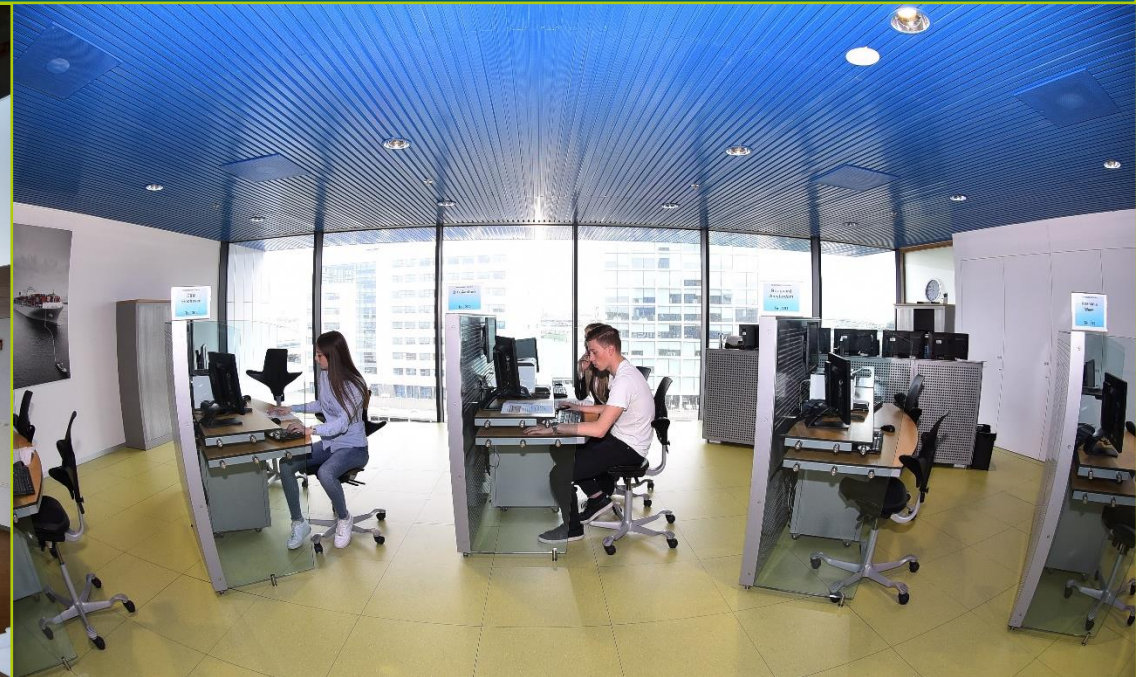


STUDIEGIDS

Machinist Railvervoer (25613)



Onderwijs- & Examenregeling (OER)

COHORT 2021

INHOUDSOPGAVE

WELKOM STC'ER

De studiegids

DE OPLEIDING

HET OPLEIDINGSPROGRAMMA

Structuur van de opleiding Machinist Railvervoer

Aanvullende wettelijke beroepsvereisten

Opleidingsmatrix

Overzicht ontwikkelgerichte toetsen

Keuzedelen bij de configuratie Reizigers- of goederenvervoer

Organisatie stage

BPV Begeleiding:

BPV Portfolio en beroepshouding

BPV Beoordeling:

HET EXAMENPROGRAMMA

Kort en bondig over beroepsgerichte examens

Kort en bondig over taal en rekenen

Kort en bondig over loopbaan en burgerschap

Kort en bondig over keuzedelen

Kort en bondig over beroeps-, branche en bijzondere vereisten

Ik heb een herkansing wat nu?

Heb ik recht op vrijstellingen?

BINDEND STUDIEADVIES EN OVERGANGSEISEN

Bindend studieadvies

4

4

5

6

6

7

8

12

13

14

15

15

16

16

18

19

22

24

26

27

29

30

30

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA

HET EXAMEN-
PROGRAMMA

BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN

DIPLOMERING

Overgangseisen

31

DIPLOMERING

32

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

**HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA**

**HET EXAMEN-
PROGRAMMA**

**BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN**

DIPLOMERING

WELKOM STC'ER

Leuk dat je gekozen hebt voor het volgen van een opleiding aan het STC. Een opleiding waarin je gestimuleerd, uitgedaagd en zo optimaal mogelijk begeleid wordt om je klaar te stomen voor een baan in een voortdurende veranderende werkomgeving.

Wij heten jou dan ook welkom als STC'er. Een STC'er die zich kenmerkt als nieuwsgierig vakspecialist, die met een onderzoekende instelling kansen creëert en met een goede werkhouding duurzaam het verschil maakt.

De studiegids

De studiegids is er om jou te informeren over alle ins en outs van de opleiding. Als eerste waartoe deze opleiding je opleidt, ofwel bij welke bedrijven kun je straks aan de slag? Vervolgens kun je lezen hoe jouw opleiding van begin tot eind is ingericht. Dit noemen we ook wel de opleiding- en examenregeling. Je kunt hierbij denken aan de thema's, vakken, toetsen en examens die gepland staan. Op de laatste bladzijde van jouw studiegids vind je een voorbeeld overzicht met vereisten waaraan je voldaan moet hebben om uiteindelijk jouw diploma te behalen.

Voor de algemene praktische informatie, zoals jouw studentenpas, schoolboeken/readers, de ICT-faciliteiten, magister, aan- en afwezigheid, studentbegeleiding, schoolkosten, kwalificatiedossier, examencommissie, etc. kun je deze vinden in de [STC MBO-Gids](#)¹.

Wij wensen jou veel succes en vooral plezier bij het volgen van deze mooie opleiding.

Hartelijke groet,

Het docenten team van het STC mbo college Logistiek & Vervoer

¹ <https://stc.nl/media/files/mbo/Brochures/mbo-gids-2021-2022.pdf>

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA

HET EXAMEN-
PROGRAMMA

BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN

DIPLOMERING

DE OPLEIDING

Je hebt gekozen voor de 2-jarige MBO niveau 3 opleiding Machinist Railvervoer. Binnen deze opleiding word je opgeleid tot Machinist railvervoer. De Machinist railvervoer werkt in de spoorsector, in de richting Reizigers, Goederen of Infra.

De Machinist Railvervoer wordt ingezet voor het rijden, rangeren en begeleiden van spoorvoertuigen. Tijdens deze opleiding krijg je een gedegen theoretische basis op het gebied van onder andere de techniek en bediening van de spoorvoertuigen, de wegbekendheid op het openbare spoorwagennet, de sein- en beveiligingssysteem, de (nood)procedures, de wet- en regelgeving en de verplichte (veiligheids)communicatie in de diverse situaties. Uiteraard worden onze high tech simulatoren veelvuldig ingezet om jouw theoretische kennis en vaardigheden te trainen in de gesimuleerde praktijk.

Voorafgaand aan de opleiding moeten alle deelnemers zowel psychologisch als medisch gekeurd worden. Alleen als beide keuringen met goed resultaat worden afgesloten, kun je deelnemen aan de opleiding. Deze keuringen zijn wettelijk verplicht voor iedere treinmachinist en worden gedurende de hele loopbaan om de drie tot vijf jaar herhaald. De keuring bestaat uit een Medisch Onderzoek (MO) en een Psychologisch Onderzoek (PO).

Als BOL student breng je het grootste deel van de opleiding op school door. In de 3 stage(s) ga je ervaren hoe het is om te werken binnen het beroep waarvoor je wordt opgeleid. Hierbij ga je kennis maken met zowel reizigers- als de goederenvervoerders.

Na het behalen van je diploma kun je gaan werken binnen het bedrijfsleven, maar er is ook altijd een mogelijkheid om door te studeren. Met een diploma Machinist Railvervoer ben je toelaatbaar voor een opleiding op MBO niveau 4.

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

**HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA**

**HET EXAMEN-
PROGRAMMA**

**BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN**

DIPLOMERING

HET OPLEIDINGSPROGRAMMA

Structuur van de opleiding Machinist Railvervoer

Voor elke MBO-opleiding is er een zgn. kwalificatiedossier opgesteld en goedgekeurd door de minister van OCW. Her kwalificatiedossier is samengesteld door het bedrijfsleven, de MBO-scholen en het SBB. Elk kwalificatiedossier is te vinden via de website <https://www.s-bb.nl>. Jouw beroepsopleiding is gebaseerd op de inhoud van het kwalificatiedossier Machinist Railvervoer. Dit zijn de beroepsspecifieke eisen. Het kwalificatiedossier bestaat uit een basis- en een profieldeel die beide verdeeld zijn in een aantal kerntaken over het beroep. Deze kerntaken zijn weer verdeeld in werkprocessen. Een werkproces is een afgebakend deel van een kerntaak. In elke werkproces is een resultaat beschreven welk gedrag/vaardigheden je moet beheersen als beginnend beroepsbeoefenaar.

Voor de opleiding Machinist railvervoer zijn in het kwalificatiedossier de volgende kerntaken en werkprocessen beschreven:

Kerntaak: B1-K1: Bereidt het rangeren, besturen en begeleiden van spoorvoertuigen voor

Werkprocessen:

B1-K1-W1: Bereidt zich voor op de werkzaamheden

B1-K1-W2: Begeeft zich van en naar de spoorvoertuigen

B1-K1-W3: Voert de vertrekcontrole van het spoorvoertuig uit

B1-K1-W4: Voert de technische controle van de spoorvoertuigen uit

Kerntaak: B1-K2: Rangeert spoorvoertuigen op het emplacement

Werkprocessen:

B1-K2-W1: Koppelt/ontkoppelt spoorvoertuigen

B1-K2-W2: Verplaatst spoorvoertuigen op het emplacement

B1-K2-W3: Bedient infrastructuurinrichtingen

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA

HET EXAMEN-
PROGRAMMA

BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN

DIPLOMERING

B1-K3: Rijdt spoorvoertuigen op het spoorwegnet

B1-K3-W1: Bereidt de rit voor

B1-K3-W2: Bestuurt spoorvoertuigen op het openbare spoorwegnet

B1-K3-W3: Rondt de rit af

B1-K3-W4: Treft (veiligheids)maatregelen bij storingen in/aan het spoorwegnet, de spoorvoertuigen of de dienstregeling

B1-K3-W5: Treft (veiligheids)maatregelen bij onregelmatigheden

Aanvullende wettelijke beroepsvereisten

Elke gediplomeerde Machinist railvervoer moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten om in aanmerking te komen voor een machinistenvergunning en te kunnen starten op de arbeidsmarkt.

Dit houdt in dat de machinist de volgende examenmodules van de Stichting Veiligheid en Vakmanschap Rail Vervoer (VVRV) moet hebben behaald:

- Module Theorie Machinist Bijlage IV Vergunning deel 1
- Module Theorie Machinist Bijlage IV Vergunning deel 2
- Module Simulatie Machinist Bijlage IV Vergunning
- Module Veiligheidscommunicatie Machinist Bijlage IV Vergunning

Met het behalen van de genoemde VVRV modules kan de student/aspirant machinist zijn 'machinistenvergunning' aanvragen bij de ILenT.

Als branchevereiste geldt dat de Machinist railvervoer de 'instructie kleine blusmiddelen' positief heeft afgesloten.

De aanvullende beroeps-specifieke eisen zijn ook onderdeel van je examenplan.

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

**HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA**

**HET EXAMEN-
PROGRAMMA**

**BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN**

DIPLOMERING

Opleidingsmatrix

Elk schooljaar komen er verschillende onderwerpen aan bod. Welke onderwerpen dit zijn kun je vinden in onderstaand overzicht (Thema's/onderwerpen).

Voor de opleiding Machinist railvervoer is er gekozen voor het aanbieden van twee configuraties, zijnde:

A). Reizigersvervoer

B). Goederenvervoer

In periode 4 van het eerste jaar van je opleiding maak je de keuze voor welke configuratie je wilt kiezen. De gekozen configuratie wordt vastgelegd in de onderwijsovereenkomst als onderdeel van de opleiding. Deze keuze is bepalend voor het type bedrijf (reizigers- of goederenvervoer) waar je je stages in het 2^e jaar gaat volgen en de keuzedelen.

Per configuratie zijn er een drietal keuzedelen. Deze zijn ofwel verdiepend, verbredend ofwel doorstroomgericht en kunnen ook deels in de stage plaatsvinden. Met de keuzedelen kun je een deel van je opleiding zelf invullen. Je kunt keuzedelen kiezen die aansluiten bij jouw vakspecialisme, interesses en plannen voor de toekomst. In jouw opleiding moet je keuzedelen volgen met een totaal aan 720 studiebelastingsuren (SBU). Je kan hierover meer informatie vinden verderop in deze studiegids.

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

**HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA**

**HET EXAMEN-
PROGRAMMA**

**BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN**

DIPLOMERING

| Opleidingsmatrix | | Periode 1 | Periode 2 | Periode 3 | Periode 4 |
|------------------|---------------------|--|---|-------------------------|--|
| Leerjaar 1 | Thema's/onderwerpen | Rail communicatie Rail simulator Rail techniek Rail voertuigtechniek Rail voorbereiden Rail veiligheid Rail beroep en organisatie Rail infrastructuur Rail seinstelsel Burgerschap Loopbaan Nederlands Duits Engels Rekenen SLB | Rail communicatie Rail simulator Rail techniek Rail voertuigtechniek Rail voorbereiden Rail veiligheid Rail buiten practicum Rail beroep en organisatie Rail infrastructuur Rail seinstelsel Rail ATB Rail ERTMS Burgerschap Loopbaan Nederlands Duits Engels Rekenen SLB | BPV Terugkomdagen(2) | Rail communicatie Rail simulator Rail techniek Rail voertuigtechniek Rail veiligheid Rail uitvoering Rail infrastructuur Rail seinstelsel Rail ATB Rail ERTMS Rail rangeerwerkzaamheden Rail topografie Burgerschap Loopbaan Nederlands Duits Engels Rekenen SLB |
| | School | 220 klokuur | 250 klokuur | 16 klokuur | 260 klokuur |
| | Stage | | | 320 klokuur | |

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

**HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA**

**HET EXAMEN-
PROGRAMMA**

**BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN**

DIPLOMERING

| Opleidingsmatrix | | Periode 1 | Periode 2 | Periode 3 | Periode 4 |
|---|---------------------|-------------------------|--|--|--|
| leerjaar 2 REIZIGERS VERVOER | Thema's/onderwerpen | BPV Terugkomdagen(2) | Rail simulator Rail ERTMS Rail rangeer- werkzaamheden Rail seinstelsel Rail storingen en onregelmatigheden Rail techniek Rail uitvoeren Nederlands Rekenen Burgerschap Loopbaan KD Blijvend fit en gezond KD spoorvoertuig- techniek KD Engels beroepsgericht SLB | Rail ERTMS Rail simulator Rail storingen en onregelmatigheden Nederlands Rekenen KD Blijvend fit en gezond KD spoorvoertuig- techniek KD Engels beroepsgericht SLB | BPV Terugkomdagen (2) Examentraining (3) |
| | School | 16 klokuur | 220 klokuur | 210 klokuur | 40 klokuur |
| | Stage | 320 uur | | | 320 uur |

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

**HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA**

**HET EXAMEN-
PROGRAMMA**

**BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN**

DIPLOMERING

| Opleidingsmatrix | | Periode 1 | Periode 2 | Periode 3 | Periode 4 |
|--|---------------------|--|-------------------------|---|--|
| leerjaar 2 GOEDEREN VERVOER | Thema's/onderwerpen | Rail simulator Rekenen Nederlands Burgerschap Loopbaan KD Blijvend fit en gezond KD Wagencontroleur KD Duits A1/A2 SLB | BPV Terugkomdagen(2) | Rail ERTMS Rail simulator Rail storingen en onregelmatigheden Rail uitvoeren Rail Rangeerwerkzaamheden Rail seinstelsel Rekenen Nederlands KD Blijvend fit en gezond KD Duits A1/A2 SLB | BPV Terugkomdagen (2) Examentraining (3) |
| | School | 240 klokuur | 16 klokuur | 210 klokuur | 40 klokuur |
| | Stage | | 320 klokuur | 320 klokuur | |

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

**HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA**

**HET EXAMEN-
PROGRAMMA**

**BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN**

DIPLOMERING

Overzicht ontwikkelgerichte toetsen

Binnen elk vak worden er ontwikkelgerichte toetsen afgenomen. De ontwikkelgerichte toetsen geven inzicht in jouw voortgang en/of jij klaar bent om deel te nemen aan het examen. De ontwikkelgerichte toetsen en examens zijn ook bepalend om vast te stellen of je over kunt gaan naar het volgende leerjaar. Alle ontwikkelgerichte toetsen zijn bepalend om vast te kunnen stellen of jij over kunt gaan naar het volgende leerjaar. Ook zijn er ontwikkelgerichte toetsen die voorwaardelijk zijn om deel te kunnen nemen aan een examen.

Leerjaar 1:

| Periode 1 | Periode 2 | Periode 3 | Periode 4 |
|----------------------------|----------------------------|-----------|---------------------------|
| Rail techniek | Rail communicatie | BPV | Rail techniek |
| Rail voertuigtechniek | Rail techniek | | Rail voertuigtechniek |
| Rail voorbereiden | Rail voertuigtechniek | | Rail veiligheid |
| Rail veiligheid | Rail voorbereiden | | Rail uitvoering |
| Rail beroep en organisatie | Rail veiligheid | | Rail infrastructuur |
| Rail infrastructuur | Rail beroep en organisatie | | Rail seinstelsel |
| Rail seinstelsel | Rail infrastructuur | | Rail ATB |
| Burgerschap | Rail seinstelsel | | Rail ERTMS |
| Loopbaan | Rail ATB | | Rail rangeerwerkzaamheden |
| Nederlands | Rail ERTMS | | Rail topografie |
| Duits | Burgerschap | | Burgerschap |
| Engels | Loopbaan | | Loopbaan |
| Rekenen | Nederlands | | Nederlands |
| | Duits | | Duits |
| | Engels | | Engels |
| | Rekenen | | Rekenen |

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA

HET EXAMEN-
PROGRAMMA

BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN

DIPLOMERING

Keuzedelen bij de configuratie Reizigers- of goederenvervoer

Configuratie A Reizigersvervoer:

| Keuzedelen leerjaar 2 | Korte inhoud | Aantal SBU |
|--|---|------------|
| Engels A2/B1 (K0802) | De student werkt met het keuzedeel 'Engels A2/B1' toe naar de landelijk vastgestelde minimale referentieniveaus voor Engels: B1 voor lezen en luisteren, en A2 voor schrijven, spreken en gesprekken voeren, vereist voor alle mbo 4-opleidingen. | 240 |
| Serviceverlening Rail (K0568) | Dit keuzedeel bevat tal van taken op het gebied van serviceverlening: het adviseren van reizigers over deur-tot-deur producten, het verlenen van service bij buitendienststellingen en evenementen, het geven van reisadviezen, het lopen van controle- en servicerondes, het uitvoeren van tellingen en registraties, het afhandelen van gevonden en verloren voorwerpen, het begeleiden van reizigers met een beperking, het handelen tijdens ontregelingen bij winterweer etc. | 240 |
| Railvoertuigtechniek voor reizigersmaterieel (K0567) | Dit keuzedeel betreft de technische controle van reizigersmaterieel, hierbij gaat het onder andere om de controle van het interieur en het exterieur, het deursysteem, de verlichting, de klimaatregeling, de bakverbindingen, het loopwerk, het reizigersinformatiesysteem en andere systemen. Daarnaast stelt de beroepsbeoefenaar vanuit de cabine (elektronische) storings vast en handelt deze af. | 240 |

Configuratie B Goederenvervoer:

| Keuzedelen leerjaar 2 | Korte inhoud | Aantal SBU |
|---|---|------------|
| Duits A2/B1(K0960) | De student werkt met het keuzedeel Duits A2/B1 in het beroepsonderwijs toe naar de referentieniveaus A2 en B1 voor Duits: A2 voor schrijven, spreken en gesprekken voeren en B1 voor lezen en luisteren. | 240 |
| Wagencontroleur (code K0599) | Dit keuzedeel bestaat uit vakkennis en vaardigheden. Het gaat hierbij om de controle op de kenbare technische gebreken en slijtagegevoelige onderdelen van goederenwagens en om de controle op de laadprofielen en de beladingtoestand van de goederentreinen. De vakbekwaamheidseisen voor deze module zijn gelijk aan de in het RID bij categorie 2 vermelde eisen. Het RID is onderdeel van de Nederlandse wetgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Dit keuzedeel komt overeen met en bereidt voor op het examenprogramma Wagencontroleur van de VVRV, modules 1 en 2. | 240 |
| Verdieping blijvend fit, veilig en gezond werken (geschikt voor niveau 3 & 4) (K0517) | Met dit keuzedeel leert de beginnend beroepsbeoefenaar fit, veilig en gezond te werken, zodat hijzelf en anderen tijdens de gehele loopbaan minder kans lopen op een arbeidsongeval en/of fysieke of psychische gezondheidsschade. De duurzame inzetbaarheid wordt hiermee vergroot. Met de beroepsgerichte kennis en vaardigheden die aan bod komen leert de beginnend beroepsbeoefenaar om, vanuit een proactieve houding, enerzijds fysieke en anderzijds psychosociale arbeidsrisico's die zich voordoen op het werk blijvend bewust te herkennen, erkennen en beheersen. Daarnaast komen ook het alarmeren bij en bespreekbaar maken van deze situaties en de op arbeid van invloed zijnde leefgewoontes aan bod. Het keuzedeel is generiek beschreven, zodat het voor de gekoppelde opleidingen specifiek kan worden ingevuld met de voorkomende arbeidsrisico's. | 240 |

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA

HET EXAMEN-
PROGRAMMA

BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN

DIPLOMERING

Organisatie stage

Het officiële woord voor stage is beroepspraktijkvorming (hierna afgekort tot BPV). In jouw opleiding is BPV een verplicht onderdeel. Je draait mee in een erkend leerbedrijf, passend bij jouw opleiding. Zo doe je werkervaring op en ga je dat wat je geleerd hebt in de praktijk brengen.

Voorafgaand aan de BPV worden er afspraken gemaakt, wat je gaat doen en welke eisen er aan de BPV worden gesteld.

- > Binnen de mbo-opleidingen is het verplicht om stage te volgen. De stage wordt ook wel beroepspraktijkvorming (BPV) genoemd. kan uit één of meer praktijkperiodes bestaan.
- > De BPV binnen de Beroeps Opleidende Leerweg (BOL-opleiding) Machinist Railvervoer bestaat uit drie periodes van telkens 10 weken op stage. De eerste stage is verkennend en streven we ernaar om je 5 weken stage bij een goederenvervoerder en vervolgens 5 weken stage bij een reizigersvervoerder aan te kunnen bieden
- > De BPV vindt plaats onder verantwoordelijkheid van de school en kan enkel worden uitgevoerd bij erkende leerbedrijven. De leerbedrijven worden erkend door de Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs en Bedrijfsleven (S-BB). Heb je een bedrijf gevonden dat nog niet is erkend, dan moet deze erkenning worden aangevraagd om daar een stage te mogen volgen. De erkenning is belangrijk omdat je BPV bij een niet erkend bedrijf niet geldig is.
- > De BPV coördinator regelt in principe voorbereiding op en de matching met de stageplaatsen. Jij hoeft dus niet zelf op zoek te gaan naar een erkend leerbedrijf, wel ga je voorafgaand aan de stage op sollicitiegesprek bij de vervoerder.
- > Voorafgaand aan de eerste BPV wordt een toets 'bevoegd spoorbetreder' afgenomen, het behalen hiervan is een voorwaarde om de BPV te starten.
- > Voor de beroepspraktijkvorming wordt een BPV overeenkomst opgesteld. In deze overeenkomst wordt aangegeven hoe de beroepspraktijkvorming is geregeld en hoeveel studiebelastingsuren/BPV uren de beroepspraktijkvorming in beslag neemt en welke onderdelen van de opleiding in de BPV worden uitgevoerd. Het is belangrijk dat de overeenkomst tijdig en ondertekend wordt ingeleverd.
- > Maatwerk t.a.v. de stage uren is in bepaalde omstandigheden mogelijk, bijvoorbeeld privé situatie of handicap. Mocht je hier meer informatie over willen als je denkt dat dit voor jou geldt, neem dan contact op met het BPV-loket, BPV-begeleider of SLB-er.

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

**HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA**

**HET EXAMEN-
PROGRAMMA**

**BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN**

DIPLOMERING

BPV Begeleiding:

Tijdens de bpv krijg je te maken met de Praktijkopleider van het leerbedrijf en de BPV begeleider van het STC. Hieronder een uitleg van de rollen.

Praktijkopleider

De praktijkopleider is namens het stage-/leerbedrijf verantwoordelijk voor de directe begeleiding bij de uitvoering van jouw ontwikkelingsprogramma binnen het leerbedrijf en tevens aanspreekpunt. De praktijkbegeleider/mentormachinist van het leerbedrijf ziet toe op de uitvoering van de opdrachten en op het goed functioneren conform de vooraf gestelde leerdoelen van jou als deelnemer. Het leerbedrijf rapporteert naar school over jouw werkzaamheden. Houd er rekening mee dat je tijdens de BPV te maken kunt krijgen met langere reistijden en onregelmatige werktijden.

BPV begeleider

De bpv begeleider van het STC is goed geïnformeerd en beschikt over voldoende vakdeskundigheid en houdt indirect toezicht tijdens de bpv periode en is tevens jouw aanspreekpunt. Hij/zij zorgt voor voldoende begeleiding volgens de afspraken en voldoende contactmomenten (minimaal 3x). Tijdens je stageperiode word je minimaal één keer bezocht door je BPV-begeleider. Er wordt veel gecommuniceerd via mail en soms per telefoon; zorg ervoor dat je altijd goed bereikbaar bent. Tijdens deze contactmomenten bewaakt hij/zij de voortgang en de aansluiting van de vooropgestelde leerdoelen en de leermogelijkheden in het bedrijf. Als er zich problemen tijdens de BPV-periode voordoen, wordt in eerste instantie contact opgenomen met je bpv begeleider.

BPV Portfolio en beroepshouding

Tijdens de stage ligt de focus op het in de praktijk brengen van de geleerde theorie behorende bij de kerntaken en werkprocessen van het kwalificatiedossier Machinist Railvervoer (zie ook pagina 5 en 6 van deze studiegids). De beroepspraktijkvorming richt zich daarom niet zozeer op de vakkennis, maar op het handelen van de machinist in de beroepspraktijk. Gedurende de opleiding zijn er 3 stage van elk 10 weken en elke stage sluit aan op de geleerde vakkennis op school. De stage opdracht geeft focus aan de leerdoelen van de student tijdens de stage. De stage opdracht bestaat uit het maken van een portfolio, waarmee je bewijst dat je inzicht hebt in de kerntaken en werkprocessen van de Machinist Railvervoer én dat je beschikt over de competenties en beroepshouding die in de

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA

HET EXAMEN-
PROGRAMMA

BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN

DIPLOMERING

praktijk van een Machinist Railvervoer worden verwacht. De beroepshouding voor de Machinist Railvervoer is kortweg te typeren als:

- Gedurende langere tijd waakzaam en alert
- Een defensieve rijstijl
- Een kritische houding ten opzichte van zijn eigen bijdrage en verantwoordelijkheden
- Handelt overtuigend
- Stressbestendig en stabiel
- Kan omgaan met veranderingen

BPV Beoordeling:

Een positief beoordeelde stage is een voorwaarde voor het behalen van het MBO diploma. De praktijkopleider wordt gevraagd om de student te beoordelen aan het eind van de stageperiode. Hierbij maakt de praktijkopleider gebruik van de 'Verklaring afronding BPV' wat opgenomen is in het standaard format van de BPV portfolio.

HET EXAMENPROGRAMMA

Het examenplan is vastgesteld door de examencommissie. Het examenplan bevat alle examens die tijdens de duur van jouw opleiding worden afgenomen. Achter elk examen kun je lezen in welke periode het examen zal plaatsvinden.

Binnen jouw opleiding worden de volgende examens afgenomen:

- > beroepsgerichte examens,
- > taal- en reken examens,
- > loopbaan en burgerschap onderdelen,
- > keuzedeel examens en
- > beroeps-, branche en bijzondere vereisten.

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

**HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA**

**HET EXAMEN-
PROGRAMMA**

**BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN**

DIPLOMERING

Om je goed uitleg te geven over al deze verschillende examens vind je onder het examenprogramma hoofdstukken die beginnen met “kort en bondig...”. Mocht je na het lezen van de uitleg toch nog vragen hebben dan kun je altijd terecht bij je SLB-er.

[Klik hier](#)² om het overzicht van alle examens die worden afgenomen binnen jouw opleiding te openen.

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

**HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA**

**HET EXAMEN-
PROGRAMMA**

**BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN**

DIPLOMERING

² <https://stc.nl/media/files/mbo/Studiegidsen/examenplan-2021-machinist-railvervoer-25613-bol.pdf>

Kort en bondig over beroepsgerichte examens

Beroepsgerichte examens, het woord zegt het eigenlijk al, gaan over het beroep waarvoor je wordt opgeleid. Omdat het beroep heel breed is, zijn er verschillende examenonderdelen vastgesteld. Elk examenonderdeel beoordeelt in hoeverre jij dat deel van het beroep voldoende beheerst. Beheersing zowel op kennis, inzicht en op het toepassen.

Beroepsgerichte examens vinden plaats op school of bij het stagebedrijf en waarbij gebruik gemaakt kan worden van o.a. de volgende examenvormen:

1. Praktijkexamen, observatie
2. Kennisexamen
3. Portfolio-opdracht, bewijs
4. Criterium gericht interview (cgi), dit is een mondeling gesprek om de examinerer ervan te overtuigen dat je de opgestelde leerdoelen beheerst.
5. Presentatie
6. Verslag

In de eerste twee kolommen in het examenprogramma kun je lezen hoe de examenonderdelen gelinkt zijn met het kwalificatiedossier van jouw opleiding.

In de derde kolom zie je de examenonderdelen en in de vierde kolom zie je welke examenvorm wordt gebruikt voor het examineren van het examenonderdeel.

Om het kwalificatiedossier te lezen [Klik hier](#).³

³ <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl/kwalificatie/machinist-railvervoer-gewijzigd-2019/>

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

**HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA**

**HET EXAMEN-
PROGRAMMA**

**BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN**

DIPLOMERING

Kort en bondig over taal en rekenen

In het mbo is taal en rekenen een landelijk vereiste. Daarnaast heeft ook het bedrijfsleven eisen opgesteld voor het gewenste niveau taal en rekenen. Hoe werkt dat precies? Bij het leren van een taal en rekenen moet je aan kunnen tonen dat je vijf vaardigheden beheerst.

De vijf taalvaardigheden zijn:

1. Lezen | stukken tekst lezen, vertalen en juist interpreteren
2. Luisteren | gesproken tekst verstaan en juist interpreteren
3. Schrijven | teksten schrijven incl. de juiste grammaticale tekstverzorging
4. Spreken | bijvoorbeeld correct kunnen spreken tijdens een presentatie
5. Gesprekken voeren | correct gesprek kunnen voeren met iemand anders

De vier rekenvaardigheden zijn:

1. Getallen
2. Verhoudingen
3. Meten en meetkunde
4. Verbanden

Bij taal en rekenen hebben we te maken met twee maatstaven 1) de landelijke eisen en 2) de eisen vanuit het bedrijfsleven (beroepsgericht). De landelijke eisen gelden voor alle mbo-opleidingen en zijn bepaald door de Nederlandse overheid. De eisen vanuit het bedrijfsleven zijn beroepsgericht en verschillen dus per beroep of per opleiding.

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA

HET EXAMEN-
PROGRAMMA

BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN

DIPLOMERING

We hebben de eisen die voor jouw opleiding gelden hieronder op een rijtje gezet:

| LANDELIJK | | |
|-------------------|--------|-----------------|
| TAAL: NEDERLANDS | | |
| Vaardigheid | Niveau | Examenvorm |
| Lezen | 2F | Centraal examen |
| Luisteren | 2F | |
| Schrijven | 2F | School examen |
| Spreken | 2F | School examen |
| Gesprekken voeren | 2F | School examen |

Belangrijke kanttekening

Voorbeeld: De schoolexamens schrijven, spreken en gesprekken voeren worden gecombineerd aangeboden. Dit betekent dat het examen voldoet aan de landelijke eisen maar vanuit de beroepscontext is opgemaakt.

| BEROEPSGERICHT | | |
|-------------------|--------|---------------|
| TAAL: ENGELS | | |
| Vaardigheid | Niveau | Examenvorm |
| Lezen | B1 | School examen |
| Luisteren | B1 | School examen |
| Schrijven | A2 | School examen |
| Spreken | A2 | School examen |
| Gesprekken voeren | A2 | School examen |

Belangrijke kanttekening

Voorbeeld: Heb je het centraal examen op B1 behaald, dan is het mogelijk om het centraal examen ook op B2 niveau te maken.
Meer info. bij je docent Engels.

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA

HET EXAMEN-
PROGRAMMA

BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN

DIPLOMERING

| LANDELIJK | | |
|--------------------|--------|-----------------|
| REKENEN | | |
| Vaardigheid | Niveau | Examenvorm |
| Getallen | 2F | Centraal examen |
| Verhoudingen | | |
| Meten en meetkunde | | |
| Verbanden | | |

Belangrijke kanttekening

Beroepsgericht rekenen is geen vereiste binnen jouw opleiding.

| BEROEPSGERICHT | | |
|-------------------|--------|---------------|
| TAAL: DUI TS | | |
| Vaardigheid | Niveau | Examenvorm |
| Lezen | A1/A2 | School examen |
| Luisteren | A1/A2 | School examen |
| Schrijven | A1/A2 | School examen |
| Spreken | A1/A2 | School examen |
| Gesprekken voeren | A1/A2 | School examen |

Belangrijke kanttekening

Er zijn geen landelijke eisen voor de taal Duits.

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

**HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA**

**HET EXAMEN-
PROGRAMMA**

**BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN**

DIPLOMERING

Kort en bondig over loopbaan en burgerschap

Op het mbo gelden landelijk loopbaan en burgerschap als verplichte vakken. Gezamenlijk bieden loopbaan en burgerschap een interessant programma om jezelf te ontwikkelen in deze maatschappij en om jouw eigenschappen, talenten en kwaliteiten te ontdekken en te ontwikkelen tot beginnend beroepsprofessional.

Wat leer je nu waar... bij lob leer je alles over jouw loopbaancompetenties en bij burgerschap leer je alles hoe je om kan gaan met de maatschappij waarin we leven.

Goed, even uitleggen:

Bij loopbaan leer je jouw loopbaancompetenties. Dit zijn de vaardigheden hoe je jouw eigen talenten en kwaliteiten onder woorden kunt brengen. Je denkt bijvoorbeeld na over wat je geleerd hebt, zowel over het beroep als over jezelf. Je kijkt terug op de ervaringen die je hebt opgedaan in het leerbedrijf en bekijkt wat je daarvan geleerd hebt en wat je daar vervolgens mee wilt gaan doen. Zo krijg je steeds beter een beeld van jezelf en kun je aan het eind van jouw opleiding een goede keuze maken waar je wilt gaan werken of dat je nog verder wilt studeren.

De vijf loopbaan competenties zijn:

1. Kwaliteitenreflectie
2. Motievenreflectie
3. Werkexploratie
4. Loopbaansturing
5. Netwerken

Bij burgerschap geef je invulling en betekenis aan vier dimensies/thema's. Daarnaast maakt ook kritisch denken onderdeel uit van het programma. Bij kritisch denken leer je bijvoorbeeld hoe je informatie(-bronnen) op waarde kunt schatten. Geloof je bijvoorbeeld alles wat op internet verteld wordt of te lezen staat of kijk je of er nog andere bronnen hetzelfde of juist iets anders zeggen? Je leert dus onderscheid maken tussen argumenten, bewerkingen, feiten en aannames. Ook leer je hoe je je kunt inleven in de situatie van anderen en denk je na over jouw eigen opvattingen, beslissingen en hoe jouw handelingen tot stand komen. Anders gezegd, waarom doe je wat je doet.

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

**HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA**

**HET EXAMEN-
PROGRAMMA**

**BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN**

DIPLOMERING

De vier dimensies/thema's zijn:

1. economisch,
2. sociaal,
3. politiek en
4. vitaliteit ofwel gezondheid en leefstijl.

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

**HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA**

**HET EXAMEN-
PROGRAMMA**

**BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN**

DIPLOMERING

Kort en bondig over keuzedelen

Je hebt iets in je opleiding te kiezen! Keuzedelen zijn een verbredend, verdiepend of voorbereidend op jouw vervolgopleiding en maken de opleiding compleet. Je kunt keuzedelen kiezen die aansluiten bij jouw vak-specialisme, interesses en plannen voor de toekomst. Op pagina 8 en 9 heb je hier al het nodige over kunnen lezen.

Tijdens jouw opleiding moet je minimaal keuzedelen volgen met een totaal aan 720 studiebelastingsuren (sbu). Studiebelastingsuren geven aan hoeveel tijd je nodig hebt om het keuzedeel af te kunnen ronden. De uren worden onderverdeeld in lesuren, stage-uren en zelfstudie-uren. Binnen de opleiding Machinist Railvervoer is er gekozen voor het aanbieden van 2 configuraties: A). Reizigersvervoer of B). Goederenvervoer.

In periode 4 van het eerste jaar van je opleiding maak je de keuze voor welke configuratie je wilt kiezen. Uiterlijk **twee maanden** voordat een keuzedeel start hoor je of een keuzedeel wel of niet doorgaat. Bij onvoldoende aanmeldingen voor een keuzedeel kan de opleiding besluiten, om organisatorische redenen, het keuzedeel niet aan te bieden.

Beoordeling van keuzedelen:

Keuzedelen tellen mee om jouw diploma te halen. De keuzedelen worden beoordeeld aan de hand van een cijfer. Om te diplomeren moet je voor de keuzedelen gemiddeld uitkomen op een 6,0. Indien er meer dan één keuzedeel wordt aangeboden in jouw opleiding, dan is mogelijk om te compenseren⁴.

Wel gelden er een aantal regels:

- > gemiddeld moet het cijfer een 6,0 zijn,
- > voor minimaal de helft van de keuzedelen moet het cijfer een 6,0 of hoger zijn en
- > er mag geen keuzedeel zijn dat een lager resultaat heeft dan een cijfer 4,0.

Hieronder drie voorbeelden:

In jouw opleiding worden er 3 keuzedelen aangeboden van 240 sbu. De resultaten zijn als volgt:

⁴ Binnen de Entree opleiding is compensatie niet mogelijk, omdat er één keuzedeel van 240sbu moet worden afgerond.

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA

HET EXAMEN-
PROGRAMMA

BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN

DIPLOMERING

| VOORBEELD 1 | |
|---|------------|
| | cijfer |
| 1e keuzedeel | 9,0 |
| 2e keuzedeel | 4,0 |
| 3e keuzedeel | 5,8 |
| Eindcijfer $(9 + 4 + 5,8 / 3)$ | 6,3 |
| <ul style="list-style-type: none"> > Gemiddeld 6,0 ✓ > Helft is 6,0 of "voldoende" ✗ > Geen cijfer onder 4,0 ✗ | |
| Niet voldaan | |

| VOORBEELD 2 | |
|---|------------|
| | cijfer |
| 1e keuzedeel | 8,5 |
| 2e keuzedeel | 7,0 |
| 3e keuzedeel | 3,8 |
| Eindcijfer $(8,5 + 7 + 3,8 / 3)$ | 6,8 |
| <ul style="list-style-type: none"> > Gemiddeld 6,0 ✓ > Helft is 6,0 of "voldoende" ✓ > Geen cijfer onder 4,0 ✗ | |
| Niet voldaan | |

| VOORBEELD 3 | |
|---|------------|
| | cijfer |
| 1e keuzedeel | 4,0 |
| 2e keuzedeel | 9,0 |
| 3e keuzedeel | 6,0 |
| Eindcijfer $(4 + 9 + 6 / 3)$ | 6,3 |
| <ul style="list-style-type: none"> > Gemiddeld 6,0 ✓ > Helft is 6,0 of "voldoende" ✓ > Geen cijfer onder 4,0 ✓ | |
| Voldaan | |

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA

HET EXAMEN-
PROGRAMMA

BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN

DIPLOMERING

Kort en bondig over beroeps-, branche en bijzondere vereisten

Bij het opstellen van het kwalificatiedossier zijn ook de beroeps-, branche en bijzondere vereisten vastgesteld. We nemen je even mee wat het verschil nu is tussen deze drie vereisten.

1. Een beroepsvereiste is een wettelijke eis om het beroep waarvoor je wordt opgeleid uit te mogen voeren. Je kunt hierbij denken aan een chauffeurs-, machinistenrijbewijs of vaarbevoegdheid dat je moet hebben voordat je aan het werk kunt.
2. Een branchevereiste is geen wettelijke eis om het beroep uit te kunnen voeren, maar een vereiste die de branche ofwel het bedrijfsleven heeft gesteld. Je kunt hierbij bijvoorbeeld denken aan een VCA-certificaat.
3. Een bijzondere vereiste is een eis die aan jou of aan je werkplek zijn gesteld. Een voorbeeld hiervan is het kunnen overhandigen van een verklaring omtrent gedrag, gezondheidskeuring of vastgestelde minimumleeftijd om de werkzaamheden uit te kunnen voeren.

De vereisten die voor jouw opleiding gelden zijn als volgt:

Ad. 1 beroepsvereisten

Er zijn 4 examens die je aflegt bij VVRV die een voorwaarde zijn om je machinistenvergunning aan te kunnen vragen én tevens een van de vereisten om je diploma te behalen. VVRV heeft een eigen examenreglement. In dit examenreglement

<https://vrv.nl/uploads/files/page/proc-exreg-20210204-examenreglement-vrv-2021-versie-5c.pdf> kun je er meer over lezen.

Het betreffen 4 examens, te weten:

- Module Veiligheidscommunicatie Machinist Bijlage IV Vergunning
- Module Theorie Machinist Bijlage IV Vergunning deel 1
- Module Theorie Machinist Bijlage IV Vergunning deel 2
- Module Simulatie Machinist Bijlage IV Vergunning

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

**HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA**

**HET EXAMEN-
PROGRAMMA**

**BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN**

DIPLOMERING

Ad. 2 Branchevereisten

Je volgt in het 1^e jaar een instructie kleine blusmiddelen en ontvangt hiervoor een certificaat.

Ad 3 Bijzondere vereisten

Voorafgaand aan de opleiding moeten alle deelnemers zowel psychologisch als medisch gekeurd worden. Alleen als beide keuringen met goed resultaat worden afgesloten, kun je deelnemen aan de opleiding. Deze keuringen zijn wettelijk verplicht voor iedere treinmachinist en worden gedurende de hele loopbaan om de drie tot vijf jaar herhaald. De keuring bestaat uit een Medisch Onderzoek (MO) en een Psychologisch Onderzoek (PO).

Het Medisch Onderzoek is een fysiek onderzoek waarin onder andere zicht, gehoor, cardiologie en diabetes onderzocht worden. In het Psychologisch onderzoek wordt gekeken naar onder andere leervermogen, concentratie, reactiesnelheid, verlengde aandacht, waarnemingsvermogen en persoonlijkheidseigenschappen zoals emotionele stabiliteit en zelfstandigheid. Ben je jonger dan 18 jaar dan krijg je een partieel onderzoek. Dit is een beperkte psychologische keuring omdat de deelnemer nog niet volwassen is. Na afloop van de opleiding zal een volledig onderzoek plaatsvinden.

Ik heb een herkansing wat nu?

Het kan gebeuren dat je een examen niet behaald hebt.

Inzagerecht

Als eerste heb je recht op inzage van jouw gemaakte examen.

Examengelegenheden

Per leerjaar heb je recht op twee examengelegenheden.

1. Het reguliere examen en
2. één herkansing.

Bovenstaand geldt tenzij er een maatregel of sanctie is opgelegd door de examencommissie. Dan kan hiervan worden afgeweken. Als er een sanctie is opgelegd betekent dat je geen recht meer hebt op de herkansing en je moet wachten tot het volgende leerjaar. Ben je het niet eens met het oordeel van de examencommissie dan kun je hiertegen in bezwaar gaan.

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA

HET EXAMEN-
PROGRAMMA

BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN

DIPLOMERING

In bijzondere gevallen kan de examencommissie met gegronde redenen ook een extra examengelegenheid toestaan. Dit betekent dat je dan een tweede herkansing mag maken in hetzelfde leerjaar. In het [examenreglement](#)⁵ kun je hier meer over lezen. De [aanvraag extra herkansing](#)⁶ kun je hier downloaden.

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

**HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA**

**HET EXAMEN-
PROGRAMMA**

**BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN**

DIPLOMERING

⁵ <https://stc.nl/media/files/mbo/examenreglement.pdf>

⁶ <https://stc.nl/media/files/mbo/aanvraag-extra-herkansing-formulier.docx>

Heb ik recht op vrijstellingen?

Het is mogelijk om in aanmerking te komen voor vrijstellingen.

Een vrijstelling kan verleend worden als:

- > Je een opleiding hebt gevolgd waar dezelfde examens zijn afgenomen of
- > Je voor taal en rekenen de landelijke eisen reeds hebt behaald, zie criteria voor vrijstelling van landelijke examens.

Indien je voldoet aan de gestelde criteria kun je een 'verzoek voor een vrijstelling' indienen bij de examencommissie van jouw college. Vrijstellingen moeten bij start van de opleiding worden aangevraagd. De [aanvraag vrijstellingsdocument](#)⁷ kun je hier downloaden. Voor het college Logistiek & Vervoer is dit het mailadres: examencommissie.LV@stc-r.nl

Criteria voor vrijstelling van landelijke examens taal en rekenen:

- > Het examenresultaat is niet ouder dan 5 jaar;
- > Aantoonbaar dat je de examens op gelijk of hoger niveau hebt behaald;

Taal:

- > Gemiddelde van alle vaardigheden is minimaal 6,0
- > Resultaat centraal examen (lezen en luisteren) is minimaal 6,0
- > Resultaat van schoolexamens (schrijven, spreken en gesprekkenvoeren) is gemiddeld 6,0

Het is niet mogelijk om voor losse schoolexamens vrijstelling te krijgen.

Rekenen:

- > Resultaat centraal examen is minimaal 6,0

Vrijstellingen op basis van eerder diploma

Er zijn voor de opleiding Machinist Railvervoer geen vrijstelling op basis van een eerder diploma.

⁷ <https://stc.nl/media/files/mbo/formulier-verzoek-vrijstellingen-examenonderdeel.docx>

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA

HET EXAMEN-
PROGRAMMA

BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN

DIPLOMERING

BINDEND STUDIEADVIES EN OVERGANGSEISEN

Bindend studieadvies

Binnen het mbo krijgt iedere student in het eerste leerjaar een bindend studieadvies (bsa). Dit advies kan positief of negatief zijn en is bepalend of je de opleiding wel of niet mag vervolgen.

- > Bij een positief bsa heeft het opleidingsteam er vertrouwen in dat je jouw opleiding succesvol kunt afronden. Mogelijk is ook dat je een positief bsa krijgt maar het jaar opnieuw moet doen.
- > Bij een negatief bsa heb je onvoldoende studievoortgang laten zien en is er geen vertrouwen dat je de opleiding succesvol kunt afronden en moet je een andere opleiding zoeken. Het STC helpt je hierbij.

NB: in de afweging van een jouw bsa wordt ook rekening gehouden met persoonlijke omstandigheden. Dit kan zijn een (chronische) ziekte van de student, een handicap, zwangerschap en bevalling, bijzondere familieomstandigheden, het lidmaatschap van de studentenraad of een andere situatie. Het is belangrijk dat je de school hier vooraf over informeert.

Hoe gaat dit nu in z'n werk...

In het eerste half jaar van de opleiding wordt je twee keer uitgenodigd voor een gesprek met je SLB'er (studieloopbaanbegeleider). In de gesprekken wordt jouw studievoortgang en jouw werkhouding besproken. Jouw studievoortgang wordt gemeten aan de hand van de ontwikkelgerichte toetsen en eventueel reeds behaalde examenresultaten.

Bij het tweede gesprek krijg je een voorlopig studieadvies, hetzij positief of negatief.

- > Bij een voorlopig *positief* studieadvies heeft het opleidingsteam er vertrouwen in jouw voortgang en werkhouding. Mogelijk zijn er nog wel aandachtspunten.

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA

HET EXAMEN-
PROGRAMMA

BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN

DIPLOMERING

- > Bij een voorlopig *negatief* studieadvies worden er meteen acties en afspraken met jou gemaakt om ervoor te zorgen het voorlopig *negatieve* studieadvies om te zetten naar een positief studieadvies. De gemaakte afspraken en acties worden bij de eindevaluatie besproken waaruit het bindende studieadvies gegeven zal worden.

Het bindend studieadvies krijg je tussen 9 en 12 maanden na start van jouw opleiding.

Overgangseisen

Gedurende je hele opleiding bespreek je regelmatig met je mentor of jouw studievoortgang volgens verwachting verloopt. Hierbij wordt gekeken naar:

- je studievoortgang op school en/of in de praktijk;
- je studiehouding of gedrag op school en/of in de praktijk;
- verzuim

Om over te gaan naar het volgende schooljaar hanteert de STC-Group minimaal de volgende regels:

1. Je mag maximaal 25% van de ontwikkelingsgerichte toetsen een onvoldoende beoordeling behaald hebben (cijfer lager dan 5,5) met een maximum van twee onvoldoendes per periode.
2. Je mag maximaal 25% van de ontwikkelingsgerichte toetsen voor de railvakken een onvoldoende beoordeling behaald hebben (cijfer lager dan 5,5) met een maximum van twee onvoldoendes per periode.
3. Alle ontwikkelingsgerichte toetsen en examens moeten beoordeeld zijn. Het resultaat 'Inh' mag niet op de cijferlijst voorkomen;
4. Alle examens moeten tijdens het desbetreffende schooljaar met een voldoende zijn afgesloten.

Examens

Alle examens moeten voldoende worden opgesloten (minimaal met cijfer 5,5).

Ieder examen mag één keer herkanst worden.

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA

HET EXAMEN-
PROGRAMMA

BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN

DIPLOMERING

DIPLOMERING

Wie alle vereiste examenonderdelen, inspanningsvereisten en de beroepspraktijkvorming heeft behaald, krijgt een diploma. Aan het eind van jouw opleiding stelt de examencommissie vast of je hieraan voldaan hebt.

Hieronder een voorbeeld hoe het diplomabesluit genomen wordt.

| Onderdeel | Diploma-eis |
|---|---|
| Kerntaken incl. beroepsgerichte taal- en rekenen | Oordeel per kerntaak minstens "voldoende" cijfer afgerond 6,0 |
| Beroeps vereisten | Oordeel voldoende (van toepassing mits opgenomen in het kwalificatiedossier) |
| Branche vereisten | Oordeel voldoende (van toepassing mits opgenomen in het kwalificatiedossier) |
| Bijzondere vereisten | Oordeel voldoende (van toepassing mits opgenomen in het kwalificatiedossier) |
| Landelijke eisen taal en rekenen | Niveau 3 Eindcijfer voor Nederlands ten minste 5,0 Cijfer rekenen telt niet mee voor het behalen van het diploma (maar moet wel aan zijn deelgenomen). |
| Loopbaan en burgerschap | Voldaan aan de inspanningsverplichting |
| Keuzedelen | Aanwezigheid van een voldoende examenresultaten voor de gevolgde keuzedelen waardoor voldaan is aan de keuzedelenverplichting |
| Beroepspraktijkvorming (stage) | Voldaan aan afrondingseisen |

WELKOM STC'ER

DE OPLEIDING

HET OPLEIDINGS-
PROGRAMMA

HET EXAMEN-
PROGRAMMA

BINDEND
STUDIEADVIES EN
OVERGANGSEISEN

DIPLOMERING