

Onderwijs & Examenregeling (OER)

Crebonummer opleiding: 25513
Opleiding: Stuurman-werktuigkundige kleine schepen
BOL/BBL: BOL
Niveau: 3
Cohort: 2020

Datum vaststelling door CVB:

Inhoudsopgave

1.	Het beroep	4
2.	De structuur van de opleiding	6
3.	De inhoud van de opleiding	15
4.	De beoordeling en studievoortgang.....	17
5.	Diplomering	32

Welkom op de opleiding [Stuurman-werktuigkundige kleine schepen](#)

Om je goed te informeren over je opleiding bij het STC hebben we per opleiding de Onderwijs en Examenregeling (OER) samengesteld. Hierin kun je onder andere informatie vinden over de door jouw gekozen opleiding. Het is belangrijk dat je de OER goed doorneemt. Als je vragen over de inhoud hebt, kun je die stellen aan je studieloopbaan begeleider (SLB-er).

In de OER vind je specifieke informatie over:

- het beroep en de mogelijkheden die je hebt na afronding van deze opleiding,
- de structuur van de opleiding,
- de inhoud van de opleiding welke vakken,
- de beoordeling en studievoortgang,
- diplomering.

Graag willen we jou van harte succes en plezier toewensen bij het volgen van deze mooie opleiding.

1. Het beroep

De opleiding voor jouw toekomstige beroep wordt beschreven in een kwalificatiedossier. De kwalificatiedossiers zijn te vinden op de website van het Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs Bedrijfsleven (S-BB), via kwalificatiesmbo.nl.

In dit hoofdstuk wordt beschreven voor welk beroep je wordt opgeleid en welke mogelijkheden je hebt nadat je de opleiding hebt afgerond.

1.1 Wat doet een Stuurman-werktuigkundige kleine schepen?

De stuurman-werktuigkundige kleine schepen werkt op schepen met een omvang minder dan 3000GT en een vermogen tot 3000kW. Deze schepen worden bijvoorbeeld ingezet in de stukgoed- en droge bulkvaart, containervaart, tankvaart en bij projectladingen.

Hij mag daarnaast dienst doen op alle aannemersmaterieel. Het begrip aannemersmaterieel omvat de schepen die binnen een vaargebied van 200 zeemijlen uit een met name genoemde werkhaven worden ingezet in de natte aannemerij (bagger-, kust- en oeverwerken), in de kustsleepvaart en bij de bevoorrading van op zee gelegen mijnbouwinstallaties (offshore supply) en windmolenparken. De verruiming van de vaarbevoegdheid van de Stuurman-werktuigkundige kleine schepen naar alle aannemersmaterieel, ongeacht de tonnage en het voortstuwingsvermogen van deze schepen, is gebaseerd op het feit dat met aannemersmaterieel geen lading en passagiers worden vervoerd en er sprake is van een gestructureerde (technische) ondersteuning vanuit een werkhaven.

De Stuurman-werktuigkundige kleine schepen is een generalist die zowel de nautische taken, de ladingtaken als de technische taken kan uitvoeren. Hij komt vooral tot zijn recht op schepen waar de bedrijfsvoering is geïntegreerd of op schepen waar een aantal processen ondersteund wordt door de wal. Hij is een multifunctioneel inzetbare scheepsofficier.

1.2 Waar kun je met jouw diploma gaan werken?

De Stuurman-werktuigkundige kleine schepen werkt in een internationale beroepsomgeving. Hij werkt op koopvaardij schepen die zowel shortsea (op zee binnen Europa) als worldwide kunnen varen. Vanwege (inter)nationale wetgeving moet de Stuurman-werktuigkundige kleine schepen beschikken over een vaarbevoegdheidsbewijs conform de STCW Conventie en de Wet zeevarenden. Vaarbevoegdheidsbewijzen worden afgegeven voor de combinatie lengte/voortstuwingsvermogen van schepen en vaargebieden. Tevens moet de Stuurman-werktuigkundige kleine schepen voldoen aan de medische keuringseisen voor de zeevaart. Engels en Nederlands zijn de gangbare voertalen aan boord.

1.3 Waar kun je met jouw diploma gaan doorstuderen?

Je bent na het behalen van je MBO niveau 3 opleiding toelaatbaar tot de opleiding Maritiem Officier alle Schepen en kunt dan instromen in het derde leerjaar van deze opleiding.

1.4 Beroepsgeschiktheid

De Stuurman-werktuigkundige kleine schepen houdt van varen, vindt het een uitdaging om in het buitenland te werken en kan er goed tegen om langere tijd van huis weg te zijn.

Hij beschikt over verantwoordelijkheidsgevoel en let bewust op het toepassen en naleven van de voorschriften op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu. Hij kan omgaan met onvoorziene omstandigheden en kan daarop daadkrachtig handelen.

Omdat het schip een zelfvoorzienend bedrijf is moet de Stuurman-werktuigkundige kleine schepen op diverse gebieden in staat zijn probleemoplossend te handelen. Dat betekent dat hij flexibel en inventief moet zijn. Omdat er aan boord gewerkt en gewoond wordt moet hij naast een grote taakgerichtheid en inzet beschikken over een sociale opstelling ten opzichte van de andere zeevarenden. Hij vindt het leuk om mensen aan te sturen en intensief samen te werken met collega's.

1.5 Veiligheidseisen

Gedurende de opleiding zijn de volgende veiligheidseisen van toepassing:

Tijdens de opleiding is er veel aandacht voor veiligheid. Dit zijn de belangrijkste eisen:

De volgende STCW certificaten moeten verplicht behaald worden gedurende de opleiding:

- Advanced Fire Fighting
- Basic training
- Medical First Aid
- Security awareness
- Specifications of minimum standard of competence for seafarers with designated security duties
- Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats

De overige veiligheidseisen worden geëxamineerd:

- Het vak Control: Kennisexamen wetgeving en milieu / Casusexamen wetgeving en milieu
- Het vak Navigatie: Casusopdracht reisvoorbereiding / Casusopdracht reis waarbij sprake is van een calamiteit / Proeve van Bekwaamheid varen op de brugsimulator OL en ML.
- Het vak Cargo: Casusopdracht ladingbehandeling / Casusopdracht ladingbehandeling met een mondeling waarin gemaakte keuzes verantwoord worden.

2. De structuur van de opleiding

Jouw beroepsopleiding is gebaseerd op de inhoud van het kwalificatiedossier. Dit zijn de beroepsspecifieke eisen. Het kwalificatiedossier bestaat uit een basis- en een profieldeel die beide verdeeld zijn in een aantal kerntaken over het beroep. Deze kerntaken zijn weer verdeeld in werkprocessen. Een werkproces is een afgebakend deel van een kerntaak. In elke werkproces is een resultaat beschreven welk gedrag/vaardigheden je moet beheersen als beginnend beroepsbeoefenaar.

Voor de opleiding Stuurman-werktuigkundige kleine schepen zijn in het kwalificatiedossier de volgende kerntaken en werkprocessen beschreven:

Kerntaak Basisdeel B1 K1 Voert de operationele taken uit op operationeel niveau op schepen	Werkprocessen B1 K1 W1 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1 en/of A-III/1
Kerntaak Basisdeel B1 K2 Voert de operationele taken uit op management niveau op schepen	Werkprocessen B1 K2 W1 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 en/of A-III/2
Kerntaak Basisdeel B1 K3 Voert de veiligheidstak en uit op schepen	Werkprocessen B1 K3 W1 Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord B1 K3 W2 Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen B1 K3 W3 Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord B1 K3 W4 Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord B1 K3 W5 Herkent en identificeert potentiële bedreigingen B1 K3 W6 Voert de beveiliging van het schip uit

Kerntaak Profieldeel P1 K1	Werkprocessen
Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op kleine schepen	<p>P1 K1 W1 Navigation at the operational level</p> <hr/> <p>P1 K1 W2 Cargo handling and stowage at the operational level</p>
Kerntaak Profieldeel P1 K2	Werkprocessen
Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op kleine schepen	<p>P1 K2 W1 Navigation at the management level</p> <hr/> <p>P1 K2 W2 Cargo handling and stowage at the management level</p>
Kerntaak Profieldeel P1 K3	Werkprocessen
Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op kleine schepen	<p>P1 K3 W1 Marine engineering at the operational level</p> <hr/> <p>P1 K3 W2 Electrical, electronic and control engineering at the operational level</p> <hr/> <p>P1 K3 W3 Maintenance and repair at the operational level</p>
Kerntaak Profieldeel P1 K4	Werkprocessen
Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2 op kleine schepen	<p>P1 K4 W1 Marine engineering at the management level</p> <hr/> <p>P1 K4 W2 Electrical, electronic and control engineering at the management level</p> <hr/> <p>P1 K4 W3 Maintenance and repair at the management level</p>
Kerntaak Profieldeel P1 K5	Werkprocessen
Voert de communicatie taken uit op kleine schepen	<p>P1 K5 W1 Voert de maritieme communicatie</p>

2.1 Aanvullende beroepsspecifieke eisen

Voor alle mbo-opleidingen kan er binnen de beroepsspecifieke eisen (het kwalificatiedossier) sprake zijn van aanvullende eisen, zoals beroepsgericht Engels. Vanuit het bedrijfsleven kunnen ook (wettelijke) beroeps- en branchevereisten worden gesteld die onderdeel uitmaken van het kwalificatiedossier.

Voor de opleiding Stuurman-werktuigkundige kleine schepen gelden de volgende aanvullende eisen:

Beroepsgerichte talen

Engels is opgenomen in het kwalificatiedossier beroeps specifiek, met de volgende vaardigheden:

- Engels luisteren, niveau B1;
- Engels lezen, niveau A2;
- Engels gesprekken voeren, niveau B1;
- Engels spreken, niveau B1;
- Engels schrijven, niveau A2.

De vaardigheden Engels wegen mee in Profiel 1, kerntaak 1.

Beroeps- en branchevereisten

De stuurman-werktuigkundige kleine schepen moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden.

Hij moet voldoen aan de codes uit het STCW, te weten A-II/1, A-II/2, A-III/1 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3) en A-III/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3) voor schepen met een omvang van minder dan 3000 GT en een vermogen tot 3000 kW. Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor schepen met een omvang van minder dan 3000 GT en een vermogen tot 3000 kW. Het betreft de certificaten:

- Basic training
- Advanced Fire Fighting
- Medical First Aid
- Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats
- Marcom A
- Security awareness
- Specifications of minimum standard of competence for seafarers with designated security duties

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door IL&T bevoegde instanties.

De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW).

De aanvullende beroepsspecifieke eisen zijn ook onderdeel van je examenplan.

2.2 Algemene eisen taal en rekenen

Afhankelijk van het niveau van de opleiding (niveau 2, 3 of 4) gelden voor alle mbo-studenten algemene wettelijke eisen ten aanzien van taal en rekenen. Hieronder zie je welke algemene eisen er gelend zijn voor jouw opleiding.

Niveau 3

De vakken Nederlands en Rekenen maken op niveau 3 onderdeel uit van alle mbo-opleidingen.

Landelijke eisen Nederlands

Nederlands wordt afgesloten met een landelijk examen en drie schoolexamens op niveau 2F en bestaat uit vijf vaardigheden: Luisteren, Lezen, Gesprekken voeren, Spreken en Schrijven.

Landelijke eisen Rekenen

Rekenen wordt afgesloten met een landelijk examen op niveau 2F en bestaat uit vier vaardigheden: Getallen, Verhoudingen, Meten/Meetkunde en Verbanden.

2.3 Keuzedelen

Naast het kwalificatiedossier zijn er keuzedelen. Deze keuzedelen zijn ofwel verdiepend, verbreedend ofwel doorstroomgericht en kunnen ook deels in de stage (BPV) plaatsvinden. Met de keuzedelen kun je een deel van je opleiding zelf invullen. Je kunt keuzedelen kiezen die aansluiten bij jouw vakspecialisme, interesses en plannen voor de toekomst.

Na je opleiding verder leren

Als je na je opleiding een volgende mbo-opleiding wilt gaan doen of start met een hbo-opleiding dan is het verstandig om tijdens je opleiding te kiezen voor de keuzedelen die je daarop voorbereiden.

Keuzedelen bij doorstroom naar een (hogere) opleiding

Voor het meenemen van keuzedelen moet er door de Examencommissie van de onderwijsinstelling per keuzedeel officieel vrijstelling worden verleend. De student moet zelf, per keuzedeel, een verzoek tot vrijstelling bij de Examencommissie indienen.

Wanneer een student van niveau 3 wil doorstromen naar niveau 4, kan hij zijn keuzedelen meenemen (er wordt vrijstelling verleend). Hij moet dan op niveau 4 nog 1 keuzedeel doen.

In jouw opleiding moet je minimaal 3 keuzedelen volgen met een totaal aan 720 studiebelastingsuren (SBU).

Niveau 3:

De student kiest 2 OL keuzedelen (1 nautisch en 1 technisch). Daarnaast volgt de student 1 ML keuzedeel. Dit keuzedeel is anders dan de keuzedelen die je op OL hebt gedaan.

Aan de keuze voor de 3 te volgen keuzedelen zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- A. Er mag niet twee keer een zelfde functie worden gekozen*
- B. Er moet minimaal 1 technische en nautische functie gekozen worden*
- C. Er moet minimaal 1 keuzedeel op Operational level gekozen worden*
- D. Er moet minimaal 1 keuzedeel op Management level gekozen worden*

De keuzedelen worden gemaakt aan boord van de schepen tijdens de BPV. Echter vindt de examinering plaats op school.

Aanbod keuzedelen Scheeps- werktuigkundige kleine schepen

Keuzedelen OL Nautisch	Keuzedeel 1 Verdieping cargo Handling OL K0583	Keuzedeel 2 Verdieping controlling Ol K0585	Keuzedeel 3 Verdieping navigation OL K0596
Inhoud:	<p>Je werkt op een schip. Op elk schip heb je te maken met lading. Daar is bijvoorbeeld ook sprake van bij passagiersschepen of offshore schepen.</p> <p>In dit keuzedeel laat je zien dat je je verdiept in de belading van het schip waar jij op werkt. Dit doe je op OL niveau.</p>	<p>Je werkt op een schip. Veilig werken aan boord is belangrijk.</p> <p>In dit keuzedeel laat je zien dat je verdiept in hoe op het schip waar jij werkt gevaarlijke situaties zoveel mogelijk voorkomen worden. Dit doe je op OL niveau. Daarnaast laat je zien welke procedures gelden in geval van een calamiteit.</p> <p>Je doet verbetervoorstellen om het werken op het schip nog veiliger te maken. Tot slot beschrijf je welke maatregelen bij jou aan boord worden genomen om het risico op vervuiling te voorkomen.</p>	<p>Je werkt op een schip. Op elk schip heb je te maken met navigatie. Afhankelijk van het vaargebied en de belading werkt het anders.</p> <p>In dit keuzedeel laat je zien dat je kunt navigeren voor het schip waar jij op werkt. Dit doe je op OL niveau.</p>
Grootte keuzedeel	240 sbu	240 sbu	240 sbu
Leerjaar en aantal periodes	Leerjaar: 3 Periode: 1 t/m4	Leerjaar: 3 Periode: 1 t/m4	Leerjaar: 3 Periode: 1 t/m4
School / bpv / zelfstudie	BOT /BPV	BOT /BPV	BOT/BPV
Onderdeel van een pakket?	Nee	Nee	nee

Keuzedelen OL Technisch	Keuzedeel 4 Verdieping Marine engineering OL K0592	Keuzedeel 5 Verdieping maintaince and Repair OL K0590	Keuzedeel 6 Verdieping electrical systems K0588
Inhoud:	Voor je stage ben je aan het werk op een schip. Op elk schip heb je te maken met technische installaties. Maar voor elk schip zijn deze anders. In dit keuzedeel laat je zien dat je de installatie snapt van het schip waar jij op werkt. Dit doe je op OL niveau.	Je werkt op een schip. Op elk schip heb je te maken met het onderhoudsmanagement. Maar op elk schip werkt het anders. In dit keuzedeel laat je zien dat je het systeem snapt van het schip waar jij op werkt. Dit doe je op OL niveau.	Je werkt op een schip. Op elk schip heb je te maken met onderhoud van het elektrische systeem. Maar op elk schip werkt het anders. In dit keuzedeel laat je zien dat je het systeem snapt van het schip waar jij op werkt. Dit doe je op OL niveau.
Grootte keuzedeel	240 sbu	240 sbu	240 sbu
Leerjaar en aantal periodes	Leerjaar: 3 Periode: 1 t/m4	Leerjaar: 3 Periode: 1 t/m4	Leerjaar: 3 Periode: 1 t/m4
School / bpv / zelfstudie	BOT /BPV	BOT /BPV	BOT/BPV
Onderdeel van een pakket?	Nee	Nee	nee

Keuzedelen ML Nautisch	Keuzedeel 7 Verdieping cargo Handling ML K0582	Keuzedeel 8 Verdieping controlling ML K0584	Keuzedeel 9 Verdieping navigation ML K0595
Inhoud:	<p>Je werkt op een schip. Op elk schip heb je te maken met lading. Daar is bijvoorbeeld ook sprake van bij passagiersschepen of offshore schepen.</p> <p>In dit keuzedeel laat je zien dat je de belading snapt van het schip waar jij op werkt. Dit doe je op ML niveau.</p>	<p>Je werkt op een schip. Veilig werken aan boord is belangrijk.</p> <p>In dit keuzedeel laat je zien hoe op het schip waar jij werkt gevaarlijke situaties zoveel mogelijk voorkomen worden. Dit doe je op ML niveau. Daarnaast laat je zien welke procedures gelden in geval van een calamiteit.</p> <p>Je doet verbetervoorstellen om het werken op het schip nog veiliger te maken. Tot slot beschrijf je welke maatregelen bij jou aan boord worden genomen om het risico op vervuiling te voorkomen.</p>	<p>Je werkt op een schip. Op elk schip heb je te maken met navigatie. Afhankelijk van het vaargebied en de belading werkt het anders.</p> <p>In dit keuzedeel laat je zien dat je kunt navigeren voor het schip waar jij op werkt. Dit doe je op ML niveau.</p>
Grootte keuzedeel	240 sbu	240 sbu	240 sbu
Leerjaar en aantal periodes	Leerjaar: 3 Periode: 1 t/m4	Leerjaar: 3 Periode: 1 t/m4	Leerjaar: 3 Periode: 1 t/m4
School / bpv / zelfstudie	BOT /BPV	BOT /BPV	BOT/BPV
Onderdeel van een pakket?	Nee	Nee	nee

Keuzedelen ML Technisch	Keuzedeel 10 Verdieping Marine engineering ML K0591	Keuzedeel 11 Verdieping maintaince and Repair ML K0589	Keuzedeel 12 Verdieping electrical systems ML K0587
Inhoud:	<p>Voor je stage ben je aan het werk op een schip. Op elk schip heb je te maken met technische installaties. Maar voor elk schip zijn deze anders.</p> <p>In dit keuzedeel laat je zien dat je de installatie snapt van het schip waar jij op werkt. Dit doe je op ML niveau.</p>	<p>Je werkt op een schip. Op elk schip heb je te maken met het onderhoudsmanagement. Maar op elk schip werkt het anders.</p> <p>In dit keuzedeel laat je zien dat je het systeem snapt van het schip waar jij op werkt. Dit doe je op ML niveau.</p>	<p>Je werkt op een schip. Op elk schip heb je te maken met onderhoud van het elektrische systeem. Maar op elk schip werkt het anders.</p> <p>In dit keuzedeel laat je zien dat je het systeem snapt van het schip waar jij op werkt. Dit doe je op ML niveau.</p>
Grootte keuzedeel	240 sbu	240 sbu	240 sbu
Leerjaar en aantal periodes	Leerjaar: 3 Periode: 1 t/m4	Leerjaar: 3 Periode: 1 t/m4	Leerjaar: 3 Periode: 1 t/m4

Hoe tellen keuzedelen mee voor je diploma?

Keuzedelen tellen mee voor de opleidingen die vanaf 1 augustus 2020 starten voor het behalen van het diploma. Om je diploma te halen moet je aan de volgende eisen voldoen:

- Het gemiddelde van de examenresultaten van de keuzedelen binnen de keuzedeelverplichting moet tenminste een 6 of tenminste "voldoende" zijn;
- Voor minimaal de helft van deze keuzedelen moet het resultaat tenminste een 6 of tenminste "voldoende" zijn.

Een keuzedeelresultaat mag nooit lager dan een 4 of een daarmee overeenkomende eindwaardering zijn.

2.4 Stage

Binnen de mbo-opleidingen is het verplicht om stage te volgen. De stage wordt ook wel beroepspraktijkvorming, kortweg BPV genoemd. De BPV binnen de beroepsopleidende opleiding (BOL-opleiding) kan uit één of meer praktijkperiodes bestaan.

De BPV vindt plaats onder verantwoordelijkheid van de school en kan enkel worden uitgevoerd bij erkende leerbedrijven. De leerbedrijven worden erkend door de Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs en Bedrijfsleven (S-BB). Heb je een bedrijf gevonden dat nog niet is erkend, dan **moet** deze erkenning worden aangevraagd om daar een stage te mogen volgen. Bij veel opleidingen ga je zelf op zoek naar een stageplek, mocht het niet lukken om een stageplek te vinden dan helpt de opleiding je hiermee.

De organisatie van de stage en begeleiding

Als deelnemer ben je verantwoordelijk voor het vinden van een erkende BPV-plek. De opleiding zal jou ondersteunen met het zoeken naar een geschikte BPV-plek. Begeleiding op het bedrijf vindt plaats door de praktijkbegeleider (mentor of leermeester) van het leerbedrijf. In het tweede jaar van de opleiding word je voorbereid op en voorgelicht over het zoeken van een stageplek en het verloop van de stage. In het stageboek staat vermeld welke vaardigheden afgetekend moeten worden aan boord. Tijdens de stage moet je de opdrachten behorend bij de gekozen keuzedelen maken. Tijdens de stage kan je via de mail en telefoon contact houden met school en de stagebegeleider.

De BPV of stage voor de stuurman-werktuigkundige kleine schepen bestaat uit 1 periode van een jaar, namelijk het derde leerjaar. Een student vaart altijd boven de sterkte mee. In deze stageperiode worden er 3 zaken van je verwacht:

- Minimaal 360 vaardagen volgens monsterboekje
- Het bijhouden van een stageboek. Hierin worden taken afgetekend die je aan boord volbracht hebt.
- Het maken van opdrachten, verslagen en keuzedelen. Deze worden naar school opgestuurd gedurende je BPV periode en beoordeeld door de docenten.

2.5 Loopbaan en Burgerschap

Voor alle mbo-studenten geldt dat zij een wettelijke inspanningsverplichting hebben ten aanzien van Loopbaan en Burgerschap. Bij Loopbaan en Burgerschap gaat het om het vinden van een goede aansluiting tussen jouw kwaliteiten en interesses en jouw toekomstige beroep. Ook komt een aantal onderwerpen terug over de Nederlandse samenleving en is er aandacht voor kritische denkvaardigheden. Het gaat daarbij om de volgende thema's:

Loopbaan:

- Kwaliteitenreflectie
- Motievenreflectie
- Werkexploratie
- Loopbaansturing

- Netwerken

Burgerschap:

- Politiek-juridische dimensie
- Economische dimensie
- Sociaal-maatschappelijke dimensie
- Vitaal burgerschap

Hoe telt Loopbaan en Burgerschap mee voor het behalen van je diploma?

Om je de diploma te behalen moet je volgende doen:

Voor loopbaan en burgerschap geldt een inspanningsverplichting in plaats van een resultaatverplichting. Deze inspanningsverplichting houdt in: Het volgen van de lessen Loopbaan en Burgerschap, het inleveren van verslagen en/of opdrachten en het voeren van gesprekken met bijvoorbeeld de studieloopbaanbegeleider.

3. De inhoud van de opleiding

3.1 Onderwijstijd

Elk schooljaar bestaat uit 1600 studiebelastingsuren, waarvan ten minste 1000 uur begeleide onderwijstijd is die plaatsvindt op school en tijdens de stage. De 600 extra studiebelastingsuren zitten in zelfstudie, zelfstandig werken aan projecten en in stage. Soms zijn er activiteiten die niet in de gewone lessen vallen. Er wordt van jou verwacht dat je aan deze activiteiten deelneemt.

Een schooljaar bestaat uit ongeveer 40 weken dus een mbo-studie vraagt ongeveer 1600 SBU per jaar van je. Je hebt een weekrooster met gemiddeld 27 lessen. Tijdens de BPV-periode loop je gemiddeld 40 uur per week stage bij je leerbedrijf. Volg je een BBL-opleiding dan werk je gemiddeld 32 uur per week bij je leerwerkbedrijf.

In onderstaande tabel kun je terugvinden hoeveel lessen je per periode krijgt. Dit wordt ook wel begeleide onderwijstijd (BOT) genoemd. Het aantal uren dat je stage loopt worden BPV-uren genoemd.

3 jaar	p1	p2	p3	p4	p5	p6	p7	p8	p9	p10	p11	p12	totaal
klokuren BOT	213	213	213	213	237	237	237	237	0	0	0	0	1800
klokuren BPV	0	0	0	0	0	0	0	0	400	400	400	400	1600
subtotaal	213	213	213	213	237	237	237	237	400	400	400	400	3400
zelfstudie	116	116	116	116	125	125	125	125	109	109	109	109	1400
Totaal	329	329	329	329	362	362	362	362	509	509	509	509	4800

3.2 Vakken in de opleiding

Jouw opleiding is opgebouwd uit verschillende vakken. Hieronder vind je per periode welke vakken er worden gegeven, zodat je een goed beeld krijgt van de opleiding. Verder kun je in onderstaande tabel zien in welke periode(s) je stage loopt. Het kan zijn dat tijdens de opleiding vakken nog per periode wisselen. Daarnaast zul je - voordat de periode begint - een rooster krijgen met daarin de vakken en de verdeling van de vakken over de weekdays.

Jaar 1			
Periode 1	Periode 2	Periode 3	Periode 4
Cargo	Cargo	Cargo	Cargo
Control	Control	Control	Control
Control praktijk	Control praktijk	Control praktijk	Control praktijk
Zeemanschap	Zeemanschap	Zeemanschap	Zeemanschap
Navigation instrumenten	Navigation instrumenten	Control wetgeving	Control wetgeving
Navigation BVA	Navigation BVA	Navigation instrumenten	Navigation instrumenten
Navigation navigatie	Navigation navigatie	Navigation Meteo	Navigation Meteo
Voortstuwing	Navigation Desktop	Navigation Desktop	Navigation Desktop
Hulpsystemen	Navigation BVA	Navigation BVA	Navigation Full mission
Lassen & bankwerken	Navigation navigatie	Navigation navigatie	Navigation BVA
Praktijkmachinekamer	Voortstuwing	Voortstuwing	Navigation navigatie
Machinekamer simulator	Hulpsystemen	Hulpsystemen	Voortstuwing
Electro theorie	Lassen & bankwerken	Lassen & bankwerken	Hulpsystemen
Electro praktijk	Praktijkmachinekamer	Praktijkmachinekamer	Lassen & bankwerken
Nederlands 3F en LB	Onderhoud Marad	Machinekamer simulator	Praktijkmachinekamer
Engels	Machinekamer simulator	Electro theorie	Machinekamer simulator
Wiskunde	Electro theorie	Electro praktijk	Electro theorie
Natuurkunde	Electro praktijk	Automatisering praktijk	Electro praktijk
Mentor	Nederlands 3F en LB	Nederlands 3F en LB	Automatisering praktijk
	Engels	Engels	Nederlands 3F en LB
	Wiskunde	Wiskunde	Engels
	Rekenen	Rekenen	Wiskunde
	Natuurkunde	Natuurkunde	Rekenen

	Mentor	Mentor	Natuurkunde Mentor
--	--------	--------	-----------------------

Jaar 2			
Periode 1	Periode 2	Periode 3	Periode 4
Cargo	Cargo	Cargo	Cargo
Control	Control	Control	Control
Control Wetgeving	Control Wetgeving	Control Wetgeving	Control Wetgeving
Navigation reisvoorbereiding	Navigation Meteo	Navigation meteorologie	Navigation Simulator
Navigation Simulator Full mission	Navigation Simulator Full mission	Navigation Simulator Full mission	Full misdion
NavigationBVA	Navigation ECDIS	Navigation manoeuvreren	Navigation manoeuvreren
Navigation ECDIS	Navigation RADAR	NavigationBVA	Voortstuwing
Navigation RADAR	Navigation navigatie	Navigation navigatie	Hulpsystemen
Navigation navigatie	Voortstuwing	Hulpsystemen	Werkplaatstechniek
Voortstuwing	Hulpsystemen	Werkplaatstechniek	Lassen & bankwerken
Hulpsystemen	Werkplaatstechniek	Voortstuwing	Praktijkmachinekamer
Werkplaatstechniek	Voortstuwing	Hulpsystemen	Machinekamer
Voortstuwing	Hulpsystemen	Lassen & bankwerken	simulator
Hulpsystemen	Lassen & bankwerken	Praktijkmachinekamer	Electro theorie
Lassen & bankwerken	Praktijkmachinekamer	Onderhoud Marad	Electro praktijk
Praktijkmachinekamer	Machinekamer simulator	Machinekamer simulator	Automatisering theorie
Machinekamer simulator	Electro theorie	Electro theorie	Automatisering praktijk
Electro theorie	Electro praktijk	Electro praktijk	Nederlands 3F en LB
Electro praktijk	Automatisering theorie	Automatisering theorie	Engels
Automatisering theorie	Automatisering praktijk	Automatisering praktijk	mentor
Automatisering praktijk	Nederlands 3F en LB	Nederlands 3F en LB	
Nederlands 3F en LB	Engels	Engels	
Engels	Rekenen	mentor	
Rekenen	mentor		
mentor			

Jaar 3			
Periode 1	Periode 2	Periode 3	Periode 4
Stage	Stage	Stage	Stage

3.3 Rooster

Een lesuur duurt 50 minuten. Alleen de locatie Zwolle heeft lessen van 45 minuten. De schooldagen beginnen meestal om 08.30 uur en eindigen om 18.00 uur. Bij uitzonderingen, zoals cursussen, excursies, of studiereizen kunnen dit andere tijden zijn. Op de website van de STC-Group kun je het rooster terug vinden. De indeling van de lesweek kan tussentijds wijzigen. Als er tussentijdse wijzigingen zijn zie je dit in je rooster.

4. De beoordeling en studievoortgang

4.1 Vormen van beoordelen

Tijdens je opleiding heb je te maken met twee vormen van beoordelen.

Ontwikkelingsgerichte toetsen

Dit is een vorm van beoordelen om te leren of om feedback te krijgen op jouw leerproces. Dit kan plaatsvinden op allerlei momenten tijdens je opleiding. Deze beoordelingen zijn onderdeel van het onderwijsprogramma. De resultaten van de toetsen of ingeleverde opdrachten worden doorgenomen samen met de docent die de les verzorgt. Ontwikkelingsgerichte toetsen kunnen meetellen voor je overgang.

Kwalificerende examens

Hiermee wordt de kern van het beroep geëxamineerd op het eindniveau van de beginnende beroepsbeoefenaar zoals omschreven in het kwalificatiedossier. Er wordt bekeken of je voldoet aan de eisen voor het diploma. Deze beoordeling wordt gegeven na afname van een examen. Voor wat betreft examens zijn alle betrokkenen gebonden aan de regels van het examenreglement en het handboek examinering van de STC Group. Deze zijn te vinden op het Learning Centre, onder de tegel van de examencommissie.

4.2 Ontwikkelingsgerichte toetsen

In onderstaande tabel kun je zien wanneer je welke ontwikkelingsgerichte toetsen kunt verwachten. Dit is nog een concept programma, per periode zul je van je (vak)docent informatie krijgen over wanneer welke toets plaatsvindt en of de toets meetelt voor de overgang naar het volgende studiejaar.

erebo 25513 BOL Stuurman- scheepsverktuigkundige kleine schepen cohort 2020	Leerjaar 1					Zaaijude	Leerjaar 2					Zaaijude	Leerjaar 3				
	Periode 1	Periode 2	Periode 3	Periode 4	Periode 5		Periode 6	Periode 7	Periode 8	Periode 9	Periode 10		Periode 11	Periode 12			
Toetsen														Stage			
PI-K1-W1: Navigation at the operational level																	
Navigation Navigatie	x	x	x	x		x											
Navigation EVA				x													
Navigation Instrumenten		x		x													
Navigation Meteo				x				x									
Navigation Radar				x				x									
Navigation ECDIS								x									
Navigation Manoeuvres									x								
Navigation Reisvoorbereiding								x									
PI-K1-W2: Cargo handling and stowage at the operational level																	
Cargo ladingbehandeling	x	x	x	x		x											
BI-K1-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level																	
Control scheepsbouw & stabiliteit	x	x	x	x		x											
Control Wereld haven dagen	x																
Control hellingproof				x													
Control wetgeving en milieu				x		x											
Control praktijk zeesmanschap				x													
PI-K3-W1: Marine engineering at the operational level																	
Voorstuwijng	x	x	x	x		x											
Hulpsystemen	x	x	x	x		x											
Deel C MK Simulator		x		x		x											
PI-K3-W2: Electrical, electronic and control engineering at the operational level																	
Elektrotechniek	x	x	x	x		x		x									
Automatisering			x	x		x		x									
Deel D Elektrotechniek																	
Deel E Automatisering																	
repair at the operational level																	
Werkplaatsstechniek	x	x	x	x		x											
Deel A Werkplaatstechniek		x		x		x											
Deel B Machinekamer		x		x		x											
Algemeen vormende vakken																	
Loopbaan & Burgererschap				x													
Marcom Engels	x		x			x											
Beroepsgericht Engels	x	x	x	x		x											
Pokenen		x	x	x													
Wiskunde	x	x	x	x													
Natuurkunde	x	x	x	x													
Nederlands																	

4.3 Normen doubleren en overgaan

4.4 studieadvies

Twee keer per jaar krijg je een *studieadvies* van je SLB'er (studieloopbaanbegeleider). Eerst een voorlopig studieadvies en na 9 maanden het *bindend studieadvies*. Tussen 9 en 12 maanden na de start van je opleiding krijg je een bindend studieadvies (BSA). Het BSA kan positief of negatief zijn. Er zijn twee verschillende soorten adviezen die je kunt krijgen:

1. Positief studieadvies

Je krijgt een positief advies als je voldoende studievoortgang, kwaliteiten en/of werkhouding hebt laten zien. Het opleidingsteam heeft er vertrouwen in dat je je opleiding op het STC succesvol kunt afronden. Mogelijk zijn er nog wel verbeterpunten.

2. Negatief studieadvies

Je krijgt een negatief advies wanneer je onvoldoende studievoortgang laat zien. Het besluit een negatief studieadvies (NSA) te geven wordt genomen door het team docenten dat les geeft aan de student en gedragen door de onderwijsmanager. Het negatief advies wordt schriftelijk uitgebracht en is voorzien van de reden en er staan concrete afspraken en acties in.

Je wordt vervolgens door je SLB'er uitgenodigd voor twee overleggen, namelijk:

- In het eerste gesprek wordt het negatieve studieadvies besproken en worden de bijbehorende acties en afspraken besproken.
- Eindevaluatie: Hierin wordt besproken of de afspraken die zijn gemaakt zijn nagekomen en daarna volgt het eindoordeel: De NSA vervalt of wordt omgezet in een bindend studieadvies (BNSA).

Bindend negatief Studieadvies (BNSA)

Als het je niet is gelukt om het negatief studieadvies te laten vervallen en dus te weinig voortgang hebt laten zien, is het dus mogelijk om een bindend negatief studie advies te krijgen. Als je een bindend negatief advies krijgt, moet je met de opleiding stoppen en een ander opleiding of school zoeken. Het STC helpt je hierbij. Er is een mogelijkheid om hiertegen in beroep te gaan.

Overgangsnormen

Leerjaar 1:

Je overgang wordt bepaald aan de hand van:

- je behaalde resultaten (ontwikkelgerichte toetsen) en je gedane inspanningen uitgedrukt in je studieresultaten;
- de beoordeling en waardering van je ontwikkeling;
- je beroepshouding en (verzuim)gedrag;

De ontwikkelingsgerichte toetsen van periode 1 t/m 4 tellen mee voor jouw overgang. Per werkproces of algemeen vormende vakken tezamen, zoals hieronder beschreven, dien je eindgemiddelde te behalen van een 5,5 of hoger om over te gaan naar het tweede leerjaar. Er mogen maximaal drie toetsen waar een onvoldoende voor is gehaald worden herkanst. Eventuele individuele situaties, welke besproken worden tijdens de cijfervergadering, kunnen leiden tot andere beslissingen.

Naast het feit dat je per werkproces of algemeen vormende vakken tezamen een eindgemiddelde dient te behalen van een 5,5 of hoger, dient ook je beroepshouding als

voldoende te worden beoordeeld. Aan het einde van elke periode beoordeeld het docententeam waar jij nu staat in je ontwikkeling

Werkprocessen en algemeen vormende vakken:

P1-K1-W1: Navigation at the operational level
P1-K1-W2: Cargo handling and stowage at the operational level
B1-K1-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level
P1-K3-W1: Marine engineering at the operational level
P1-K3-W2: Electrical, electronic and control engineering at the operational level
P1-K3-W3: Maintenance and repair at the operational level
Algemeen vormende vakken: Wiskunde en Natuurkunde

De weging van bovenstaande werkprocessen per periode is als volgt:

Periode 1	Periode 2	Periode 3	Periode 4
1	1	1	2

Leerjaar 2:

Je overgang wordt behaald aan de hand van:

- je behaalde resultaten en je gedane inspanningen uitgedrukt in Je studieresultaten, de examens;
- je beroepshouding en (verzuim)gedrag;

Je dient je 75% van de aangeboden examens op Operational en Management Level behaald te hebben om in periode negen op stage te mogen vertrekken.

Indien je niet aan bovenstaande minimum eisen voldoet, hanteren wij de volgende regels:

- Heb je minder dan 75% van de aangeboden OL en ML examens met een voldoende afgesloten, dan ben je een bespreekgeval.
- Per bespreekgeval oordeelt het docententeam of de veiligheid in gevaar komt wanneer je op stage zou vertrekken. Indien dit zo is, beargumenteert het docententeam zijn bevindingen binnen het MT. Wanneer de argumenten overgenomen worden, zal je teruggeplaatst worden in start leerjaar 2.

Wanneer je toestemming krijgt om op stage te gaan ondanks het feit dat je niet al je examens behaald hebt, dan dien je deze achterstanden na jouw stageperiode weg te werken. Hierdoor loop je dus studievertraging op.

NB: Het is niet toegestaan om tweemaal in een leerjaar te doubleren.

4.5 Voorwaarden voor examinering

Binnen de opleiding zijn voorwaarden opgesteld voor deelname aan de examinering, onderstaande voorwaarden gelden:

Binnen de opleiding zijn voorwaarden opgesteld voor deelname aan de examinering, onderstaande voorwaarden gelden:

Navigatie OL, vanaf periode 5:

- BVA- theorie;
- Radar/Ecdis praktijk.

Navigatie ML, vanaf periode 7:

- Navigation Navigatie.

Let op: Bij studievertraging en plaatsing in een opleiding met een latere startdatum kunnen andere slaag-/zakregels gelden.

4.6 Vrijstellingen

Wanneer je eerder een opleiding hebt gevolgd met dezelfde examens kan het zijn dat je in aanmerking komt voor vrijstellingen. Je kunt vrijstellingen aanvragen bij de examencommissie van het college.

Deze zijn te bereiken via onderstaande emailadressen:

Examencommissie Havens:

examencommissie.H@stc-r.nl

Examencommissie Logistiek & Vervoer:

examencommissie.LV@stc-r.nl

Examencommissie Maritiem & Techniek:

examencommissie.MT@stc-r.nl

Examencommissie Procestechniek & Maintenance:

examencommissie.PM@stc-r.nl

Vrijstellingen op generieke examens

Je kunt een vrijstelling aanvragen voor de generieke examens Rekenen, Nederlands en/of Engels. Dit geldt alleen als je een examen of eenzelfde mbo-niveau of hoger hebt gedaan en het vak met ten minste een 6 hebt afgerond. Daarnaast hanteren we binnen het STC een geldigheidsduur van 5 jaar voor examens, het examenresultaat mag dus niet ouder zijn dan 5 jaar.

Hieronder vind je de verschillende typen examens waar je vrijstelling op kunt krijgen:

- ✓ Vrijstelling compleet generieke onderdeel taal cijfer minimaal 6;
- ✓ Vrijstelling van het landelijk aangeboden centrale examen taal minimaal 6;
- ✓ Vrijstelling op basis van gemiddeld eindcijfer instellingsexamen minimaal 6;
- ✓ Vrijstelling centraal examen rekenen cijfer minimaal een 6.

Let op: Voor losse onderdelen van een instellingsexamen kun je geen vrijstelling krijgen. Dus voor de losse onderdelen, 'Spreken', 'Gesprekken voeren' en 'Schrijven' kan geen vrijstelling worden gegeven. Voor de instellingsexamens kan alleen voor de onderdelen gezamenlijk een vrijstelling worden gegeven.

Vrijstellingen op basis van eerder diploma

Voor studenten die doorstromen vanuit de opleiding Schipper-machinist beperkt werkgebied niveau 2 naar de opleiding Stuurman werktuigkundige niveau 3 geldt het volgende:

- Op basis van je behaalde diploma stroom je in, in, in het tweede leerjaar van niveau 3. Hij wordt dan vrijgesteld van het ontwikkelingsgerichte deel van de opleiding;
- Wanneer een student van niveau 3 wil doorstromen naar niveau 4, kan hij zijn keuzedelen meenemen (er wordt vrijstelling verleend). Hij moet dan op niveau 4 nog 1 keuzedeel doen;

- Ook kun je op basis van je SMBW diploma een vaartijdverkorting van 180 dagen bij de examencommissie aanvragen.
- Voor het meenemen van keuzedelen moet er door de Examencommissie van de onderwijsinstelling per keuzedeel officieel vrijstelling worden verleend. De student moet zelf, per keuzedeel, een verzoek tot vrijstelling bij de Examencommissie indienen.

4.5 Het examenplan

Het examenprogramma voor de opleiding ziet er als volgt uit:

EXAMENPLAN												
Kwalificatie	Niveau	Leerweg	Cohort	Crebo	Startdatum	Geplande einddatum	Kwalificatiedossier			Vaststellingsdatum examenplan		
Stuurman-werktuigkundige kleine schepen	3	BOL	2020	25513	01-08-2020	31-07-2023	Koopvaardij 23202			Opgesteld op: 16.12.2019		
										Advies EC op: 4-2-2020		
										Vastgesteld op: 04-06-2020		
BEROEPSGERICHT												
Kerntaak	Examencode in Magister en titel	Vorm	Kerntaak werkprocessen	Schooljaar	Duur examen	Aantal gelegenheden	Plaats van afname		Beoordelaar beroepspraktijk	Beoordelaar school	Resultat en kolom Magister: B/NB, O-V-G of cijfer	Eind resultaat kerntaak cijfer
							BPV	School				
KERNTAKEN EN WERKPROCESSEN												
B1-K1: Voert de operationele taken uit op operationeel niveau op schepen	<i>Theorie-examen scheepsbouw en stabiliteit OL</i>	Casus	<i>B1-K1-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1 en/of A-III/1</i>	2, periode 6	120 min	2		X		X	O-V-G	Cijfer
	<i>Theorie-examen wetgeving en milieu OL</i>	Casus	<i>B1-K1-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1 en/of A-III/1</i>	2, periode 6	90 min	2		X		X	O-V-G	
B1-K2: Voert de operationele taken uit op	<i>Theorie-examen Stabiliteit ML</i>	Casus	<i>B1-K2-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 en/of A-III/2</i>	2, periode 8	90 min	2		X		X	O-V-G	Cijfer

managem nt niveau op schepen	<i>Casusopdracht wetgeving en milieu ML</i>	Casus	<i>B1-K2-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A- II/2 en/of A-III/2</i>	2, peri ode 8	90 min	2		X		X	O-V-G	
B1-K3: Voert de veiligheids taken uit op schepen	<i>Basic Training (A/VI-1)</i>	Certificaat	<i>B1-K3-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord</i>	1, peri ode 3		2		X		X	B/NB	Cijfer
	<i>Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats (A/VI-2)</i>	Certificaat	<i>B1-K3-W2: Bestuurt en heeft de leiding over <u>reddingsvaartuigen</u></i>	2, peri ode 8		2		X		X	B/NB	
	<i>Medical First Aid (A/VI-4)</i>	Certificaat	<i>B1-K3-W3: Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord</i>	2, peri ode 8		2		X		X	B/NB	
	<i>Advanced Fire Fighting (A/VI-3)</i>	Certificaat	<i>B1-K3-W4: Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord</i>	2, peri ode 8		2		X		X	B/NB	
	<i>Security Awareness (A/VI-6)</i>	Certificaat	<i>B1-K3-W5: Herkent een identificeert potentiële bedreigingen</i>	1, peri ode 3		2		X		X	B/NB	
	<i>Designated Security Duties (A/VI- 6)</i>	Certificaat	<i>B1-K3-W6: Voert de beveiliging van het schip uit</i>	2, peri ode 8		2		X		X	B/NB	
P1-K1: Voert de nautische taken uit op operatione	<i>Casusopdracht navigatie OL (theoretisch)*</i>	Casus	<i>P1-K1-W1: Navigation at the operational level</i>	2, peri ode 6	100 min.	2		X		X	O-V-G	Cijfer, weging 90%
	<i>Proeve van Bekwaamheid</i>	Simulatie	<i>P1-K1-W1: Navigation at the operational level</i>	2, peri	90 min.	2		X		X	O-V-G	

el niveau A-II/1 op kleine schepen	<i>navigatie OL (praktisch)</i>			ode 6								
	<i>Casusopdracht ladingbehandeling OL</i>	Casus	<i>P1-K1-W2: Cargo handling and stowage at the operational level</i>	2, periode 6	120 min.	2		X		X	O-V-G	
P1-K2: Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op kleine schepen	<i>Casusopdracht reis navigatie ML (theoretisch)</i>	Casus	<i>P1-K2-W1: Navigation at the management level</i>	2, periode 8	100 min.	2		X		X	O-V-G	Cijfer
	<i>Proeve van bekwaamheid navigatie ML (praktisch)</i>	Simulatie	<i>P1-K2-W1: Navigation at the management level</i>	2, periode 8	105 min.	2		X		X	O-V-G	
	<i>Casusopdracht ladingbehandeling ML</i>	Casus	<i>P1-K2-W2: Cargo handling and stowage at the management level</i>	2, periode 8	120 min.	2		X		X	O-V-G	
	<i>Proeve van bekwaamheid cargo ML</i>	Mondeling	<i>P1-K2-W2: Cargo handling and stowage at the management level</i>	2, periode 8	90 min.]	2		X		X	O-V-G	
P1-K3: Voert technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op kleine schepen	<i>Proeve van bekwaamheid machinekamer wacht OL</i>	Simulatie	<i>P1-K3-W1: Marine engineering at the operational level</i>	2, periode 6	90 min.	2		X		X	O-V-G	Cijfer
	<i>Proeve van bekwaamheid storing oplossen OL</i>	Simulatie	<i>P1-K3-W2: Electrical, electronic and control engineering at the operational level</i>	2, periode 6	90 min.	2		X		X	O-V-G	
	<i>Proeve van bekwaamheid onderhoud uitvoeren OL</i>	Simulatie	<i>P1-K3-W3: Maintenance and repair at the operational level</i>	2, periode 6	120 min.	2		X		X	O-V-G	

el niveau A-II/1 op kleine schepen	<i>navigatie OL (praktisch)</i>			ode 6								
	<i>Casusopdracht ladingbehandeling OL</i>	Casus	<i>P1-K1-W2: Cargo handling and stowage at the operational level</i>	2, periode 6	120 min.	2		X		X	O-V-G	
P1-K2: Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op kleine schepen	<i>Casusopdracht reis navigatie ML (theoretisch)</i>	Casus	<i>P1-K2-W1: Navigation at the management level</i>	2, periode 8	100 min.	2		X		X	O-V-G	Cijfer
	<i>Proeve van bekwaamheid navigatie ML (praktisch)</i>	Simulatie	<i>P1-K2-W1: Navigation at the management level</i>	2, periode 8	105 min.	2		X		X	O-V-G	
	<i>Casusopdracht ladingbehandeling ML</i>	Casus	<i>P1-K2-W2: Cargo handling and stowage at the management level</i>	2, periode 8	120 min.	2		X		X	O-V-G	
	<i>Proeve van bekwaamheid cargo ML</i>	Mondeling	<i>P1-K2-W2: Cargo handling and stowage at the management level</i>	2, periode 8	20 min.	2		X		X	O-V-G	
P1-K3: Voert technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op kleine schepen	<i>Proeve van bekwaamheid machinekamer wacht OL</i>	Simulatie	<i>P1-K3-W1: Marine engineering at the operational level</i>	2, periode 6	90 min.	2		X		X	O-V-G	Cijfer
	<i>Proeve van bekwaamheid storing oplossen OL</i>	Simulatie	<i>P1-K3-W2: Electrical, electronic and control engineering at the operational level</i>	2, periode 6	90 min.	2		X		X	O-V-G	
	<i>Proeve van bekwaamheid onderhoud uitvoeren OL</i>	Simulatie	<i>P1-K3-W3: Maintenance and repair at the operational level</i>	2, periode 6	120 min.	2		X		X	O-V-G	

P1-K4: Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2 op kleine schepen	<i>Casusopdracht technisch ML</i>	Casus	<i>P1-K4-W1: Marine engineering at the management level</i>	2, periode 8	150 min.	2		X		X	O-V-G	Cijfer
	<i>Proeve van bekwaamheid storing oplossen ML</i>	Simulatie	<i>P1-K4-W2: Electrical, electronic and control engineering at the management level</i>	2, periode 8	120 min.	2		X		X	O-V-G	
	<i>Proeve van bekwaamheid onderhoud- en reparatiewerkzaamheden ML</i>	Simulatie	<i>P1-K4-W3: Maintenance and repair at the management level</i>	2, periode 8	120 min.	2		X		X	O-V-G	

*Voorwaardelijk aan deelname proeve varen op de brugsimulator

P1-K5: Voert de communicatietaken uit op kleine schepen	Marcom A	Certificat	P1-K5-W1: Voert de maritieme communicatie	2, peri ode 5		2		X		X	B/NB	Cijfer
--	----------	------------	--	------------------------	--	---	--	---	--	---	------	--------

BEROEPSGERICHT

Kerntaak	Examencode in Magister en titel	Vorm	Kerntaak werkprocessen	Schooljaar	Duur examen	Aantal gelegheden	Plaats van afname		Beoordelaar beroepspraktijk	Beoordelaar school	Resultat en kolom Magister: B/NB of cijfer	Eind resultaat kerntaak cijfer
							BPV	School				
BEROEPSGERICHTE EISEN TALEN												
P1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op kleine schepen	Engels B1: Lu	Luisterex amen	<i>P1-K1: Navigation at the operational level</i>	2	30 min	2		X		X	Cijfer	Cijfer, weging 10%
	Engels A2: le	Leesexa men	<i>P1-K1: Navigation at the operational level</i>	2	60 min	2		X		X	Cijfer	
	Engels B1: gespr.	Gesprek ken	<i>P1-K1: Navigation at the operational level</i>	2	15 min	2		X		X	Cijfer	
	Engels B1: spr.	Spreken	<i>P1-K1: Navigation at the operational level</i>	2	15 min	2		X		X	Cijfer	
	Engels A2: schr.	Schrijve n	<i>P1-K1: Navigation at the operational level</i>	2	100 min	2		X		X	Cijfer	

BEROEPSGERICHT												
Kerntaak	Examencode in Magister en titel	Vorm	Kerntaak werkprocessen	Schooljaar	Duur examens	Aantal gelegenheden	Plaats van afname		Beoordeelaar beroepspraktijk	Beoordeelaar school	Resultaten kolom Magister: B/NB of cijfer	Eind resultaat kerntaak: Cijfer of behaald/niet-behaald
							BPV	School				
KEUZEDELEN												
Verdieping Navigation OL	K0596	Verslag	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the operational level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Cargo handling OL	K0583	Verslag	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Cargo handling and stowage at the operational level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Controlling OL	K0585	Verslag	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Controlling the operations of the ship and persons on board at the operational level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Marine engineering OL	K0592	Verslag	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Marine engineering at the operational level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Electrical systems OL	K0588	Verslag	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot de Electrical systems at the operational level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Maintenance and repair OL	K0590	Verslag	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the operational level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer

Verdieping Navigation ML	K0595	Verslag	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the management level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Cargo handling ML	K0582	Verslag	D1-K1: Voert nautische taken uit met betrekking tot Cargo handling and stowage at the management level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Controlling ML	K0584	Verslag	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Controlling the operations of the ship and persons on board at the management level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Marine engineering ML	K0591	Verslag	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Controlling the operations of the ship and persons on board at the management level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Electrical systems ML	K0587	Verslag	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Electrical systems at the management level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Maintenance and repair ML	K0589	Verslag	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the management level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer

GENERIEK								
Examencode in Magister en titel	Vorm	Vaardigheid	Niveau Examen	Schooljaar	Duur examen	Aantal gelegenheden	Weging examens	Resultaat cijfers
NEDERLANDS								
NL 2F	Centraal examen	Lezen en luisteren	2F	2	90 min	2	Cijfer 1x	Cijfer
	Instellingsexamen	Spreken	2F	2	15 min	2	Cijfer 1x	
	Instellingsexamen	Gesprekken voeren	2F	2	15 min	2	Cijfer 1x	
	Instellingsexamen	Schrijven	2F	2	90 min	2	Cijfer 1x	
REKENEN								
RE 2F	Centraal examen	Getallen, verhoudingen, meten en meetkunde, verbanden	2F	2	90 min	2	100%	Cijfer

LOOPBAAN EN BURGERSCHAP			
Onderdeel	Naam kwalificerende opdracht	Schooljaar	Resultaat
Loopbaan en burgerschap	<i>Loopbaan d.m.v. de digitale omgeving <u>Compas</u></i>	1 en 2	Voldaan/niet voldaan
	Burgerschap d.m.v. de methode Kies		

BEROEPSPRAKTIJKVORMING			
Onderdeel	Beoordeling kerntaken en werkprocessen Stuurman Werktuigkundige Kleine Schepen	Schooljaar	Resultaat
Stagehandboek SWK	<i>Beoordeling van de kerntaken en werkprocessen Stuurman Werktuigkundige Kleine Schepen, door de leermeester van de student</i>	3	<i>Voldaan/niet voldaan</i>

4.6 Herkansingen

Elke student heeft, behoudens er een maatregel of sanctie is opgelegd waardoor examengelegenheden zijn verspeeld, recht op twee examenmogelijkheden per studiejaar, te weten:

- Reguliere afname
- Herkansing

In bijzondere gevallen kan de Examencommissie op redelijke gronden een extra gelegenheid toestaan. Zie hiervoor het examenreglement.

<https://lms.stc-group.nl/examencommissie/Gedeelde%20%20documenten/Examenreglement.pdf>

5. Diplomerings

Om je diploma te behalen dien je te voldoen aan de eisen die hieronder staan.

Diploma-eis	Slaag/zak
Kerntaken	Oordeel per kerntaak minstens voldoende en/of cijfer afgerond 6,0
Wettelijke vereisten, indien in de kwalificatie opgenomen	Oordeel voldoende
Branchevereisten, indien in de kwalificatie opgenomen	Oordeel voldoende
Nederlands, rekenen, eventueel Engels	Algemene eisen niveau 2 en 3 Cijfer voor Nederlandse taal ten minste een 5. Cijfer voor rekenen telt niet mee voor het behalen van het diploma, maar moet wel aan worden deelgenomen.
Loopbaan en burgerschap	Voldaan aan de inspanningsverplichting.
Beroepspraktijkvorming	Met positieve beoordeling voltooid, waarbij het oordeel leer(werk)bedrijf is betrokken.
Keuzedelen	Aanwezigheid van voldoende examenresultaten voor de gevolgde keuzedelen waardoor voldaan is aan de keuzedelenverplichting, zie paragraaf 2.3.