	bol en bbl
DUUR	bol: 3 of 4 jaar/ bbl: 2 jaar
LOCATIE	bol: Rotterdam - Waalhaven, Rotterdam - Lloydstraat* bbl: Rotterdam - Waalhaven

*Start bij voldoende aanmeldingen.



bol

Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.



bbl



COÖRDINATOR INTERNATIONALE HAVENLOGISTIEK

NIVEAU 3 | BOL EN BBL

Als coördinator internationale havenlogistiek werk je op kantoor in de haven. In deze drukke en internationale omgeving voel jij je helemaal thuis. Jij zorgt ervoor dat de spullen van jouw klant van A naar B komen. Je weet precies welk soort vervoer daarvoor het beste is en je geeft hierover advies aan jouw klant. Je regelt het transport van begin tot eind. Dat kun je, omdat je goed kunt organiseren. Je houdt het overzicht en je blijft rustig als er iets onverwachts gebeurt. Is er een probleem, dan bedenkt jij wel een oplossing.

Transporten organiseren

In deze opleiding leer je hoe je transporten organiseert en hoe je met klanten omgaat. Je zult veel met internationale contacten te maken krijgen. Daarom is er tijdens je opleiding veel aandacht voor Engels en Duits. Je krijgt daarnaast onder andere de volgende vakken: Havenlogistiek, Douane en Economie. Ook werk je in groepsverband aan verschillende havenlogistieke projecten. Als bol-student zit je het eerste jaar van de opleiding in een gemengde klas met niveau 4 en ga je één keer op stage. Zo doe je werkervaring op. Als bbl-student ga je drie jaar één (vaste) dag in de week naar school. De andere vier dagen werk je bij een erkend leerbedrijf.

Aan het werk in en rond de haven

Na je opleiding kun je als coördinator internationale havenlogistiek aan de slag bij bedrijven in en rond de haven. Verder leren kan ook. Zo kun je de opleiding Specialist internationale havenlogistiek (niveau 4) gaan doen.

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 3
LEERWEG	bol en bbl
DUUR	3 jaar
LOCATIE	bol: Rotterdam - Waalhaven, Rotterdam - Lloydstraat* bbl: Rotterdam - Waalhaven

*Start bij voldoende aanmeldingen.



bol

Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.



bbl

MEDEWERKER INTERNATIONALE HAVENLOGISTIEK

NIVEAU 2 | BOL EN BBL

Als medewerker internationale havenlogistiek werk je op kantoor in en rond de haven. Je werkt samen in een team bij een logistiek bedrijf. Het is jouw taak om alle administratie rondom internationaal transport op orde te houden. Dat betekent dat je vervoersdocumenten opstelt en controleert, maar ook dat je contact houdt met klanten, vervoerders en collega's. Zijn er problemen? Dan los jij die op, want je bent goed in administratief werk.

Documenten en regels

In deze opleiding leer je hoe je documenten opmaakt en dossiers bijhoudt. Je werkt in een internationale omgeving. Daarom is er tijdens je opleiding veel aandacht voor Engels en Duits. Je krijgt daarnaast onder andere de volgende vakken: Havenlogistiek, Douane en Economie. Je krijgt ook les in de transportketensimulator. Als bol-student zit je de eerste anderhalf jaar op school. De laatste 20 weken van je opleiding ga je op stage. Daar doe je werkervaring op. Als bbl-student ga je twee jaar één vaste dag in de week naar school. De andere vier dagen werk je bij een erkend leerbedrijf.

Op kantoor in de haven

Na je opleiding kun je als medewerker internationale havenlogistiek aan de slag op kantoor bij verschillende internationale bedrijven in en rond de haven. Verder leren kan ook. Zo kun je de opleiding Coördinator internationale havenlogistiek (niveau 3) of de opleiding Specialist internationale havenlogistiek (niveau 4) gaan doen.

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 2
LEERWEG	bol en bbl
DUUR	2 jaar
LOCATIE	Rotterdam - Waalhaven



bol

Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.



bbl

STUDENT AAN HET WOORD:
MAAIKE - MEDEWERKER
INTERNATIONALE HAVENLOGISTIEK

‘DE MEESTE DOCENTEN HEBBEN ZELF IN DE HAVEN OF DE LOGISTIEK GEWERKT’

Waarom liggen er elke dag sinaasappels in de schappen van de supermarkt?
Of kun je met je smartphone een jeans bestellen die ver weg is gemaakt?
Hoe komen auto's uit China eigenlijk in Nederland? Drie vragen, één antwoord:
dankzij de logistiek. De havenlogistiek beter gezegd; de richting die Maaïke koos
bij STC in Rotterdam. ‘Ik vond het altijd al heel interessant hoe goederen verscheept
worden en op de juiste plaats terechtkomen.’

‘IK HEB HET NAAR MIJN ZIN BIJ STC.’

Die interesse begon al vroeg. ‘Op de basisschool kregen we voorlichting van vmbo-scholen, ook STC kwam langs. Dat vond ik leuk. Ook omdat mijn beide ouders in de haven werken.’ Maaïke volgde de vmbo-opleiding bij STC. ‘Tijdens een informatiedag over vervolgoopleidingen kwam de opleiding Havenlogistiek voorbij. Ik dacht bij mijzelf: ik heb het naar mijn zin bij STC, laat ik daar ook doorstuderen in het mbo. Vooral de vakken Douane en Logistiek vind ik interessant, omdat docenten daar ook zelf hebben gewerkt. Ik had vmbo als basis gevolgd en kon beginnen aan de opleiding Medewerker (internationale) havenlogistiek mbo-niveau 2. Vervolgens ben ik doorgestroomd naar Specialist internationale havenlogistiek mbo-niveau 4.’

Een brede opleiding

Het blijkt een brede opleiding, merkt ze al snel. ‘Je krijgt de standaard vakken zoals Nederlands, Engels en Duits, maar ook de vakken Havenlogistiek en Douane. Je leert omgaan met havensystemen zoals Portbase. En je ontdekt ook welke sectoren er allemaal in de haven te vinden zijn.’ Dat gebeurt niet alleen op school, maar ook door bedrijfsbezoeken en excursies. Ook komen er regelmatig bedrijven langs uit de sector, om te vertellen wie ze zijn en wat ze doen.’

Stage

Met dank aan de stages heeft Maaïke al een goed beeld van haar toekomstige werkplek. ‘Ik heb een stage gevolgd als douanedeclarant. Dan zorg je voor alle douanedocumenten die nodig zijn voor het logistieke proces. En bij een internationaal handelaarsbedrijf heb ik een stage als logistiek medewerker gedaan. Ik hield me bezig met orders inboeken, containers op schepen inboeken, eigenlijk het hele voor-, hoofd- en natransport wat bij het logistieke proces komt kijken.’

Komen de theorie en de praktijk overeen?

‘Jazeker. De meeste docenten komen uit de haven. Als zij uitleg geven, vertellen ze dingen die zij hebben meegemaakt. En bij je stage word je opgenomen als volledig medewerker. Natuurlijk heb je wel je leermomenten. Maar het stagebedrijf neemt je zoveel mogelijk mee in de normale werkzaamheden.’

Verder op het hbo

Na twee jaar mbo-niveau 2 en drie jaar mbo-niveau 4 gaat Maaïke verder met Logistiek management op het hbo. ‘Maar met deze opleiding bij STC kun je al heel goed een baan vinden. Zoals bij een cargadoor, een expediteur, een waterklerk, de Douane en nog veel meer bedrijven in de haven.’



COÖRDINATOR HAVENOPERATIES

NIVEAU 4 | BBL

Als coördinator havenoperaties voel jij je helemaal thuis in de haven. Daar is het druk en gebeurt van alles. Samen met jouw team zorg je ervoor dat het laden en lossen van al die schepen, vrachtwagens en goederentreinen vlot en snel gaat. Je houdt toezicht op alles wat er gebeurt en dankzij jou loopt alles soepel en veilig. Leidinggeven en plannen kun jij als de beste. Ook als het druk is houd jij het hoofd koel. Gebeurt er iets onverwachts of ontstaat er een probleem? Dan bedenkt jij een oplossing.

Leidinggeven en veiligheid

Als coördinator havenoperaties moet je natuurlijk weten hoe een haventerminal werkt. Je leert plannen, organiseren, leidinggeven, alles over veilig werken en het omgaan met gevaarlijke stoffen. Omdat je in een internationale omgeving werkt is er veel aandacht voor Engels en Duits. Als bbl-student krijg je theoretische vakken en praktijkopdrachten. Je gaat één dag in de week naar school. De andere vier dagen in de week werk je bij een erkend leerbedrijf in de haven en maak je praktijkopdrachten over je werkzaamheden.

Aan het werk bij een havenbedrijf

Als coördinator havenoperaties kun je aan de slag bij een stuwadoor, containeroverslag-, roro- of (break)bulkbedrijf in en om de haven. Je kunt er ook voor kiezen om door te leren. Bijvoorbeeld met de opleiding Logistiek management (Associate Degree) of de hbo-opleidingen Logistics management of Shipping and transport.

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 4
LEERWEG	bbl
DUUR	2 jaar
LOCATIE	Rotterdam - Waalhaven



Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.

GEVORDERD MEDEWERKER HAVENOPERATIES

NIVEAU 3 | BBL

Als gevorderd medewerker havenoperaties heb je een belangrijke en drukke baan midden in de haven. Dankzij jou en je teamgenoten worden schepen, vrachtwagens en goederentreinen zo snel mogelijk geladen of gelost. Dat betekent dat je een echte doener bent! Je vindt het heerlijk als het werk druk en afwisselend is. Je werkt heel precies en houdt de administratie keurig bij. Bij je werk gebruik je grote hulpmiddelen. Jij zorgt dat daar goed mee omgegaan wordt en veiligheid staat daarbij natuurlijk op nummer één. Je bent de onmisbare schakel tussen de medewerkers en de coördinator.

Machines en veiligheid

Tijdens deze opleiding leer je onder andere omgaan met allerlei grote machines. Je haalt tijdens je opleiding ook meteen je vorkheftruckcertificaat en VCA-basiscertificaat (veilig werken). Je werkt in een internationale omgeving, daarom krijg je Engels en Duits. Ook leer je alles over haventechniek, administratie ladingbehandeling en veiligheid. Je gaat één dag in de week naar school. De andere vier dagen werk je bij een erkend leerbedrijf en maak je praktijkopdrachten over je werkzaamheden.

Aan het werk in de haven

Met je diploma kun je gaan werken bij een stuwadoor of bij een ander havenbedrijf dat zich bezighoudt met laden, lossen en opslaan van lading. Afhankelijk van het soort lading werk je bij een (break)bulk-, roro- of een containeroverslagbedrijf. Of bij een opslag- en distributiebedrijf. Verder leren kan ook. Zo kun je verder gaan met de opleiding Coördinator havenoperaties (niveau 4).

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 3
LEERWEG	bbl
DUUR	2 jaar
LOCATIE	Rotterdam - Waalhaven



Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.



HAVENTRAININGSCENTRUM ROTTERDAM - WAALHAVEN

MEDEWERKER HAVENOPERATIES

NIVEAU 2 | BBL

Als medewerker havenoperaties heb je een drukke baan. De haven staat tenslotte nooit stil. Geen dag is hetzelfde, maar dat vind jij juist leuk! Dankzij jou worden schepen, vrachtwagens en goederentreinen zo snel mogelijk geladen of gelost met behulp van grote machines. Wel veilig natuurlijk! Dat is iets waar je altijd goed op let. Je werkt hard en weet als geen ander hoe de haven werkt.

Laden, lossen, veiligheid

Tijdens deze opleiding leer je alles over hoe de haven werkt. Over het laden en lossen van goederen in bulk of in containers. Je leert omgaan met allerlei grote machines. Zo haal je tijdens je opleiding ook meteen je vorkheftruckcertificaat en VCA-basiscertificaat (veilig werken). Je werkt in een internationale omgeving, daarom krijg je Engels en Duits. Ook leer je alles over administratie ladingbehandeling en veiligheid. Je gaat één dag in de week naar school. De andere vier dagen werk je bij een erkend leerbedrijf en maak je praktijkopdrachten over je werkzaamheden.

Aan het werk of verder leren

Met je diploma kun je aan het werk bij een havenbedrijf dat zich bezighoudt met het laden, lossen en opslaan van lading, zoals een containeroverslagbedrijf, bulkbedrijf, warehouse of een opslag- en distributiebedrijf. Verder leren kan ook. Zo kun je verder gaan met de opleiding Gevorderd medewerker havenoperaties (niveau 3).

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 2
LEERWEG	bbl
DUUR	2 jaar
LOCATIE	Rotterdam - Waalhaven

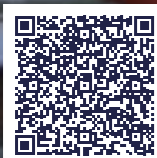


Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.

DE WERELD VAN SCHEEPVAART & TECHNIEK

Varen op zee of rivieren. Leven en werken aan boord.

Op een cruiseschip, vrachtschip, binnenvaartschip of viskotter. In de zeevaart, waterbouw, visserij en binnenvaart, klaar je samen de klus veilig en op tijd. Liever aan wal blijven en gevoel voor techniek? Ontdek dan de scheepsbouw. Je werkt mee aan de bouw en het onderhoud van verschillende soorten schepen. De wereld van scheepvaart en techniek is veelzijdig en biedt voor ieder wat wils!



Meer informatie?

Scan de QR-code om meer te lezen over deze wereld.

☎ 088 - 318 6439

✉ sc-m&t@stc-r.nl

VAREN

Jij koerst je schip over de zee of rivier de haven in. Je zorgt voor de lading of passagiers. Of je houdt de motoren en andere installaties aan de praat. Een schip is een mini-wereld op zich. Een plek waar denkers en doeners werken. Samen zorg je voor een veilige reis, los je problemen op en vorm je een hecht team. Als je gaat varen, zie je iets van de wereld. Aan boord leef, eet en werk je samen met je team. Dat zorgt voor een sterke onderlinge band. En je leert zelfstandig te zijn en verantwoordelijkheid te nemen. Omdat je zo veelzijdig bent, is na je vaarperiode het vinden van een baan aan de wal geen probleem.

BOUWEN

Het bouwen en onderhouden van schepen is uitdagend en afwisselend werk. Of het nu gaat om de bouw van jachten, vrachtschepen of waterbouwvaartuigen. Of je werkt aan innovatie schepen die duurzaam kunnen varen. Het zijn allemaal grote projecten in de wereld van de maritieme techniek. Met een strakke planning werk je in een team aan projecten waar je trots op kan zijn. Ook is er voor scheepsbouwers veel werk wereldwijd voor onderhoud, renovatie of reparatie van schepen.

MARITIEM OFFICIER ALLE SCHEPEN

Niveau 4 | Leerweg: bol | Duur: 4 jaar

MARINE TECHNICUS

Niveau 4 | Leerweg: bol | Duur: 4 jaar

MARITIEM OFFICIER KLEINE SCHEPEN

Niveau 3 | Leerweg: bol | Duur: 3 jaar

SCHIPPER MACHINIST BEPERKT VAARGEBIED

Niveau 2 | Leerweg: bol | Duur: 2 jaar

STUURMAN-WERKTUIGKUNDIGE ZEEVISVAART SW6

Niveau 2 | Leerweg: bol | Duur: 2 jaar

KAPITEIN MANAGER BINNENVAART

Niveau 4 | Leerweg: bol | Duur: 4 jaar

SCHIPPER BINNENVAART

Niveau 3 | Leerweg: bol en bbl | Duur: 3 jaar

MATROOS BINNENVAART

Niveau 2 | Leerweg: bbl | Duur: 2 jaar

ENGINEER MARITIEME TECHNIEK

Niveau 4 | Leerweg: bol | Duur: 4 jaar

ALLROUND MEDEWERKER MARITIEME TECHNIEK

Niveau 3 | Leerweg: bbl | Duur: 3 jaar

MARITIEM OFFICIER ALLE SCHEPEN

NIVEAU 4 | BOL

Als officier op een groot zeeschip heb je een avontuurlijke, afwisselende baan. Jij navigeert het schip van haven naar haven als stuurman, of later misschien als kapitein. Kies je voor een technische rol in de machinekamer, dan word je machinist of misschien later hoofdwerktuigkundige. Welke kant je kiest, ontdek je in de eerste twee jaar. Je krijgt de basis van beide richtingen in jouw opleiding mee. Als maritiem officier geef je leiding aan een team professionals in een internationale omgeving. Dankzij jou verloopt de reis vlot en vooral veilig. Na avonturen op zee liever een toekomst aan de wal? Met jouw verantwoordelijkheid, ervaring en technische kennis zien bedrijven jou ook graag komen.

Alle functies aan boord leren kennen

In de eerste twee jaar ga je leren hoe het is om te leven en te werken aan boord van een zeeschip. Je maakt kennis met het beroep door verschillende vakken. Sleutelen aan motoren, leren lassen, meteorologie (weerkunde), techniek rondom voortstuwing, hulpsystemen en elektrotechniek. Je ontdekt de regels en uitdagingen van navigatie en manoeuvreren. Niet alleen de theorie, juist door ook echt aan de slag te gaan. In onze praktijklokalen, simulatoren en op het opleidingschip. In het derde en vierde studiejaar specialiseer je jezelf in een uitstroomprofiel Nautisch of Technisch. Dit profiel bepaalt in welke richting jij je carrière later aan boord gaat opbouwen.

Op de brug of in de machinekamer

Met het uitstroomprofiel Nautisch ligt jouw toekomst op de brug van het schip. Je stuurt de bemanning aan en bent verantwoordelijk

voor een veilige reis. Uiteindelijk kun je hiermee kapitein worden of jezelf nog verder ontwikkelen om loods te worden. Binnen het uitstroomprofiel Nautisch kun je kiezen voor de koopvaardij (zeevaart), waterbouw of visserij.

Met het uitstroomprofiel Technisch ligt jouw toekomst in de machinekamer. Systemen en installaties worden door jou goed onderhouden en draaien optimaal. Je kan uiteindelijk hoofdwerktuigkundige worden. Je kunt aan de slag op alle soorten zeeschepen, ook in de waterbouw en visserij.

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 4
LEERWEG	bol
DUUR	4 jaar
LOCATIE	Rotterdam – Lloydstraat, Katwijk aan Zee, Stellendam en Zwolle



Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.

MARITIEM OFFICIER KLEINE SCHEPEN

NIVEAU 3 | BOL

Als maritiem officier kleine schepen werk je op zee of in havens aan boord van kleine tot middelgrote schepen. Je blijft veelal in Europa. Past de visserij beter bij je? Dan werk je langs de kust op een kotter of naar verre visgronden met een trawler. Afhankelijk van de richting die je kiest, sta je op de brug van een vrachtschip of ga je de machinekamer in. Met je diploma heb je vaarbevoegdheid op schepen met een grootte van minder dan 3000 GT en/of een vermogen tot 3000 kW. Je kan dan denken aan een schip met een lengte tot 100 meter. Wil je na mooie avonturen op zee, liever vaste grond onder de voeten? Met jouw ervaring en kennis zien bedrijven aan wal jou graag komen!

Navigatie en techniek

In je eerste deel van de opleiding leer je de basis van werken en leven aan boord. Je maakt kennis met verschillende functies en vakken. Sleutelen aan motoren, leren lassen, techniek van de voortstuwing en de hulpsystemen, visverwerking en elektro-techniek. In theorie en ook in de praktijk. Je gaat aan de slag in onze praktijkruimten, simulatoren en het opleidingschip. In het tweede deel van de opleiding kies je een uitstroomprofiel. Dit profiel geeft richting aan je toekomst aan boord.

Zeevaart of visserij

Met het uitstroomprofiel Nautisch kies je voor een baan op de brug van het schip. Je kunt kiezen voor de koopvaardij (zeevaart) of de visserij. Je kunt daarmee varen als stuurman op schepen die booreilanden op zee bevoorraden of op een schip op de kustvaart. In de visserij ga je als stuurman aan de slag op een kotter of trawler.

Kies je het uitstroomprofiel Technisch, dan ga je de machinekamer in. Systemen en installaties, jij weet precies hoe ze werken en blijven werken. Je kunt aan de slag op alle soorten schepen in de zeevaart en visserij.

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 3
LEERWEG	bol
DUUR	3 jaar
LOCATIE	Rotterdam – Lloydstraat, Katwijk aan Zee, Stellendam en Zwolle



Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.

MARINE TECHNICUS

NIVEAU 4 | BOL

Jij houdt van schepen, techniek én van afwisseling. Als marine technicus heb je dat allemaal. Als marine technicus word je in eerste instantie opgeleid als maritiem officier. De opleiding is een uniek traject. Je volgt de eerste twee jaar de mbo-opleiding Maritiem officier alle schepen bij STC. In het derde en vierde jaar van je opleiding volg je het aanvullende opleidingsprogramma Marine technicus bij de Koninklijke Marine in Den Helder. Wil je na de eerste twee jaar toch een andere keuze maken? Dan kan je bij STC verder leren in de richting van koopvaardij (zeevaart), visserij, waterbouw of technisch. Welke richting je ook kiest, geen dag zal hetzelfde zijn.

Techniek en navigatie

In de eerste twee jaar leg je een stevige basis in techniek en navigatie. Je maakt kennis met het beroep door verschillende

vakken. Sleutelen aan motoren, leren lassen, meteorologie (weerkunde), techniek rondom voortstuwing, hulpsystemen en elektrotechniek. Je ontdekt de regels en uitdagingen van navigatie en manoeuvreren. Niet alleen de theorie, juist door ook echt aan de slag te gaan. In onze praktijklokalen, simulatoren en op het opleidingschip. Daarnaast krijg je de kans om de Marine te ontdekken. Dat betekent dat je ook leert over militaire procedures en hoe je de overstap maakt van burger naar militair.

In de laatste twee jaar van de opleiding ga je jezelf verder specialiseren in de verschillende dienstvakken van Defensie en maak je een keuze die het beste bij jou past. Je kan vakken verwachten als:

Algemene Militaire Vaardigheden, Werktuig- en werkbouwkunde, Elektrotechniek, Meet- en regeltechniek en instrumentatie, Elektronica, Digital en datacommunicatie en Energietechnologie.

Op de werf of aan boord

Met de opleiding Marine technicus kan je uiteindelijk gaan werken als technicus bij de Koninklijke Marine. Dit kan je gaan doen op de schepen van de Marine of op de Marinewerf in Den Helder. Als je kiest om te gaan varen bij de Koninklijke Marine ben je samen met je teamgenoten verantwoordelijk voor alle technische installaties aan boord. Als je eenmaal bevorderd bent tot korporaal ben je nog steeds techneut, maar ben je ook militair leidinggevende.

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 4
LEERWEG	bol
DUUR	4 jaar
LOCATIE	Rotterdam – Lloydstraat, Katwijk aan Zee, Stellendam en Zwolle



Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.



MACHINEKAMERSIMULATOR ROTTERDAM - LLOYDSTRAAT

STUDENT AAN HET WOORD:
EMMA - MARITIEM OFFICIER

‘WE ZIJN MET HET ZEILSCHIP DE EENDRACHT NAAR DENEMARKEN GEVAREN. HEEL GAAF!’

Met een vader die al in de scheepsbouw zit, was de studiekeuze nooit moeilijk voor Emma: de maritieme sector. De opleiding Maritiem officier, om precies te zijn. Haar toekomstig beroep? Eigenlijk is er van alles mogelijk. ‘Het is een heel brede opleiding. Als ik zou willen kan ik zelfs weervrouw worden’, lacht Emma.

‘IK ZIE ZE SOMS NIET EENS ALS DOCENTEN, MEER ALS COLLEGA’S!’

‘Mijn vader heeft dezelfde opleiding gedaan. Hij werkt nu in de scheepsbouw en gaat heel veel naar het buitenland om schepen in bedrijf te stellen. Hij zit nu in China. Ik ben een keer met hem mee geweest naar Turkije. Dat vond ik zó interessant, dat ik in jaar 2 van de middelbare school al wist dat ik deze opleiding wilde gaan doen.’

Brede beroepskeuze

Maritiem officier klinkt als een opleiding die aan de zeevaart doet denken. ‘Maar je kunt er alle kanten mee uit. Met de kennis van meteorologie, stromingen en wind zou ik zelfs weervrouw kunnen worden. Loods lijkt me heel gaaf, maar dan moet je eerst een paar jaar als kapitein hebben gevaren. De scheepsbouw, net als mijn vader, is ook een mogelijkheid. Je krijgt daar nu ook al heel veel theorie over: van beplating en kranen tot soorten ladingen. Emma is in haar klas één van de vier vrouwelijke studenten. Met een lachje: ‘Het is wel echt een mannenwereld.’

Dat houdt haar niet tegen! Een van haar favoriete vakken? Lassen! Dat vind ik echt het leukste praktijkvak. Je leert bijvoorbeeld kleine reparaties uitvoeren.’ En de theorievakken? ‘Dan kies ik voor control. Daar leer je de stabiliteit van het schip berekenen. Zo zorg je dat, afhankelijk van de lading, het schip veilig de oceaan kan oversteken.’

Gemoedelijke sfeer en toffe docenten

Wat maakt STC tot een fijne school? ‘Het is heel gezellig, je kunt jezelf zijn en het is er relaxed. Docenten hebben zelf gevaren en zijn altijd bereid je te helpen. Ik zie ze soms niet eens als docenten, meer als collega’s! We zijn ook een keer met het zeilschip De Eendracht naar Denemarken geweest. Heel gaaf om zo’n reis over zee te maken!’



SCHIPPER MACHINIST BEPERKT VAARGEBIED

NIVEAU 2 | BOL

Als schipper machinist beperkt vaargebied vaar je op kleine schepen in de haven of langs de kust. Je wordt breed opgeleid, waardoor je niet alleen in de stuurhut maar ook in de machinekamer aan de slag kan. Personeel van booreilanden of windmolenparken voor de kust vertrouwt op jouw expertise. Misschien droom jij wel van een stoere sleepboot. Of je vaart met je snelle boot de loodsen van en naar de schepen die de Rotterdamse haven aandoen. Hoe dan ook, het is verantwoordelijk werk waarbij je soms langere tijd van huis bent. En je moet tegen een stootje kunnen.

Theorie en praktijk

Tijdens deze opleiding ga je vijf dagen per week naar school. Je leert de taken van de stuurman en de scheepswerktuigkundige (machinist). Na het behalen van je diploma ben je voor allebei bevoegd. Je bent regelmatig in het lassen- en bankwerkenlokaal te vinden en in de machinekamer. Je leert alles over voortstuwing, hulpsystemen, automatisering, navigatie, manoeuvreren en lading. En Engels natuurlijk, want de scheepvaartwereld is internationaal. Voordat je echt aan boord gaat, oefen je op verschillende simulatoren. Zoals de brugsimulator en de machinekamer-simulator. Praktijkervaring doe je op tijdens de vaarweek op ons opleidingschip en tijdens je stage.

Offshore, kustwacht of havendienst

Met jouw diploma kun je aan de slag op schepen in de zeevaart, waterbouw of visserij. Je vindt een mooie baan in de offshore,

bij de kustwacht, bij het loodswezen of de havendienst. In Nederland, maar ook in het buitenland. Wil je verder leren, dan kan je doorstromen naar een mbo-opleiding niveau 3 of 4, bijvoorbeeld Maritiem officier.

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 2
LEERWEG	bol
DUUR	2 jaar
LOCATIE	Rotterdam - Lloydstraat, Katwijk aan Zee, Stellendam, Zwolle



Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.

STUURMAN- WERKTUIG- KUNDIGE ZEEVISVAART SW6

NIVEAU 2 | BOL

Als Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6 is elke werkdag anders! Afhankelijk van je vaargebied ben je dagen of soms weken weg. Of zelfs maanden van huis op reis naar verre visgronden. Werken in de zeevisvaart betekent werken in een moderne sector. Alle schepen zijn voorzien van hightechapparatuur. En jij weet daar alles van. Je kunt ze onderhouden en zo nodig repareren. En je weet alles over vis en het besturen van het schip. Je bent een alleskunner, omdat je breed wordt opgeleid.

Aan dek of in de machinekamer

Binnen deze opleiding word je zowel technisch (machinekamer) als nautisch (aan dek) opgeleid. Je krijgt een vaarbevoegdheid en hebt een leidinggevende functie. Dat is wel uniek voor een mbo-niveau 2! Je leert navigeren en technisch onderhoud aan boord uitvoeren. Aandacht voor alles wat met het vissen te maken heeft, is er natuurlijk ook. Van netten boeten tot hoe je op verantwoorde wijze vis moet vangen en verwerken. Dat leer je niet alleen in het klaslokaal, maar bijvoorbeeld ook in de vissersimulator en het boetlokaal. En tijdens je stage natuurlijk.

Op zee of aan land

Met je diploma kun je gaan werken op een kotter van maximaal 24 meter en maximaal 30 mijl vanaf de kust. Met voldoende vaartijd groei je door naar de functie schipper. Als je wil kun je gemakkelijk omscholen naar de binnenvaart. En ook een baan aan wal is na deze opleiding mogelijk. Bijvoorbeeld als allround technicus op een scheepswerf. Verder leren kan ook, bijvoorbeeld met de opleiding Maritiem officier kleine schepen op niveau 3 of 4.

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 2
LEERWEG	bol
DUUR	2 jaar
LOCATIE	Katwijk aan Zee, Stellendam



Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.



BOETLOKAAL STELLENDAM

KAPITEIN MANAGER BINNENVAART

NIVEAU 4 | BOL

Als kapitein van een binnenvaartschip ben je veel onderweg en zie je iets van de wereld! Je hebt de leiding aan boord en zorgt ervoor dat de bemanning veilig en goed haar werk kan doen. Je weet de weg op de Europese rivieren en kanalen. Lading breng je vlot en veilig naar de bestemming. Daarbij houd je rekening met alle regels rondom milieu en veiligheid. En houd je netjes je logboeken bij. Je kunt tegen een stootje en raakt niet snel in paniek.

Varen!

Als kapitein heb je de leiding en ben je misschien wel eigen baas. Je leert daarom tijdens je opleiding alles over ondernemen, vooral vanaf het tweede jaar. Je leert grote schepen besturen met de simulator én in het echt. Rekening houden met het milieu wordt in de binnenvaart steeds belangrijker en daar is dus veel aandacht voor. Je gaat twee keer op vaarstage om te leren wat er aan boord allemaal gebeurt. Tijdens je laatste stage kun je kiezen tussen varen of een kijkje nemen bij binnenvaartbedrijven aan wal.

Aan het werk of doorleren

Met je diploma kun je als beginnend kapitein aan de slag op een vracht- of containerschip, een tankschip of een passagiersschip. Of, als je dat wilt, je eigen bedrijf starten. Misschien groei je wel door naar kapitein/eigenaar van je eigen schip! Met je diploma kun je ook aan wal werken, bijvoorbeeld bij een rederij of een ander bedrijf.

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 4
LEERWEG	bol
DUUR	4 jaar
LOCATIE	Rotterdam - Lloydstraat



Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.

SCHIPPER BINNENVAART

NIVEAU 3 | BOL EN BBL

Als schipper binnenvaart vaar jij je schip over de rivieren en kanalen van Europa. Je brengt passagiers of lading naar verschillende laad- en losplaatsen in Europa. Je stuurt bemanningsleden aan en werkt ook zelf praktisch mee. De navigatie van het schip en alles op het gebied van veiligheid, milieu en kwaliteitsbeleid verloopt goed dankzij jouw verantwoordelijkheidsgevoel en nauwkeurigheid. Je hebt een organiserende rol onder de kapitein en stuurt collega's aan. Je houdt het hoofd koel in lastige situaties. Voor een probleem bedenk je altijd wel een oplossing.

Van lichtmatroos naar schipper

Tijdens de opleiding leer je hoe je een groot binnenvaartschip bestuurt. Hoe je de scheepsadministratie bijhoudt. Alles over laden, lossen, veiligheid, milieu en leidinggeven. De bbl-opleiding tot schipper is een combinatie van varen en leren. Je hebt acht lesweken op school per jaar en verder werk je aan boord van een schip. Je start als lichtmatroos en gedurende je opleiding groei je steeds meer naar het vak van schipper. Als je de bol-opleiding kiest, ga je vijf dagen in de week naar school en ga je een periode stagevaren.

Vier diploma's in één klap

In deze opleiding haal je niet alleen je diploma Schipper binnenvaart, maar ook meteen een radar-, een ADN- en een marifooncertificaat. Je kunt gaan werken op een binnenvaartschip. Doorleren kan ook. Bijvoorbeeld met de opleiding Kapitein manager binnenvaart (niveau 4). Zo kun je doorgroeien naar zelfstandig schipper of kapitein.

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 3
LEERWEG	bol en bbl
DUUR	3 jaar
LOCATIE	Rotterdam - Lloydstraat, Maasbracht



bol

Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.



bbl



OPLEIDINGSSCHIP AB INITIO

MATROOS BINNENVAART

NIVEAU 2 | BBL

Als matroos binnenvaart ben je vaak van huis. Varend over de rivieren en kanalen van Europa. Je vaart op een vracht- of passagiersschip. Onder leiding van de schipper doe je alles wat aan boord moet gebeuren. Laden, lossen, schoonmaken en onderhoud van het schip en meer. Je hebt oog voor veiligheid en je werkt graag samen met de leden van je team. Want aan boord is het een kleine wereld. Hard werken, soms ook 's nachts, is geen probleem voor jou. Je werkt vaak in wisseldiensten. Bijvoorbeeld twee weken varen en twee weken thuis. Of door de weeks op het water en thuis in het weekend.

Veelzijdige opleiding

Het beroep van matroos is heel veelzijdig en de opleiding is dat ook. Je leert alles over varen en de regels op het water. Over het onderhouden van het schip en omgaan met de lading. En er is aandacht voor het wonen en leven op zo'n kleine ruimte. Tijdens deze tweejarige bbl-opleiding volg je een aantal perioden theorievakken op school. De rest van de tijd vaar je op een binnenvaartschip bij een erkend leerbedrijf.

Varen of doorleren

Met je diploma kun je aan het werk aan boord van een binnenvaartschip. Doorleren kan ook. Bijvoorbeeld met de opleiding Schipper binnenvaart (niveau 3) of Manager kapitein binnenvaart (niveau 4).

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 2
LEERWEG	bbl
DUUR	2 jaar
LOCATIE	Rotterdam - Lloydstraat, Maasbracht



Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.

ENGINEER MARITIEME TECHNIEK

NIVEAU 4 | BOL

Als engineer maritieme techniek werk je op een scheeps- of jachtwerf als werkvoorbereider of assistent van de leidinggevende. Bijvoorbeeld op een productie- of reparatieafdeling. Je kunt ook ingezet worden als kwaliteitscontroleur. Of op de ontwerfdivisie waar je met behulp van tekenprogramma's scheepontwerpen verder uitwerkt. Je houdt van techniek en in het bijzonder van schepen. Je werkt altijd nauwkeurig en bereidt je werkzaamheden goed voor. En je kunt prima overweg met deadlines. Je bent een doener maar ook een creatieve denker.

Theorie en praktijk

Je leert hoe je moet lassen en werken met draaibanken. Ook krijg je vakken als materialenkennis, scheepsbouw, tekening lezen en elektrotechniek. Zo heb je voor je op stage gaat veel kennis en ervaring opgedaan. Je volgt twee keer een stage van een half jaar. Tijdens een stage op de werkvloer van de werf krijg je een mooi beeld van de bouw van een schip. Kies je voor een kantoorstage, dan werk je met 3D-tekenprogramma's of help je bij de planning voor de werkvloer. Zo krijg je zoveel mogelijk van het werkveld mee en kan je een goede keuze maken voor je toekomst.

Op de werf of op kantoor

Met je diploma kun je alle kanten op in de scheeps- en jachtbouw. Nederlandse scheepsbouwbedrijven zijn wereldwijd bekend. De vraag naar technische mensen is groot. Mooie kansen voor jou om lekker aan de slag te gaan. Niet alleen in Nederland, ook in het buitenland werken Nederlandse scheepsbouwbedrijven aan prachtige projecten. En wil je graag doorgroeien, dan kan je met jouw ervaring doorgroeien naar senior engineer of manager van een productieafdeling.

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 4
LEERWEG	bol
DUUR	4 jaar
LOCATIE	Rotterdam – Lloydstaat, Stellendam



Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.



ALLROUND MEDEWERKER MARITIEME TECHNIEK

NIVEAU 3 | BBL

Als allround medewerker maritieme techniek werk je mee aan het bouwen, onderhouden en/of repareren van schepen voor de zeevaart, waterbouw, offshore of watersportindustrie. Meestal werk je op een scheepswerf aan de wal. Je bent een echte doener en werkt graag met machines, zoals lasapparatuur of een draaibank. Je werkt aan (onderdelen van) schepen of andere maritieme werktuigen. Van een luxe jacht tot een baggerschip of olieplatform. Je kunt ook installaties in de machinekamer van een schip repareren. De techniek op een schip heeft geen geheimen voor jou. Geen dag is hetzelfde, maar dat vind jij juist leuk. Je wilt mooi werk afleveren en bent daar trots op.

Bouwen en onderhouden

In deze bbl-opleiding werk je vier dagen in de week op een werf. Samen met ervaren medewerkers bouw je aan een jacht of gedeelte van een schip. Je onderhoudt machines of voert servicewerkzaamheden uit. Een dag in de week ga je naar school voor de theorie. Daar krijg je vakken als scheepskennis en materialenkennis. Je leert tekeningen lezen, over elektrotechniek en machinekamersystemen. Vakken als Nederlands en Engels zijn ook belangrijk. Want de maritieme wereld is internationaal!

Kansen om door te groeien

Met je diploma kun je aan de slag op een scheepswerf. Je kunt zelfs doorgroeien naar voorman of kwaliteitscontroleur. Een voorman stuurt een team van scheepsbouwers, lassers of installateurs aan. Een kwaliteitscontroleur controleert of onderdelen van een schip goed zijn aangebracht en of alles mooi is gelast.

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 3
LEERWEG	bbl
DUUR	3 jaar
LOCATIE	Rotterdam – Lloydstraat, Stellendam



Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.

DE WERELD VAN TRANSPORT & VERVOER

Iedere dag zijn duizenden mensen bezig spullen van A naar B te brengen. Over de weg of over het spoor. Ze zorgen ervoor dat mensen de spullen krijgen die nodig zijn om te leven en hun werk te doen. Als vrachtwagenchauffeur, treinmachinist of als planner en transporteur ben jij een belangrijk onderdeel van deze wereld.

OP DE VRACHTWAGEN

Met jouw vrachtwagen haal je goederen op en breng je ze naar de plaats van bestemming. Je ziet wat van Nederland en Europa. Je hebt veel vrijheid. Maar daar hoort ook verantwoordelijkheid bij. Voor je lading en in het verkeer.

OP DE TREIN

Als treinmachinist breng je mensen of goederen tijdig en veilig naar het station van bestemming. Je houdt contact met je team. Je let goed op alle signalen en je hebt het beste uitzicht.

OP KANTOOR

Op kantoor maak jij de planning. Je houdt het overzicht en je houdt contact met de mensen op de weg. Samen zorg je er iedere dag weer voor dat alle vracht wordt afgeleverd en alle chauffeurs thuis of op een slaapplek zijn.

SPECIALIST TRANSPORT EN LOGISTIEK

Niveau 4 | Leerweg: bol en bbl | Duur: 3 jaar

TREINMACHINIST

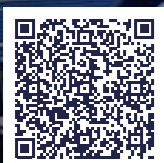
Niveau 3 | Leerweg: bol en bol-bbl | Duur: 2 jaar

VRACHTWAGENCHAUFFEUR

Niveau 2 | Leerweg: bbl | Duur: 2 jaar

BUSCHAUFFEUR

Niveau 2 | Leerweg: bbl | Duur: 2 jaar



Meer informatie?

Scan de QR-code om meer te lezen over deze wereld.

☎ 088 - 318 7010

✉ servicecentrum-wh@stc-r.nl



SOFT SKILLS LAB ROTTERDAM - WAALHAVEN

SPECIALIST TRANSPORT EN LOGISTIEK

NIVEAU 4 | BOL EN BBL

Als specialist transport en logistiek zorg jij ervoor dat het vervoer en de opslag van goederen perfect volgens plan verloopt. Jouw plan wel te verstaan. Want jij weet alles van voorraadbeheer en planning. Je verdeelt de taken onder je teamleden. Je overlegt met planners, chauffeurs en het management en met klanten uit binnen- en buitenland. Als het druk is raak jij niet in de stress. Voor een probleem bedenkt jij steeds een oplossing. En je kijkt altijd hoe iets beter kan. Want jij bent de specialist!

Plannen, aansturen en verbeteren

Tijdens de opleiding leer je alles over het vervoer en opslaan van goederen. Je leert hoe je een transport plant of een personeelsschema opstelt. En hoe je je team aanstuurt en verbetert. Het eerste leerjaar van deze opleiding is hetzelfde als die van de opleiding Logistiek supervisor. Na het eerste jaar kun je nog wisselen van opleiding. Je krijgt twee deelcertificaten voor het 'Getuigschrift van vakbekwaamheid voor het vervoer van goederen over de weg'. Als bol-student ga je vier of vijf dagen per week naar school en loop je regelmatig stage. Als bbl-student ga je één dag in de week naar school en ben je de rest van de week aan het werk bij een erkend leerbedrijf.

Aan de slag in het bedrijfsleven

Met dit diploma kun je aan de slag bij een logistiek dienstverlener of een transportbedrijf. Je kunt ook doorstromen naar hbo-opleidingen als Logistics engineering, Logistics management, Business studies of Associate degree Logistiek management.

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 4
LEERWEG	bol en bbl
DUUR	3 jaar
LOCATIE	Rotterdam - Waalhaven



bol

Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.



bbl



RAILSIMULATOR ROTTERDAM - WAALHAVEN

TREINMACHINIST

NIVEAU 3 | BOL EN BOL-BBL

Als treinmachinist bestuur je een goederen- of een passagierstrein. Je bent verantwoordelijk voor de lading en/of voor honderden passagiers en dat beseft je ook. Veiligheid staat dan ook voorop. Maar op tijd rijden is ook belangrijk. Je bent zelfstandig, al werk je wel samen met de conducteur en de verkeersleiding. Je kent alle regels van het spoornet uit je hoofd: de seinen, de regels en de veiligheidsprocedures. Kleine storingen los je zelf op. Je reageert snel op onverwachte situaties. Maar je kunt je ook langere tijd goed op iets concentreren.

Veilig de trein laten rijden

In deze opleiding leer je alles over onder andere spoorregelgeving, veiligheid, techniek, beveiligingssystemen en (veiligheid) communicatie. Je leert op een veilige manier de trein besturen in de simulator. Bij de bol-opleiding ga je in het eerste jaar drie dagen per week naar school en gemiddeld één of twee dagen in de week op stage. Bij de bol-bbl-opleiding ga je in het eerste jaar drie dagen per week naar school en gemiddeld één of twee dagen in de week op stage. In het tweede jaar ga je vier dagen per week aan de slag bij de NS of als goederenmachinist in de haven. Dan kom je nog maar één dag in de week naar school.

Lading of passagiers

Met je diploma 'Machinist railvervoer' ben je volledig bevoegd als treinmachinist. Je kunt dan als zelfstandig machinist aan het werk bij de NS of bij andere spoorvervoerders. Vaak kun je blijven werken bij het bedrijf waar je stage liep. Er is een flink tekort aan treinmachinisten, dus de kans op een leuke en veelzijdige baan is heel groot.

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 3
LEERWEG	bol en bol-bbl
DUUR	2 jaar
LOCATIE	Rotterdam - Waalhaven



bol

Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.



bol - bbl

STUDENT AAN HET WOORD:
HANS - CHAUFFEUR WEGVERVOER

‘EEN HEEL BEROEPSGERICHTE OPLEIDING, MAAR HET IS OOK HEEL GEZELLIG OP SCHOOL’

Als hij z'n diploma ophaalt na de tweejarige chauffeursopleiding, hoort Hans van de bbl-opleiding Specialist transport en logistiek: 'ik was eigenlijk van plan om te stoppen met school, maar het liep even anders', lacht Hans. Na een tussenjaar als vrachtwagenchauffeur is hij weer terug bij STC. En als ook het derde schooljaar goed loopt, heeft hij twee papiertjes van STC op zak. Planner, dat lijkt 'm wel wat.

‘HET IS EEN OPLEIDING DIE GOED AANSLUIT BIJ DE PRAKTIJK’

Maar een béétje vrachtwagenchauffeur is toch met geen honderd PK achter het stuur vandaan te slepen? 'Dat is wel zo. Maar als je over een paar jaar een gezin hebt, is het ook wel lekker om op tijd thuis te zijn. Je hebt iets meer vastigheid en stabiliteit.' Niet dat Hans met tegenzin op z'n DAF CF trekker-opleggercombinatie zit, op weg met bouwmaterialen naar klanten in de regio Haaglanden. Integendeel, hij is blij met zijn diploma 'Chauffeur wegvervoer', dankzij zijn bbl-opleiding. 'Je kunt je chauffeursdiploma ook zelf halen. Maar bij STC word je er twee jaar lang op voorbereid. Je krijgt op school alle leerstof die je ook bij het CBR moet volgen. En als je klaar bent, heb je automatisch het theorie-examen van het CBR gehaald.'

Een heel brede opleiding

Eén dag in de week was hij de afgelopen twee jaar weer student aan de opleiding Specialist transport en logistiek. 'Het is een opleiding met een deel transport en een deel logistiek. Ik zelf heb iets meer met transport, een ander zal meer met logistiek hebben. Maar het is mooi om ook daar iets van te leren. Het is een heel brede opleiding. Je krijgt ook Bedrijfseconomie, Financiën, Personeels- en bedrijfsmanagement. Als je het examen haalt, krijg je een vrijstelling voor het CBR-examen 'Ondernemer goederenvervoer'. Met een NIWO-vergunning kun je zelfs je eigen transportbedrijf beginnen.'

Een band opbouwen met docenten

Ook is het niet alléén maar studeren. 'Het is een heel beroepsgerichte opleiding, maar het is ook heel gezellig op school. Je hebt vaste docenten. Dat is leuk, want je bouwt wel een band op. Je bent gewoon wat makkelijker in de omgang met elkaar.'

Goede aansluiting met de praktijk

In twee jaar tijd heeft Hans veel geleerd. 'Het is een opleiding die goed aansluit bij de praktijk. Sommige dingen wist ik al. En het mooie is dat je in de theorie ook dingen hoort om het in de praktijk weer nét even anders te doen.' Of hij het moeilijk vond? 'Niet als je veel aanwezig bent, al moet je voor een toets wel thuis nog iets doen.' Nog een jaartje, dan is hij klaar. En misschien wordt het in de toekomst tóch die baan achter het bureau in plaats van achter het stuur. Weer met een gulle lach: 'Ik heb straks ook wielen onder m'n bureaustoel hè!'



VRACHTWAGEN-CHAUFFEUR

NIVEAU 2 | BBL

Als vrachtwagenchauffeur breng jij dagelijks producten of goederen van A naar B. Een zelfstandige baan met veel vrijheid en met onregelmatige uren. Belangrijk werk, want zonder vervoer blijven de winkels leeg en staat alles stil! Je bent soms wat langer van huis. Want vaak rijd je niet alleen in Nederland maar ook in het buitenland. Je bent verantwoordelijk voor je lading en voor het laden en lossen. Onderweg weet je wat je doet, al houd je ook goed contact met je thuisbasis. Je kent de route. Je vrachtbrieven zijn altijd in orde. Je beheerst je voertuig perfect en je kunt een klein technisch probleem vaak zelf wel oplossen. Uiteraard let je altijd goed op, want op de weg kan altijd iets onverwachts gebeuren. Veiligheid staat voorop: op de weg, in je vrachtwagen en bij de klant.

Techniek, verkeer en regelgeving

Tijdens deze opleiding leer je alles over het rijden met de vrachtwagen. Techniek, rij- en rusttijden en verkeersregels. Hoe je je route plant en het laden en lossen. Je bestudeert de regels over je lading (bijvoorbeeld als het gaat om gevaarlijke stoffen) en de vrachtpapieren. Als bbl-student ga je één dag per week naar school en ben je vier dagen aan het werk bij een erkend leerbedrijf.

Werken of doorleren

Met dit diploma kun je werken in de beroepssector Transport & Logistiek als vrachtwagenchauffeur. Dat kan bij een transportbedrijf zijn, maar bijvoorbeeld ook bij een bloemenveiling of een grote fabrikant met een eigen transportafdeling. Je kunt ook als zelfstandige vervoerder aan de slag. Vrachtwagenchauffeur is vaak ook een prima start om hogerop te komen. Je kunt na deze opleiding doorleren voor Logistiek teamleider of Specialist transport en logistiek.

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 2
LEERWEG	bbl
DUUR	2 jaar
LOCATIE	Rotterdam - Waalhaven



Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.



BUSCHAUFFEUR

NIVEAU 2 | BBL

Als buschauffeur ben je de hele dag onderweg. Voor jou geen kantoor met iedere dag hetzelfde uitzicht! Buschauffeur zijn is een zelfstandige en verantwoordelijke baan. Dankzij jou komen mensen veilig op hun werk, bij het ziekenhuis of weer thuis. Jij beheerst je bus helemaal. Ook in smalle straten met druk verkeer weet je precies wat je doet. Want al houd je de tijd in de gaten; veiligheid staat voorop. Tegen je passagiers ben je vriendelijk. Maar jij bent wel de baas in de bus. Als mensen vragen hebben beantwoord je die zo goed mogelijk. Want jij bent het visitekaartje van het bedrijf.

De weg op met een grote bus

Als bbl-student ga je één dag in de week naar school en werk je vier dagen bij een erkend leerbedrijf (een busmaatschappij). Tijdens je opleiding leer je alles over goed en veilig rijden met een grote passagiersbus. In de eerste maanden van je opleiding haal je je rijbewijs D met code 95. Verder leer je in de opleiding hoe je goed omgaat met mensen.

Goede kansen op een baan!

Als buschauffeur of chauffeur openbaar vervoer werk je bij een vervoersonderneming. Je kunt aan de slag bij organisaties zoals RET, Arriva of Qbuzz. In de komende jaren gaan bij deze bedrijven veel chauffeurs met pensioen. Daarom geeft dit diploma hele goede kansen op een leuke en veelzijdige baan.

OPLEIDINGSNIVEAU	niveau 2
LEERWEG	bbl
DUUR	2 jaar
LOCATIE	Rotterdam - Waalhaven



Scan de QR-code voor meer info over **startdata**, **locaties** en **aanmelden**.

LOCATIES EN BEREIKBAARHEID

Kies je voor STC, dan kan je terecht op verschillende mbo-locaties.



STC - ROTTERDAM - LLOYDSTRAAT

ROTTERDAM - LLOYDSTRAAT

Lloydstraat 300, 3024 EA Rotterdam
088 - 318 6000

Een prachtig pand aan de Maas met geweldige faciliteiten en het mooiste uitzicht van Rotterdam! Als je naar buiten kijkt, kijk je uit over je toekomstige werkgebied! Het grootste nautische simulatorenpark ter wereld vind je op de Lloydstraat, naast allerlei bijzondere praktijklokalen. Op deze locatie worden mbo-opleidingen aangeboden die vallen in de wereld van Scheepvaart & techniek.

De locatie Lloydstraat is bereikbaar met de tram en de metro. De tram zet je zo goed als voor de deur af. Vanaf metrostation Coolhaven is het ongeveer nog vijftien minuten lopen. Vanaf Rotterdam Centraal reis je in een klein half uur naar school. Vanaf station Rotterdam Blaak is dat twintig minuten.

ROTTERDAM - WAALHAVEN

Waalhaven Zuidzijde 16, 3088 HH Rotterdam
088 - 318 7010

Deze locatie biedt ruimte aan mbo'ers die een opleiding volgen in de wereld van de Internationale haven, Logistiek en Transport & vervoer. Je krijgt les op een locatie die precies lijkt op de omgeving waarin je later gaat werken. In een groot aantal praktijkruimtes en met diverse simulatoren leer je de fijne kneepjes van je toekomstige beroep.

De locatie Waalhaven is goed bereikbaar met het openbaar vervoer. Vanaf metrostation Zuidplein doet de bus er een kwartiertje over en word je voor de deur afgezet. Op metrostation Zuidplein worden in de spits extra bussen ingezet. Deze zijn exclusief voor STC-studenten en rijden tussen Zuidplein en de Waalhaven, via metrostation Slinge. Kom je liever met de auto? In de omgeving van de school is er voldoende gratis parkeergelegenheid.

BRIELLE

Kerkhoekstraat 1, 3232 AE Brielle
088 - 318 6500

Deze locatie ligt aan de rand van het Botlekgebied, vlakbij het oude centrum van Brielle en staat geheel in het teken van de procesindustrie. Op deze locatie bevindt zich een groot aantal bijzondere faciliteiten voor de proces- en maintenanceopleidingen. Er is bijvoorbeeld een complete 'oefenfabriek', meet- en regelokalen, werkplaatsen en een tankerpracticum. Op deze locatie worden mbo-opleidingen aangeboden die vallen in de wereld van Procestechniek & onderhoud.

De locatie in Brielle is goed te bereiken met de bus. De bus stopt op ongeveer tien minuten lopen van de school. Vanaf Rotterdam Centraal Station duurt het ongeveer een uur om in Brielle te komen. Vanaf Spijkenisse Metrostation Centrum is het een half uur. Vanuit Rozenburg en Oostvoorne doe je er ongeveer 25 minuten over.



STC - ROTTERDAM - WAALHAVEN

KATWIJK AAN ZEE

Zuidstraat 135A, 2225 GV Katwijk aan Zee
088 - 318 7711

Katwijk aan Zee is een echt vissersdorp. En bij een vissersdorp hoort natuurlijk een vissersschool! Die vind je aan de Zuidstraat. Maar niet alleen vissers-in-opleiding voelen zich hier thuis, ook zeevaartstudenten zijn hier van harte welkom. Op deze kleinschalige locatie vind je onder andere een zeevisvaartsimulator en een visverwerkingslokaal. Op deze locatie worden mbo-opleidingen aangeboden die vallen in de wereld van Scheepvaart & techniek.

De locatie Katwijk aan Zee is goed bereikbaar met de bus. De dichtstbijzijnde bushalte bevindt zich op drie minuten loopafstand van de schoollocatie.

STELLENDAM

Deltahaven 4, 3251 LC Stellendam
088 - 318 7701

De schoollocatie in Stellendam staat ook bekend als de STC-campus Zuidwest en van oudsher als zeevisvaartschool. Het hedendaagse aanbod van mbo-opleidingen is breder gericht op scheepvaart- en techniekonderwijs op niveau 2, 3 en 4. Het is dé plek voor jongeren op Goeree-Overflakkee om te starten met een technisch basisjaar. Tijdens dit basisjaar gaan studenten aan de slag in de uitgebreide praktijkvoorzieningen, van techniek- en motorwerkplaatsen tot de modernste zee- en visvaartsimulatoren. Op deze locatie worden mbo-opleidingen aangeboden die vallen in de wereld van Scheepvaart & techniek.

De locatie Stellendam is goed bereikbaar met de bus. De dichtstbijzijnde bushalte bevindt zich op vijf minuten loopafstand.

MAASBRACHT

Havenstraat 12, 6051 CR Maasbracht
038 - 850 3000

In het Maas Binnenvaartmuseum in Maasbracht biedt STC, in samenwerking met het Vista College, twee mbo-opleidingen (bbl) gericht op de binnenvaart aan. De opleidingen Matroos en Schipper binnenvaart. De lesruimte in het museum geldt als hoofdlocatie voor het onderwijs. Het praktijkonderwijs wordt aangeboden bij bedrijven uit Maasbracht en omstreken. Op deze locatie worden mbo-opleidingen aangeboden die vallen in de wereld van Scheepvaart & techniek.

De locatie Maasbracht is goed bereikbaar met de bus. Vanaf treinstation Roermond en Echt neem je de bus naar Maasbracht. Vanaf de bushalte Molenweg is het 10 minuten lopen naar de schoollocatie.

ZWOLLE

Mozartlaan 15 - gebouw Zilver, 8031 AA Zwolle
038 - 850 3000

STC Hanze Maritiem is een samenwerking tussen STC en het Deltion College. Op de campus van het Deltion College in Zwolle worden Zeevaartopleidingen aangeboden.

Deze locatie is goed bereikbaar per bus. Vanaf station Zwolle rijden verschillende bussen naar de hoofdingang van de campus.

MBO- OPLEIDINGEN- OVERZICHT

Met onze opleidingen kun je op veel plekken terecht. In de scheepvaart, transport, haven, logistiek of procestechniek. Het zijn bijzondere en indrukwekkende werkomgevingen. We leiden je op voor een verantwoordelijke, goedbetaalde baan waar veel vraag naar is. Kies voor bol of bbl en voor niveau 1 t/m 4. Welke route je ook kiest, wij begeleiden je.

STARTDATA EN TUSSENTIJDSE INSTROOM

Alle opleidingen starten na de zomervakantie. Voor enkele opleidingen is het mogelijk tussentijds te starten. Alle startdata vind je terug op de opleidingspagina.



Het actuele opleidingsaanbod vind je via stc.nl/opleidingen/mbo of **scan de QR-code**.

OPLEIDING	NIVEAU	LEERWEG	DUUR (JAREN)	LOCATIE(S)
LOGISTIEK				
Air cargo specialist	4	bol	3	RW
Aviation operation specialist	4	bol	3	RW
Logistiek supervisor	4	bol en bbl	2 of 3	RW
Logistiek teamleider	3	bol en bbl	2	RW
Logistiek medewerker	2	bol en bbl	1	RW
Entree tot de haven	1	bol en bbl	1	RW
PROCESTECHNIEK & ONDERHOUD				
Allround operationeel technicus	4	bol	4	RL, RW, B, S
Technicus duurzame energie	4	bol	4	RL, RW, B, S
Allround operationeel technicus / elektrotechniek plus	4	bol-bbl	4	B
Operationeel technicus	3	bol	3	RL, RW, B, S
Operationeel onderhoudstechnicus	3	bbl	2	B
Medewerker operationele techniek	2	bol	2	RL
INTERNATIONALE HAVEN				
Specialist internationale havenlogistiek	4	bol	3 of 4	RL*, RW
Specialist internationale havenlogistiek	4	bbl	2	RW
Coördinator havenoperaties	4	bbl	2	RW
Coördinator internationale havenlogistiek	3	bol	3	RL*, RW
Coördinator internationale havenlogistiek	3	bbl	3	RW
Gevorderd medewerker havenoperaties	3	bbl	2	RW
Medewerker internationale havenlogistiek	2	bol en bbl	2	RW
Medewerker havenoperaties	2	bbl	2	RW
SCHEEPVAART & TECHNIEK				
Maritiem officier alle schepen	4	bol	4	RL, K, S, Z
Engineer maritieme techniek	4	bol	4	RL, S
Kapitein manager binnenvaart	4	bol	4	RL, S
Marine technicus	4	bol	4	RL, K, S, Z
Maritiem officier kleine schepen	3	bol	3	RL, K, S, Z
Allround medewerker maritieme techniek	3	bbl	3	RL, S
Schipper binnenvaart	3	bol	3	RL
Schipper binnenvaart	3	bbl	3	RL, M
Matroos binnenvaart	2	bbl	2	RL, M
Schipper machinist beperkt vaargebied	2	bol	2	RL, K, S, Z
Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6	2	bol	2	K, S
TRANSPORT & VERVOER				
Specialist transport en logistiek	4	bol en bbl	3	RW
Treinmachinist	3	bol en bol-bbl	2	RW
Vrachtwagenchauffeur	2	bbl	2	RW
Buschauffeur	2	bbl	2	RW

* Start bij voldoende aanmeldingen.

LEGENDA

RL = Rotterdam Lloydstraat
RW = Rotterdam Waalhaven

B = Brielle
K = Katwijk aan Zee

S = Stellendam
Z = Zwolle

M = Maasbracht

Benieuwd naar de mogelijkheden op een andere locatie? Neem dan contact op. Je vindt de contactgegevens op de website bij de opleiding van jouw voorkeur www.stc.nl/mbo.



KOM KENNISMAKEN

Een leuke schooltijd én een goede voorbereiding op een baan die bij jou past? Welkom bij STC! Op onze school vind je interessante mbo-opleidingen voor werk in de haven, logistiek, transport, scheepvaart en procestechiek. Spreekt dat je aan? Kom dan naar een open dag of andere voorlichtingsmomenten en ontdek welke opleiding bij jou past! Of kijk alvast op stc.nl/maak-kennis.



Scan de QR-code en kom kennismaken

VRAGEN

Onze voorlichters zijn op werkdagen bereikbaar van 09.00 tot 16.00 uur. Zij helpen je graag bij het kiezen van een mbo-opleiding bij STC!

☎ 088 - 318 6444
☎ 06 - 1258 3244
✉ voorlichting@stc-r.nl

PRAKTISCHE INFORMATIE

TOELATING

De mbo-opleidingen van STC kennen verschillende niveaus. Per niveau staan hier de toelatingseisen vermeld. Voor sommige opleidingen kan een aanvullende toelatingseis gelden, dan lees je dat op de website.

Mbo-niveau 1

Geen diploma nodig. Wel moet je op 1 augustus van het startjaar minimaal 16 jaar zijn om te mogen beginnen.

Mbo-niveau 2

Minimaal een vmbo-diploma basisberoepsgerichte leerweg of een overgangsbewijs havo/vwo klas 3 naar 4. Je kunt ook toegelaten worden met een ander relevant, door de overheid erkend bewijsstuk of diploma. Of een diploma op mbo-niveau 1.

Mbo-niveau 3

Minimaal een vmbo-diploma kaderberoepsgerichte leerweg of een overgangsbewijs havo/vwo klas 3 naar 4. Je kunt ook toegelaten worden met een ander relevant, door de overheid erkend bewijsstuk of diploma. Of een mbo-diploma op minimaal niveau 2.

Mbo-niveau 4

Minimaal een vmbo-diploma kaderberoepsgerichte leerweg of een overgangsbewijs havo/vwo klas 3 naar 4. Je kunt ook toegelaten worden met een ander relevant, door de overheid erkend bewijsstuk of diploma. Of een mbo-diploma op minimaal niveau 2.

OVERSTAPPEN VANAF DE HAVO OF VWO

Met een overgangsbewijs van havo 3 naar havo 4 of vwo 3 naar vwo 4 kun je starten op mbo-niveau 4. Overstappen kan dus ook vanuit leerjaar 4 havo/vwo, leerjaar 5 havo/vwo en leerjaar 6 vwo. Haal je het examen niet, dan is overstappen naar mbo-niveau 4 mogelijk. Bij een aantal opleidingen kun je eventueel een verkort traject te volgen. Hier zijn wel voorwaarden aan verbonden. Dit wordt in de intake besproken.

OVERSTAPPEN VANAF EEN ANDERE MBO-OPLEIDING

Overstappen van een andere mbo naar STC kan ook. Bij de intake bespreken we dan de aansluiting tussen je huidige opleiding en de STC-opleiding. Dan bekijken we ook welke route bij jou past. Of je vrijstellingen kunt krijgen of een verkort traject kunt volgen.

MEER LEREN OF MEER WERKEN

Bij STC kun je kiezen hoe je wilt leren: meer nadruk op theorie of juist meer de praktijk. Dat is afhankelijk van de opleiding en welke leerweg het beste bij jou past.

Bol - beroepsopleidende leerweg

Bij een bol (beroepsopleidende leerweg) opleiding ga je meestal vijf dagen per week naar school. Je hebt veel contact

met medestudenten. Je krijgt meer theorie en zelfstudie. Om praktijkervaring op te doen ga je één, twee of drie keer op stage voor een periode van maximaal zes maanden.

Bbl - beroepsbegeleidende leerweg

Bij een bbl (beroepsbegeleidende leerweg) opleiding ga je meestal een dag in de week naar school. De andere vier dagen werk je bij een erkend leerbedrijf. De praktijk staat dus voorop. Je hebt minder contact met je medestudenten.

AANMELDEN

Heb je een opleiding gevonden die bij je past? Aanmelden bij STC doe je digitaal via CAMBO (Centraal Aanmelden MBO). Hier heb je je DigiD voor nodig. Zoek op stc.nl/mbo de opleiding van jouw keuze en volg de aanwijzingen in CAMBO om verder te gaan met je aanmelding. Lees alles over aanmelden bij STC op www.stc.nl/aanmeldenmbo.

BEGELEIDING

Soms loopt het op school niet helemaal zoals je wilt. Omdat er problemen zijn op school, thuis of op persoonlijk vlak. STC biedt dan begeleiding om je te helpen. Wil je in contact komen met ons begeleidingsteam? Dat kan per mail: aanmeldingbegeleiding@stc-r.nl.

VERDER LEREN

Na het halen van je mbo-diploma ben je helemaal klaar om aan een toffe baan te beginnen. Maar leren houdt nooit op. Misschien biedt jouw werkgever mogelijkheden om verder te leren. Of kies je liever je eigen route? Bij STC kan je een leven lang leren. Dit begint al na de basisschool met ons vmbo-onderwijs. Na het mbo kan je doorstromen naar het hbo of vakgerichte cursussen volgen. Er zijn allerlei mogelijkheden.

Vmbo

Een vmbo-opleiding in de haven biedt geweldige kansen. Lees meer op stc.nl/vmbo.

Hbo & master

Dankzij een unieke samenwerking tussen STC en Hogeschool Rotterdam vinden onze mbo-studenten goede aansluiting bij een hbo-opleiding van het Rotterdam Mainport Institute of applied sciences (RMI). RMI biedt vijf hbo-opleidingen en zelfs een masterprogramma voor een toekomst in en om de haven. Kijk voor meer info op stc.nl/hbo.

STC next

Voor volwassenen en professionals op alle niveaus biedt STC next trainingen, cursussen en opleidingen. Onderscheidend in kwaliteit, met ervaren vakdocenten die bekend zijn met de werkomgeving. Kijk voor meer info op stc.nl/next.

OPEN DAGEN MBO

Vrijdag 22 november 2024

16.00 tot 20.30 uur

Vrijdag 17 januari 2025

16.00 tot 20.30 uur

Zaterdag 18 januari 2025

10.00 tot 14.00 uur

Vrijdag 21 maart 2025

16.00 tot 20.30 uur

Woensdag 4 juni 2025

15.00 tot 19.00 uur, infodag

Voor Zwolle en Maasbracht gelden ander momenten.
Kijk op de website stc.nl/mbo voor meer info.

MELD JE AAN



Heb je een opleiding gevonden die bij je past? Aanmelden kan eenvoudig via onze website: stc.nl/aanmelden. We nodigen je snel uit voor een intakegesprek.

DÉ OPLEIDER IN EN OM DE HAVEN VOOR IEDEREEN

STC

Volg onze socials of kijk op stc.nl/mbo



Versie 1, oktober 2024

Aan deze brochure kunnen geen rechten worden ontleend.

