

Aspirant Schipper na SMBW, Marof (Nautisch/technisch) of MMP-registerloods

Bereid u met de cursus Schipper AB na Zeevaart/Bagger voor op de laatste 3 CBR/CCV-examens en maak de overstap naar de binnenvaart.



Deze cursus bereidt u vanuit de zeevaart voor op de laatste CCV/CBR-examens voor het diploma Aspirant Schipper. U kunt gebruikmaken van vrijstellingen op basis van uw SMBW-, Marof- of MMP-diploma. Het programma behandelt reglementen, navigatie en communicatie conform de officiële exameneisen. Na afronding kunt u uw EU-kwalificatiecertificaat schipper aanvragen om in de binnenvaart te varen.

Over deze cursus

Locatie	Waalhaven-Rotterdam
Taal	Nederlands
Onderwijsvorm	Klassikaal
Type	Basis

Algemene informatie

Wilt u vanuit de zeevaart overstappen naar de binnenvaart? Dan komt u mogelijk in aanmerking voor vrijstellingen bij het behalen van het diploma *Aspirant Schipper*. Deze vrijstellingen vraagt u aan bij het CCV/CBR. Bekijk de actuele vrijstellingentabel via deze link:

[Vrijstellingentabel schipper – CBR](#)

Met deze schriftelijke cursus *Van Zeevaart naar Binnenvaart* bereidt u zich zelfstandig en flexibel voor op de aanvullende theorie-examens voor:

- Reglementen (CBR-code: BVREG)
- Navigatie (CBR-code: BVN)
- Communicatie (BVCOM)

Deze onderdelen, in combinatie met uw vrijstellingen en het praktijkexamen Matroos, vormen samen het traject naar het diploma *Aspirant Schipper*.

Let op: u dient ook in het bezit te zijn van het praktijkexamen Matroos (BVPRM). Meer informatie vindt u hier:

[Praktijkexamen Matroos](#)

Voor het vervolgetraject richting het EU-kwalificatiecertificaat Schipper alle binnenwateren (AB) moet u na deze cursus nog twee praktijkexamens afleggen op onze simulatoren:

[Cursus Reisplanning & Reisuitvoering](#)

Programma

De cursus is volledig afgestemd op de officiële exameneisen van het CCV/CBR en bevat lesmateriaal voor de volgende onderdelen:

- Reglementen (BVREG)
- Navigatie (BVN)
- Communicatie (BVCOM)

Na iedere module kunt u bij het CCV/CBR examen afleggen over deze onderwerpen.

Resultaat

Na afronding van deze cursus:

- Bent u optimaal voorbereid op de theorie-examens van het CCV/CBR
- Kunt u zelf uw examens inplannen via mijnccbr.nl met uw DigiD
- Heeft u na het behalen van de examens BVREG en BVN én het praktijkexamen Matroos, samen met uw

vrijstellingen, recht op het diploma *Aspirant Schipper*

Kunt u daarna doorstromen naar het vervolgtraject richting het EU-kwalificatiecertificaat Schipper

Het vervolgtraject bestaat uit:

- Praktijktoets Matroos (BVPRM) – verplicht
- Praktijkexamens Reisplanning (BVPR) & Reisuitleiding (BVUR) – verplicht

Beide praktijkexamens vinden plaats op onze locatie en zijn uitsluitend via STC Next te boeken:

[Praktijkcursus & examens – EU-certificaat](#)

Na succesvolle afronding van alle onderdelen én voldoende vaartijd kunt u het officiële EU-kwalificatiecertificaat Schipper AB (alle binnenwateren) aanvragen bij het CBR.

Doelgroep

U bent werkzaam in de zeevaart en u wilt uw EU-kwalificatiecertificaat schipper (voorheen Groot Vaarbewijs AB) halen om te mogen varen in de binnenvaart.

Praktische info

	• minimaal 18 jaar
Toelatingseisen	• aantoonbare vaartijd van 540 vaardagen binnenvaart, of 500 zeedagen en 180 vaardagen binnenvaart.
Type scholing	Basiscursus/opleiding
Duur	5,5 dag
Taal	Nederlands
Examens	Nee (zelf regelen bij CCV/CBR)
Diploma / Certificaat	Nee (ontvangt u van CCV/CBR)
Cursuscode	BABZ

Bijzonderheden

- vanuit de zeevaart kunt u maximaal 500 zeedagen omzetten in 360 dagen binnenvaart
- daarnaast moet u nog 180 dagen binnenvaart aantonen
- informatie over de theorie-examens en de examenkosten kunt u vinden op de [website van het CCV/CBR](#)

Cursussen

CURSUSSEN	STARTDATUM	EINDDATUM	LOCATIE	BASISPRIJS (VANAF)
Aspirant Schipper na SMBW, Marof (Nautisch/technisch) of MMP-registerloods	28 januari 2027	8 april 2027	Waalhaven- Rotterdam	€ 1.040,00

(excl. btw)

Meer informatie en actuele cursusdata vind je op </next/cursussen/aspirant-schipper-na-smbw-marof-nautischtechnisch-of-mmp-registerloods>

Deze brochure is gegenereerd op 22 september 2026. Aan de inhoud kunnen geen rechten worden ontleend.