

# Onderwijs & Examenregeling (OER)

Crebonummer opleiding: 25637

Opleiding: Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5

BOL/BBL: BOL

Niveau: 3

Cohort: 2020

Datum vaststelling door CVB:

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave .....	2
1. Het beroep .....	4
2. De structuur van de opleiding .....	6
3. De inhoud van de opleiding .....	11
4. De beoordeling en studievoortgang .....	14
5. Diplomerings .....	29

## **Welkom op de opleiding Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5**

Om je goed te informeren over je opleiding bij het STC hebben we per opleiding de Onderwijs en Examenregeling (OER) samengesteld. Hierin kun je onder andere informatie vinden over de door jouw gekozen opleiding. Het is belangrijk dat je de OER goed doorneemt. Als je vragen over de inhoud hebt, kun je die stellen aan je studieloopbaan begeleider (SLB-er).

In de OER vind je specifieke informatie over:

- het beroep en de mogelijkheden die je hebt na afronding van deze opleiding,
- de structuur van de opleiding,
- de inhoud van de opleiding welke vakken,
- de beoordeling en studievoortgang,
- diplomering.

Graag willen we jou van harte succes en plezier toewensen bij het volgen van deze mooie opleiding.

## 1. Het beroep

De opleiding voor jouw toekomstige beroep wordt beschreven in een kwalificatiedossier. De kwalificatiedossiers zijn te vinden op de website van het Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs Bedrijfsleven (S-BB), via [kwalificatiesmbo.nl](http://kwalificatiesmbo.nl).

In dit hoofdstuk wordt beschreven voor welk beroep je wordt opgeleid en welke mogelijkheden je hebt nadat je de opleiding hebt afgerond.

### 1.1 Wat doet een Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5?

De stuurman-scheepswerktuigkundige zeevisvaart SW5 werkt op een vissersschip. Hij verricht zijn werkzaamheden op het dek, op de brug, in de machinekamer en in de overige ruimten op het schip. Hij is voornamelijk werkzaam in de kottervisserij maar kan ook aan de slag in de trawlerij. Kotters vissen vooral op rondvis, platvis en garnalen, schelpenvissers op kokkels en mosselen. De tijd die op zee wordt doorgebracht op kotters is 5 tot 10 dagen. Trawlers vissen wereldwijd op pelagische vissoorten. De tijd die op zee wordt doorgebracht, is afhankelijk van de vangst en varieert van 3 tot 6 weken. In de kottervisserij is doorgaans minder bemanning aanwezig op het schip dan in de trawlerij. Daarom is de functiedifferentiatie van de beroepen op een kotter kleiner dan op een trawler. Vanwege (inter)nationale wetgeving moet de SW5 beschikken over een vaarbevoegdheidsbewijs conform de Wetzeevarenden (vaarbevoegdheidsbewijzen worden afgegeven voor de combinatielengte/voortstuwingsvermogen van schepen met vaargebieden). Daarmee wordt ook voldaan aan de internationale eisen van het Internationaal Verdrag betreffende de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst voor personeel op zeevissersvaartuigen, 1995, STCW(F). Tevens moet de SW5 voldoen aan de medische keuringseisen voor de zeevisvaart.

### 1.2 Waar kun je met jouw diploma gaan werken?

De stuurman-scheepswerktuigkundige SW5 heeft een vaarbevoegdheid als stuurman, werktuigkundige op kotters of trawlers.

Na ieder jaar vaartijd kan een nieuwe vaarbevoegdheid aangevraagd worden met uitgebreidere bevoegdheden voor het schip, motorvermogen en vaargebied. Na 3 jaar vaartijd (1095 vaardagen) kan een bevoegdheid verkregen worden voor:

- Schipper: <45 meter, 1125 kW, vaargebied I
- Schipper: <24 meter, <750 kW, onbeperkt vaargebied
- Plv. Schipper: <60 meter, <3000 kW
- Stuurman-werktuigkundige: alle schepen

(Bron: KIWA, Aanvraag matrix visserij, besluit Zeevisvaartbemanning) werkgebied.

### 1.3 Waar kun je met jouw diploma gaan doorstuderen?

Met een diploma mbo niveau 3 kan je doorstromen naar een mbo niveau 4 opleiding.

### 1.4 Beroepsgeschiktheid

De stuurman-scheepswerktuigkundige SW5 beschikt over verantwoordelijkheidsgevoel en veiligheidsbewustzijn. Hij werkt intensief samen met andere zeevarenden en de walorganisatie aan een optimale bedrijfsvoering. Hij let bewust op het toepassen en naleven van de voorschriften op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu. Hij kan omgaan met onvoorziene en potentieel gevaarlijke omstandigheden en daarop daadkrachtig handelen. Omdat er aan boord gewerkt en gewoond wordt moet hij naast een grote taakgerichtheid en inzet beschikken over een sociale opstelling ten opzichte van de andere zeevarenden. Hij is flexibel en is bereid om langere tijd van huis te zijn. Omdat het vissersschip een zelfvoorzienend bedrijf is moet hij op een divers gebied in staat zijn om probleemoplossend te kunnen handelen. Dat betekent dat hij flexibel en inventief moet zijn. Hij heeft aandacht voor verbetering/ vernieuwing van zijn werkzaamheden en heeft een lerende en onderzoekende houding. Hij heeft

oog voor de wensen van de afnemers en voor mogelijke samenwerkingsverbanden. Bij het vangen en verwerken van vis heeft hij aandacht voor efficiëntie en (het behoud van) de kwaliteit van het product.

### **1.5 Veiligheidseisen**

Tijdens de opleiding is er veel aandacht voor veiligheid. Dit zijn de belangrijkste eisen:  
De volgende STCW certificaten moeten verplicht behaald worden gedurende de opleiding:

- Basic training
- BST-F, veiligheidstraining Fisheries (specifieke veiligheid aan boord van vissersschepen)
- Medical First Aid
- Marcom A

De overige veiligheidseisen worden geëxamineerd:

- Het vak Control: Kennisexamen wetgeving en milieu / Casusexamen wetgeving en milieu
- Het vak Navigatie: Casusopdracht reisvoorbereiding / Casusopdracht reis waarbij sprake is van een calamiteit / Proeve van Bekwaamheid varen op de brugsimulator OL en ML.

## 2. De structuur van de opleiding

Jouw beroepsopleiding is gebaseerd op de inhoud van het kwalificatiedossier. Dit zijn de beroepsspecifieke eisen. Het kwalificatiedossier bestaat uit een basis- en een profieldeel die beide verdeeld zijn in een aantal kerntaken over het beroep. Deze kerntaken zijn weer verdeeld in werkprocessen. Een werkproces is een afgebakend deel van een kerntaak. In elke werkproces is een resultaat beschreven welk gedrag/vaardigheden je moet beheersen als beginnend beroepsbeoefenaar.

Voor de opleiding Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 zijn in het kwalificatiedossier de volgende kerntaken en werkprocessen beschreven:

**B1-K1: Voert de operationele taken uit op operationeel niveau op vissersschepen.**

B1-K1-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1 en/of A-III/1.

**B1-K2: Voert de operationele taken uit op management niveau op vissersschepen.**

B1-K2-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 en/of A-III/2.

**B1-K3: Voert de veiligheidstaken uit op vissersschepen.**

B1-K3-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basic Safety Fisheries).

B1-K3-W2: Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord (Medical First Aid).

B1-K3-W3: Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen (Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats).

B1-K3-W4: Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord (Advanced Fire Fighting).

**P1: Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5**

**P1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op zeevissersschepen.**

P1-K1-W1: Navigation at the operational level.

**P1-K2: Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op zeevissersschepen.**

P1-K2-W1: Navigation at the management level.

**P1-K3: Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op zeevissersschepen.**

P1-K3-W1: Marine engineering at the operational level.

P1-K3-W2: Electrical, electronic and control engineering at the operational level.

P1-K3-W3: Maintenance and repair at the operational level.

**P1-K4: Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2 op zeevissersschepen.**

P1-K4-W1: Marine engineering at the management level.

P1-K4-W2: Electrical, electronic and control engineering at the management level.

P1-K4-W3: Maintenance and repair at the management level.

**P1-K5: Voert de communicatietaken uit op zeevissersschepen.**

P1-K5-W1: Voert de maritieme communicatie.

**P1-K6: Voert visserijtaken uit op kleine zeevissersvaartuigen.**

P1-K6-W1: Bereidt het vissen voor.

P1-K6-W2: Voert de nautische visserijtaken uit.

P1-K6-W3: Voert de operationele visserijtaken uit.

P1-K6-W4: Voert de technische visserijtaken uit.

## 2.1 Aanvullende beroepsspecifieke eisen

Voor alle mbo-opleidingen kan er binnen de beroepsspecifieke eisen (het kwalificatiedossier) sprake zijn van aanvullende eisen, zoals o.a. beroepsgericht Duits of Engels. Vanuit het bedrijfsleven kunnen ook (wettelijke) beroeps- en branchevereisten worden gesteld die onderdeel uitmaken van het kwalificatiedossier.

### Voor de opleiding Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 gelden de volgende aanvullende eisen:

#### *Beroepsgerichte talen*

Engels is opgenomen in het kwalificatiedossier beroepsspecifiek, met de volgende vaardigheden:

- Engels luisteren, niveau B1;
- Engels lezen, niveau A2;
- Engels gesprekken voeren, niveau B1;
- Engels spreken, niveau B1;
- Engels schrijven, niveau A2.

De vaardigheden Engels wegen mee in Profiel 1, kerntaak 1.

#### *Beroeps- en branchevereisten*

De stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden. Daarmee wordt ook voldaan aan de internationale eisen van het Internationaal Verdrag betreffende de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst voor personeel op zeevissers-vaartuigen, 1995, STCW(F). Hij moet voldoen aan de codes uit het STCW, te weten A-II/1 (uitgezonderd de function Cargo handling), A-II/2 (uitgezonderd de function Cargo handling), A-III/1 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3) en A-III/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3) op vissersschepen tot 45 meter en tot 3000kW. Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid op vissersschepen tot 45 meter en tot 3000kW.

Het betreft de certificaten:

- Basic Training Fisheries (voor trawlers en kotters)
- Medical First Aid
- Marcom A

De aanvullende beroepsspecifieke eisen zijn ook onderdeel van je examenplan.

## 2.2 Algemene eisen taal en rekenen

Afhankelijk van het niveau van de opleiding (niveau 2, 3 of 4) gelden voor alle mbo-studenten algemene wettelijke eisen ten aanzien van taal en rekenen. Hieronder zie je welke algemene eisen er gelend zijn voor jouw opleiding.

### **Niveau 3**

De vakken Nederlands en Rekenen maken op niveau 3 onderdeel uit van alle mbo-opleidingen.

#### *Landelijke eisen Nederlands*

Nederlands wordt afgesloten met een landelijk examen en drie schoolexamens op niveau 2F en bestaat uit vijf vaardigheden: Luisteren, Lezen, Gesprekken voeren, Spreken en Schrijven.

#### *Landelijke eisen Rekenen*

Rekenen wordt afgesloten met een landelijk examen op niveau 2F en bestaat uit vier vaardigheden: Getallen, Verhoudingen, Meten/Meetkunde en Verbanden.

## 2.3 Keuzedelen

Naast het kwalificatiedossier zijn er keuzedelen. Deze keuzedelen zijn ofwel verdiepend, verbreedend ofwel doorstroomgericht en kunnen ook deels in de stage (bpv) plaatsvinden. Met de keuzedelen kun je een deel van je opleiding zelf invullen. Je kunt keuzedelen kiezen die aansluiten bij jouw vakspecialisme, interesses en plannen voor de toekomst.

### *Na je opleiding verder leren*

Als je na je opleiding een volgende mbo-opleiding wilt gaan doen of start met een hbo-opleiding dan is het verstandig om tijdens je opleiding te kiezen voor de keuzedelen die je daarop voorbereiden.

In jouw opleiding moet je minimaal 3 keuzedelen volgen met een totaal aan 720 studiebelastingsuren (SBU). Aan de keuze voor de 3 te volgen keuzedelen zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- er mag niet 2x een zelfde functie worden gekozen
- er moet minimaal 1 technische én 1 nautische functie gekozen worden
- er moet minimaal 1 keuzedeel op operational level gekozen worden.
- er moet minimaal 1 keuzedeel op management level gekozen worden.

Je kunt uit de volgende keuzedelen:

Keuzedelen leerjaar 3	Korte inhoud	Aantal SBU
Verdieping Navigation OL/ML (Nautisch) OL K0596 ML K0595	Het gaat bij dit keuzedeel om een verdieping en uitbreiding van het werkproces Navigation at the operational/management level uit de STCW-vereisten aan boord van een specifiek scheepstype. Afhankelijk van het type schip vraagt de toepassing van het werkproces om specifieke kennis en vaardigheden.	240 uur
Verdieping Controlling OL/ML (Nautisch) OL K0585 ML 0584	Het gaat bij dit keuzedeel om een verdieping en uitbreiding van het werkproces Controlling the operations of the ship and persons on board at the operational/management level uit de STCW-vereisten aan boord van een specifiek scheepstype. Afhankelijk van het type schip vraagt de toepassing van de verdieping en uitbreiding van het werkproces om specifieke kennis en vaardigheden.	240 uur
Verdieping Marine Engineering OL/M (Technisch) OL K0592 ML K0591	Het gaat bij dit keuzedeel om een verdieping en uitbreiding van het werkproces Marine engineering at the operational/management level uit de STCW-vereisten aan boord van een specifiek scheepstype/werktuig. Afhankelijk van het type schip vraagt de toepassing van het werkproces om specifieke kennis en vaardigheden.	240 uur
Verdieping Electrical systems OL/ML (Technisch) OL 0588 ML 0587	In dit keuzedeel leert de beginnend beroepsbeoefenaar aan boord van een bepaald type schip de verdieping op de toepassing van het werkproces electrical, electronic and control engineering at the operational/management level uit de STCW-vereisten. Afhankelijk van het type schip vraagt de toepassing van het werkproces om specifieke kennis en vaardigheden.	240 uur



Verdieping Maintenance and Repair OL/ML (Technisch) OL K0590 ML 0589	In dit keuzedeel leert de beginnend beroepsbeoefenaar aan boord van een bepaald type schip de verdieping op de toepassing van het werkproces Maintenance and repair at the operational/management level uit de STCW-vereisten. Afhankelijk van het type (hulp)motor vraagt de toepassing van het werkproces om specifieke kennis en vaardigheden.	240 uur
--	---	---------

Aan de keuze voor de 3 te volgen keuzedelen zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- er mag niet 2x een zelfde functie worden gekozen
- er moet minimaal 1 technische én 1 nautische functie gekozen worden
- er moet minimaal 1 keuzedeel op operational level gekozen worden.
- er moet minimaal 1 keuzedeel op management level gekozen worden.

Je hoort twee maanden van tevoren of een keuzedeel wel of niet doorgaat. Wanneer er te weinig studenten voor een keuzedeel inschrijven, kan dat een reden zijn om het keuzedeel niet door te laten gaan.

#### Hoe tellen keuzedelen mee voor je diploma?

Keuzedelen tellen mee voor de opleidingen die vanaf 1 augustus 2020 starten voor het behalen van het diploma. Om je diploma te halen moet je aan de volgende eisen voldoen:

- Het gemiddelde van de examenresultaten van de keuzedelen binnen de keuzedeelverplichting moet tenminste een 6 of tenminste "voldoende" zijn;
- Voor minimaal de helft van deze keuzedelen moet het resultaat tenminste een 6 of tenminste "voldoende" zijn.

Een keuzedeelresultaat mag nooit lager dan een 4 of een daarmee overeenkomende eindwaardering zijn.

In onderstaande tabel staat weergegeven hoe O/V/G om wordt gezet in cijfers waarmee wordt berekend of je aan de keuzedelenverplichting voldoet.

Waardering in woorden	Bijbehorend cijfer
O (onvoldoende)	4
V (Voldoende)	6
G (Goed)	8

## 2.4 Stage

Binnen de mbo-opleidingen is het verplicht om stage te volgen. De stage wordt ook wel beroepspraktijkvorming (bpv) genoemd. De bpv binnen de beroepsopleidende opleiding (BOL-opleiding) kan uit één of meer praktijkperiodes bestaan.

Bij de beroepsbegeleidende leerweg (BBL-opleiding) vindt dit plaats binnen de aanstelling op de leerwerkplek. De bpv vindt plaats onder verantwoordelijkheid van de school en kan enkel worden uitgevoerd bij erkende leerbedrijven. De leerbedrijven worden erkend door de Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs en Bedrijfsleven (S-BB). Heb je een bedrijf gevonden dat nog niet is erkend, dan **moet** deze erkenning worden aangevraagd om daar een stage te mogen volgen. Bij veel opleidingen ga je zelf op zoek naar een stageplek, mocht het niet lukken om een stageplek te vinden dan helpt de opleiding je hiermee.

### ***De organisatie van de stage en begeleiding***

Als deelnemer ben je verantwoordelijk voor het vinden van een erkende BPV-plek, de opleiding kan jou hierbij ondersteunen. De BPV-docenten van de school bezoeken jou tenminste één keer in een BPV periode of hebben bij varende beroepen op andere wijze contact met jou en het leerbedrijf. In het tweede jaar van de opleiding word je voorbereid op en voorgelicht over het zoeken van een stageplek en het verloop van de stage. In het stageboek staat vermeld welke vaardigheden afgetekend moeten worden aan boord. Tijdens de stage moet je de opdrachten behorend bij de gekozen keuzedelen maken. Tijdens de stage kan je via de mail en telefoon contact houden met school en de stage begeleider.

De BPV of stage voor de stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5 bestaat uit 1 periode van een jaar, namelijk het derde leerjaar. Een student vaart altijd boven de sterkte mee. In deze stageperiode worden er 3 zaken van je verwacht: - Minimaal 360 vaardagen volgens monsterboekje - Het bijhouden van een stageboek. Hierin worden taken afgetekend die je aan boord volbracht hebt. - Het maken van opdrachten, verslagen en keuzedelen. Deze worden naar school opgestuurd gedurende je BPV periode en beoordeeld door de docenten.

### **2.5 Loopbaan en Burgerschap**

Voor alle mbo-studenten geldt dat zij een wettelijke inspanningsverplichting hebben ten aanzien van Loopbaan en Burgerschap. Bij Loopbaan en Burgerschap gaat het om het vinden van een goede aansluiting tussen jouw kwaliteiten en interesses en jouw toekomstige beroep. Ook komt een aantal onderwerpen terug over de Nederlandse samenleving en is er aandacht voor kritische denkvaardigheden. Het gaat daarbij om de volgende thema's:

#### Loopbaan:

- Kwaliteitenreflectie
- Motievenreflectie
- Werkexploratie
- Loopbaansturing
- Netwerken

#### Burgerschap:

- Politiek-juridische dimensie
- Economische dimensie
- Sociaal-maatschappelijke dimensie
- Vitaal burgerschap

#### *Hoe telt Loopbaan en Burgerschap mee voor het behalen van je diploma?*

Om je de diploma te behalen moet je volgende doen:

Voldaan aan de inspanningsverplichting.

## 3. De inhoud van de opleiding

### 3.1 Onderwijstijd

Elk schooljaar bestaat uit 1600 studiebelastingsuren, waarvan ten minste 1000 uur begeleid onderwijs is die plaatsvindt op school en tijdens de stage. De 600 extra studiebelastingsuren zitten in zelfstudie, zelfstandig werken aan projecten en in stage. Soms zijn er activiteiten die niet in de gewone lessen vallen. Er wordt van jou verwacht dat je aan deze activiteiten deelneemt.

Een schooljaar bestaat uit ongeveer 40 weken dus een mbo-studie vraagt ongeveer 1600 SBU per jaar van je. Je hebt een weekrooster met gemiddeld 27 lessen. Tijdens de bpv-periode loop je gemiddeld 40 uur per week stage bij je leerbedrijf. Volg je een BBL-opleiding dan werk je gemiddeld 32 uur per week bij je leerwerkbedrijf.

In onderstaande tabel kun je terugvinden hoeveel lessen je per periode krijgt. Dit wordt ook wel begeleid onderwijs (BOT) genoemd. Het aantal uren dat je stage loopt worden BPV-uren genoemd.

duur opleiding	Klokuren per periode																
4 jaar	p1	p2	p3	p4	p5	p6	p7	p8	p9	p10	p11	p12	p13	p14	p15	p16	totaal
klokuren BOT	220	200	200	200	200	200	200	200	200	200			200	180			2400
klokuren BPV											400	400			400	400	1600
subtotaal	220	200	200	200	200	200	200	200	200	200	400	400	200	180	400	400	4000
zelfstudie	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180			200	200	200		2400
Totaal	400	380	380	380	380	380	380	380	380	380	400	400	400	380	600	400	6400

### 3.2 Vakken in de opleiding

Jouw opleiding is opgebouwd uit verschillende vakken. Hieronder vind je per periode welke vakken er worden gegeven, zodat je een goed beeld krijgt van de opleiding. Verder kun je in onderstaande tabel zien in welke periode(s) je stage loopt. Het kan zijn dat tijdens de opleiding vakken nog per periode wisselen. Daarnaast zul je - voordat de periode begint - een rooster krijgen met daarin de vakken en de verdeling van de vakken over de weekdays.

Jaar 1			
Periode 1	Periode 2	Periode 3	Periode 4
Control	Control	Control	Control
Control Wetgeving	Control Wetgeving	Control Wetgeving	Control Wetgeving
Control praktijk Zeemanschap	Control praktijk Zeemanschap	Control praktijk Zeemanschap	Control praktijk Zeemanschap
Navigation instrumenten	Navigation instrumenten	Navigation instrumenten	Navigation instrumenten
Navigation meteorologie	Navigation meteorologie	Navigation meteorologie	Navigation meteorologie
Navigation reisvoorbereiding	Navigation reisvoorbereiding	Navigation reisvoorbereiding	Navigation reisvoorbereiding
Navigation Simulator Desktop	Navigation Simulator Desktop	Navigation Simulator Desktop	Navigation Simulator Desktop
Navigation Simulator Full misdion	Navigation Simulator Full misdion	Navigation Simulator Full misdion	Navigation Simulator Full misdion
Navigation manoeuvreren	Navigation manoeuvreren	Navigation manoeuvreren	Navigation manoeuvreren
Navigation BVA	Navigation BVA	Navigation BVA	Navigation BVA
Navigation ECDIS	Navigation ECDIS	Navigation ECDIS	Navigation ECDIS
Navigation RADAR	Navigation RADAR	Navigation RADAR	Navigation RADAR
Navigation navigatie	Navigation navigatie	Navigation navigatie	Navigation navigatie
Nautech - nav	Nautech - nav	Nautech - nav	Nautech - nav
Nautech - hs/vs	Nautech - hs/vs	Nautech - hs/vs	Nautech - hs/vs
Voortstuwing	Voortstuwing	Voortstuwing	Voortstuwing
Hulpsystemen	Hulpsystemen	Hulpsystemen	Hulpsystemen
Werkplaatstechniek	Werkplaatstechniek	Werkplaatstechniek	Werkplaatstechniek

Vak tekenen	Vak tekenen	Vak tekenen	Vak tekenen
Lassen bankwerken	Lassen bankwerken	Lassen bankwerken	Lassen bankwerken
Praktijk machinekamer	Praktijk machinekamer	Praktijk machinekamer	Praktijk machinekamer
Machinekamer simulatie	Machinekamer simulatie	Machinekamer simulatie	Machinekamer simulatie
Onderhoud	Onderhoud	Onderhoud	Onderhoud
Automation	Automation	Automation	Automation
Automation praktijk	Automation praktijk	Automation praktijk	Automation praktijk
Electrical engineering theory	Electrical engineering theory	Electrical engineering theory	Electrical engineering theory
Electrical engineering practical	Electrical engineering practical	Electrical engineering practical	Electrical engineering practical
Nederlands th	Nederlands th	Nederlands th	Nederlands th
Engels th	Engels th	Engels th	Engels th
Rekenen	Rekenen	Rekenen	Rekenen
Wiskunde	Wiskunde	Wiskunde	Wiskunde
Natuurkunde	Natuurkunde	Natuurkunde	Natuurkunde
Visnettenpraktijk	Visnettenpraktijk	Visnettenpraktijk	Visnettenpraktijk
Visnettentheorie	Visnettentheorie	Visnettentheorie	Visnettentheorie
Visverwerken theorie	Visverwerken theorie	Visverwerken theorie	Visverwerken theorie
Visverwerken praktijk	Visverwerken praktijk	Visverwerken praktijk	Visverwerken praktijk
Vissimulator	Vissimulator	Vissimulator	Vissimulator
Deel A Vismethoden	Deel A Vismethoden	Deel A Vismethoden	Deel A Vismethoden
Deel B Vismethoden	Deel B Vismethoden	Deel B Vismethoden	Deel B Vismethoden
Mentor	Mentor	Mentor	Mentor
LB	LB	LB	LB

<b>Jaar 2</b>			
<b>Periode 1</b>	<b>Periode 2</b>	<b>Periode 3</b>	<b>Periode 4</b>
Control	Control	Control	Control
Control Wetgeving	Control Wetgeving	Control Wetgeving	Control Wetgeving
Control praktijk Zeemanschap	Control praktijk Zeemanschap	Control praktijk Zeemanschap	Control praktijk Zeemanschap
Navigation instrumenten	Navigation instrumenten	Navigation instrumenten	Navigation instrumenten
Navigation meteorologie	Navigation meteorologie	Navigation meteorologie	Navigation meteorologie
Navigation reisvoorbereiding	Navigation reisvoorbereiding	Navigation reisvoorbereiding	Navigation reisvoorbereiding
Navigation Simulator Desktop	Navigation Simulator Desktop	Navigation Simulator Desktop	Navigation Simulator Desktop
Navigation Simulator Full misdion	Navigation Simulator Full misdion	Navigation Simulator Full misdion	Navigation Simulator Full misdion
Navigation manoeuvreren	Navigation manoeuvreren	Navigation manoeuvreren	Navigation manoeuvreren
Navigation BVA	Navigation BVA	Navigation BVA	Navigation BVA
Navigation ECDIS	Navigation ECDIS	Navigation ECDIS	Navigation ECDIS
Navigation RADAR	Navigation RADAR	Navigation RADAR	Navigation RADAR
Navigation navigatie	Navigation navigatie	Navigation navigatie	Navigation navigatie
Nautech - nav	Nautech - nav	Nautech - nav	Nautech - nav
Nautech - hs/vs	Nautech - hs/vs	Nautech - hs/vs	Nautech - hs/vs
Voortstuwing	Voortstuwing	Voortstuwing	Voortstuwing
Hulpsystemen	Hulpsystemen	Hulpsystemen	Hulpsystemen
Werkplaatstechniek	Werkplaatstechniek	Werkplaatstechniek	Werkplaatstechniek
Vak tekenen	Vak tekenen	Vak tekenen	Vak tekenen
Lassen bankwerken	Lassen bankwerken	Lassen bankwerken	Lassen bankwerken
Praktijk machinekamer	Praktijk machinekamer	Praktijk machinekamer	Praktijk machinekamer
Machinekamer simulatie	Machinekamer simulatie	Machinekamer simulatie	Machinekamer simulatie

Onderhoud	Onderhoud	Onderhoud	Onderhoud
Automation	Automation	Automation	Automation
Automation praktijk	Automation praktijk	Automation praktijk	Automation praktijk
Electrical engineering theory	Electrical engineering theory	Electrical engineering theory	Electrical engineering theory
Electrical engineering practical	Electrical engineering practical	Electrical engineering practical	Electrical engineering practical
Nederlands th	Nederlands th	Nederlands th	Nederlands th
Engels th	Engels th	Engels th	Engels th
Rekenen	Rekenen	Rekenen	Rekenen
Wiskunde	Wiskunde	Wiskunde	Wiskunde
Natuurkunde	Natuurkunde	Natuurkunde	Natuurkunde
Visnettenpraktijk	Visnettenpraktijk	Visnettenpraktijk	Visnettenpraktijk
Visnettentheorie	Visnettentheorie	Visnettentheorie	Visnettentheorie
Visverwerken theorie	Visverwerken theorie	Visverwerken theorie	Visverwerken theorie
Visverwerken praktijk	Visverwerken praktijk	Visverwerken praktijk	Visverwerken praktijk
Vissimulator	Vissimulator	Vissimulator	Vissimulator
Deel A Vismethoden	Deel A Vismethoden	Deel A Vismethoden	Deel A Vismethoden
Deel B Vismethoden	Deel B Vismethoden	Deel B Vismethoden	Deel B Vismethoden
Mentor	Mentor	Mentor	Mentor
LB	LB	LB	LB

<b>Jaar 3</b>			
<b>Periode 1</b>	<b>Periode 2</b>	<b>Periode 3</b>	<b>Periode 4</b>
<b>BPV</b>	<b>BPV</b>	<b>BPV</b>	<b>BPV</b>

### 3.3 Rooster

Een lesuur duurt 50 minuten. De schooldagen beginnen meestal om 08.30 uur en eindigen om 18.00 uur. Bij uitzonderingen, zoals cursussen, excursies, of studiereizen kunnen dit andere tijden zijn. Op de website van de STC-Group kun je het rooster terug vinden. De indeling van de lesweek kan tussentijds wijzigen. Als er tussentijdse wijzigingen zijn zie je dit in je rooster.

## 4. De beoordeling en studievoortgang

### 4.1 Vormen van beoordelen

Tijdens je opleiding heb je te maken met twee vormen van beoordelen.

#### Ontwikkelingsgerichte toetsen

Dit is een vorm van beoordelen om te leren of om feedback te krijgen op jouw leerproces. Dit kan plaatsvinden op allerlei momenten tijdens je opleiding. Deze beoordelingen zijn onderdeel van het onderwijsprogramma. De resultaten van de toetsen of ingeleverde opdrachten worden doorgenomen samen met de docent die de les verzorgt. Ontwikkelingsgerichte toetsen kunnen meetellen voor je overgang.

#### Kwalificerende examens

Hiermee wordt de kern van het beroep geëxamineerd op het eindniveau van de beginnende beroepsbeoefenaar zoals omschreven in het kwalificatiedossier. Er wordt bekeken of je voldoet aan de eisen voor het diploma. Deze beoordeling wordt gegeven na afname van een examen. Voor wat betreft examens zijn alle betrokkenen gebonden aan de regels van het examenreglement en het handboek examinering van de STC Group. Deze zijn te vinden op het Learning Centre, onder de tegel van de examencommissie.

### 4.2 Ontwikkelingsgerichte toetsen

In onderstaande tabel kun je zien wanneer je welke ontwikkelingsgerichte toetsen kunt verwachten. Dit is nog een concept programma, per periode zul je van je (vak)docent informatie krijgen over wanneer welke toets plaatsvindt en of de toets meetelt voor de overgang naar het volgende studiejaar.

Leerjaar 1:

<u>Navigation</u> Navigatie	Navigatie - P1	Navigatie - P2	Navigatie - P3	Navigatie - P4
<u>Navigation</u> BVA		BVA - P2		BVA - P4
<u>Navigation</u> Instrumenten		Instrumenten - P2		Instrumenten - P4
<u>Navigation</u> Meteo				Meteo - P4
Cargo ladingbehandeling	Ladingbehandeling - P1	Ladingbehandeling - P2	Ladingbehandeling - P3	Ladingbehandeling - P4
Control scheepsbouw & stabiliteit	Scheepsbouw & stabiliteit - P1	Scheepsbouw & stabiliteit - P2	Scheepsbouw & stabiliteit - P3	Scheepsbouw & stabiliteit - P4
Control hellingproef				Hellingproef - P4
Control wetgeving en milieu				Wetgeving en milieu - P4
Control praktijk zeemanschap				Praktijk zeemanschap - P4
Voortstuwing	Voortstuwing - P1	Voortstuwing - P2	Voortstuwing - P3	Voortstuwing - P4
Hulpsystemen	Hulpsystemen - P1	Hulpsystemen - P2	Hulpsystemen - P3	Hulpsystemen - P4
Deel C MK Simulator		Machinekamer simulator - P2		Machinekamer simulator - P4
Elektrotechniek	Elektrotechniek - P1	Elektrotechniek - P2	Elektrotechniek - P3	Elektrotechniek - P4
Automatisering			Automatisering - P3	Automatisering - P4
Werkplaatstechniek	Werkplaatstechniek - P1	Werkplaatstechniek - P2	Werkplaatstechniek - P3	Werkplaatstechniek - P4
Deel A Werkplaatstechniek		Wpt lassen/bankwerken - P2		Wpt lassen/bankwerken - P4
Deel B Machinekamer		Machinekamer - P2		Machinekamer - P4
<u>Marcom</u> Engels	<u>Marcom</u> Engels - P1		<u>Marcom</u> Engels - P3	
Beroepsgericht Engels	Beroepsgericht Engels - P1	Beroepsgericht Engels - P2	Beroepsgericht Engels - P3	Beroepsgericht Engels - P4
Rekenen		Rekenen - P2	Rekenen - P3	Rekenen - P4
Wiskunde	Wiskunde - P1	Wiskunde - P2	Wiskunde - P3	Wiskunde - P4
Natuurkunde	Natuurkunde - P1	Natuurkunde - P2	Natuurkunde - P3	Natuurkunde - P4

Visnettenpraktijk	Visnetpraktijk P1	Visnetpraktijk P2	Visnetpraktijk P3	Visnetpraktijk P4
Visnettentheorie		Visnet theorie P2		Visnet theorie P4
Visverwerken theorie		Vis verwerken theorie P2		
Visverwerken praktijk			Visverwerken praktijk P3	
Vissimulator				Vissim P4
Deel A Vismethoden	viskunde P1			
Deel B Vismethoden			Vismethoden P3	

## Leerjaar 2:

Navigation Navigatie	Navigatie - P5			
Navigation dekstopsim				
Navigation fullmission sim				
Navigation Meteo		Meteo - P6		
Navigation Radar		Radar - P6		
Navigation ECDIS		ECDIS - P6		
Navigation Manoevreren				Manoevreren - P8
Navigation Reisvoorbereiding			Reisvoorbereiding - P7	
Cargo ladingbehandeling	Ladingbehandeling - P5			
Control scheepsbouw & stabiliteit	Scheepsbouw & stabiliteit - P5			
Control wetgeving en milieu	Wetgeving en milieu - P5			
Voortstuwing	Voortstuwing - P5			
Hulpsystemen	Hulpsystemen - P5			
Deel C MK Simulator	Machinekamer simulator - P5			
Elektrotechniek	Elektrotechniek - P5		Elektrotechniek - P7	
Elektrotechniek praktijk				
Automatisering	Automatisering - P5		Automatisering - P7	
Automatisering praktijk				
Werkplaatstechniek	Werkplaatstechniek - P5			
Deel A Werkplaatstechniek	Wpt lassen/bankwerken - P5			
Deel B Machinekamer	Machinekamer - P5			
Marcom Engels	Marcom Engels - P5			
Beroepsgericht Engels	Beroepsgericht Engels - P5			

Visnettenpraktijk	Visnet praktijk P5	Visnet praktijk P6	Visnet praktijk P7
Visnettentheorie			Visnettheorie P7
Visverwerken theorie			
Visverwerken praktijk			
Vissimulator			
Visserijk		Regelgeving en EU logboek P6	
Deel C vismethoden	Vismethoden P5		Vismethoden P7

### 4.3 Normen doubleren en overgaan

#### Leerjaar 1:

De ontwikkelingsgerichte toetsen van periode 1 t/m 4 tellen mee voor jouw overgang. Per vakgebied\* moet het eindgemiddelde een 5,5 of hoger zijn om over te gaan naar het tweede leerjaar. Er mogen maximaal drie toetsen worden herkanst, eventuele individuele situaties, welke besproken worden tijdens de cijfervergadering, kunnen leiden tot andere beslissingen.

#### \*Vakgebieden leerjaar 1:

Technisch: alle technische vakken tezamen;

Nautisch: alle nautische vakken tezamen;

Cargo & Control: alle vakken wetgeving en ladingbehandeling tezamen;

Visserij: alle visserijvakken tezamen;

AVO-vakken: talen, rekenen en wis- en natuurkunde.

#### Leerjaar 2:

Alle examens Operational level (OL) moeten zijn behaald met een voldoende of goed.

Alle examens Management Level (ML) moeten zijn behaald met een voldoende of goed om op stage te mogen vertrekken aan het eind leerjaar 2. Op deze regel is één uitzondering, dit is het ML examen reisvoorbereiding en varen. Mocht dit examen na tweemaal aanbieden nog onvoldoende zijn, dan vindt de derde mogelijkheid plaats na terugkomst van stage. Dit levert jou dan wel studievertraging op.

### 4.4 studieadvies

Twee keer per jaar krijg je een *studieadvies* van je SLB'er (studieloopbaanbegeleider). Eerst een voorlopig studieadvies en na 9 maanden het *bindend studieadvies*. Tussen 9 en 12 maanden na de start van je opleiding krijg je een bindend studieadvies (BSA) Het BSA kan positief of negatief zijn. Er zijn twee verschillende soorten adviezen die je kunt krijgen:

#### *1. Positief studieadvies*

Je krijgt een positief advies als je voldoende studievoortgang, kwaliteiten en/of werkhouding hebt laten zien. Het opleidingsteam heeft er vertrouwen in dat je je opleiding op het STC succesvol kunt afronden. Mogelijk zijn er nog wel verbeterpunten.

#### *2. Negatief studieadvies*

Je krijgt een negatief advies wanneer je onvoldoende studievoortgang laat zien. Het besluit een negatief studieadvies (NSA) te geven wordt genomen door het team docenten dat les geeft aan de student en gedragen door de onderwijsmanager. Het negatief advies wordt schriftelijk uitgebracht en is voorzien van de reden en er staan concrete afspraken en acties in.

Je wordt vervolgens door je SLB'er uitgenodigd voor twee overleggen, namelijk:

- In het eerste gesprek wordt het negatieve studieadvies besproken en worden de bijbehorende acties en afspraken besproken.
- Eindevaluatie: Hierin wordt besproken of de afspraken die zijn gemaakt zijn nagekomen en daarna volgt het eindoordeel: De NSA vervalt of wordt omgezet in een bindend studieadvies (BNSA).

#### *Bindend negatief Studieadvies (BNSA)*

Als het je niet is gelukt om het negatief studieadvies te laten vervallen en dus te weinig voortgang hebt laten zien, is het dus mogelijk om een bindend negatief studie advies te krijgen. Als je een bindend negatief advies krijgt, moet je met de opleiding stoppen en een ander opleiding of school zoeken. Het STC helpt je hierbij. Er is een mogelijkheid om hiertegen in beroep te gaan.



#### 4.5 Voorwaarden voor examinering

Binnen de opleiding zijn voorwaarden opgesteld voor deelname aan de examinering, onderstaande voorwaarden gelden:

Navigatie OL, periode 5:

- ✓ BVA- theorie;
- ✓ Radar/Ecdis praktijk.

Navigatie ML, periode 7:

- ✓ Navigation.

Visserijkunde, periode 7:

- ✓ Theorie netten berekenen 3.2.7;
- ✓ Theorie visverwerken en vismethoden deel B 3.2.7.

De genoemde toetsen die voorwaardelijk zijn worden tweemaal aangeboden, te weten: Een regulier moment en een herkansingsmoment. Als na tweemaal aanbieden het resultaat niet voldoende is heeft dit gevolgen voor jouw studie.

Het niet behalen van de toetsen van periode 5 leiden tot terugplaatsing in het eerste leerjaar, periode 3.

Het niet behalen van de toetsen in periode 7 leiden tot het terugplaatsen in het tweede leerjaar, periode 5. Dat betekent concreet dat je een half jaar gaat stagevaren als de OL examens behaald zijn.

**Let op:** Bij studievertraging en plaatsing in een opleiding met een latere startdatum kunnen andere slaag-/zakregels gelden.

#### 4.6 Vrijstellingen

Wanneer je eerder een opleiding hebt gevolgd met dezelfde examens kan het zijn dat je in aanmerking komt voor vrijstellingen. Je kunt vrijstellingen aanvragen bij de examencommissie van het college.

Deze zijn te bereiken via onderstaande emailadressen:

Examencommissie Maritiem & Techniek:

[examencommissie.MT@stc-r.nl](mailto:examencommissie.MT@stc-r.nl)

#### Vrijstellingen op generieke examens

Je kunt een vrijstelling aanvragen voor de generieke examens Rekenen, Nederlands en/of Engels. Dit geldt alleen als je een examen of eenzelfde mbo-niveau of hoger hebt gedaan en het vak met ten minste een 6 hebt afgerond. Daarnaast hanteren we binnen het STC een geldigheidsduur van 5 jaar voor examens, het examenresultaat mag dus niet ouder zijn dan 5 jaar.

Hieronder vind je de verschillende typen examens waar je vrijstelling op kunt krijgen:

- ✓ Vrijstelling compleet generieke onderdeel taal cijfer minimaal 6;
- ✓ Vrijstelling van het landelijk aangeboden centrale examen taal minimaal 6;
- ✓ Vrijstelling op basis van gemiddeld eindcijfer instellingsexamen minimaal 6;
- ✓ Vrijstelling centraal examen rekenen cijfer minimaal een 6.

**Let op:** Voor losse onderdelen van een instellingsexamen kun je geen vrijstelling krijgen. Dus voor de losse onderdelen, 'Spreken', 'Gesprekken voeren' en 'Schrijven' kan geen vrijstelling worden gegeven. Voor de instellingsexamens kan alleen voor de onderdelen gezamenlijk een vrijstelling worden gegeven.

#### Vrijstellingen op basis van eerder diploma

Zijn aan te vragen bij de examencommissie op basis van een eerder behaald diploma.

## 4.5 Het examenplan

Het examenprogramma voor de opleiding ziet er als volgt uit:

EXAMENPLAN												
Kwalificatie	Niveau	Leerweg	Cohort	Crebo	Startdatum	Geplande einddatum	Kwalificatiedossier		Vaststellingsdatum examenplan			
Stuurman-scheepswe rktuigkundi ge visserssche pen SW5	3	BOL	2020	25637	01-08-2020	31-07-2023	Visserijofficiere n 23261		Opgesteld op: 24 juli 2020			
									Advies EC op:			
									Vastgesteld op: 21 januari 2021			
BEROEPSGERICHT												
Kerntaak	Examencode in Magister en titel	Vorm	Kerntaak werkprocessen	Schooljaar	Duur examen	Aantal gelegenheden	Plaats van afname		Beoordelaar beroepspraktijk	Beoordelaar school	Resultat en kolom Magister: B/NB, O-V-G of cijfer	Eind resultaat kerntaak cijfer
							BPV	School				
KERTAKEN EN WERKPROCESSEN												
<b>B1-K1: Voert de operationel e taken uit op operationel niveau op visserssche pen</b>	<i>Theorie-examen scheepsbouw en stabiliteit OL</i>	Casus	<i>B1-K1-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1 en/of A-III/1</i>	2, periode 6	120 min	2		X		X	O-V-G	Cijfer
	<i>Theorie-examen</i>	Casus	<i>B1-K1-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the</i>	2, peri	120 min	2		X		X	O-V-G	

	wetgeving en milieu OL		operational level A-II/1 en/of A-III/1	ode 6								
<b>B1-K2: Voert de operationele taken uit op management niveau op vissersschepen</b>	Casusopdracht stabiliteit ML	Casus	B1-K2-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 en/of A-III/2	2, periode 8	90 min	2		X		X	O-V-G	Cijfer
	Casusopdracht wetgeving en milieu ML	Casus	B1-K2-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 en/of A-III/2	2, periode 8	90 min	2		X		X	O-V-G	
<b>B1-K3: Voert de veiligheids taken uit op vissersschepen</b>	Certificaat Basic Training	Certificaat	B1-K3-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord B1-K3-W2: Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord	1, periode 3		2		X		X	B/NB	Cijfer
	Certificaat Fisheries (voor trawlers en kotters)	Certificaat	B1-K3-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord B1-K3-W2: Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord	1, periode 3		2		X		X	B/NB	
	Certificaat Medical First Aid	Certificaat	B1-K3-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord B1-K3-W2: Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord	2, periode 8		2		X		X	B/NB	
	Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats	Certificaat	B1-K3-W3: Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen (Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats)	2, periode 8		2		X		X	B/NB	

	Advanced Fire Fighting	Certificat	<i>B1-K3-W4</i> : Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord (Advanced Fire Fighting)	2, periode 8		2		X		X	B/NB	
<b>P1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op Zeevissersschepen</b>	<i>Casusopdracht navigatie OL (theoretisch)*</i>	Casus	<i>P1-K1-W1</i> : Navigation at the operational level	2, periode 6	120 min.	2		X		X	O-V-G	Cijfer, 90%
	<i>Proeve van Bekwaamheid navigatie OL (praktisch)</i>	Praktijk	<i>P1-K1-W1</i> : Navigation at the operational level	2, periode 6	105 min.	2		X		X	O-V-G	
<b>P1-K2: Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op zeevissersschepen</b>	<i>Casusopdracht navigatie ML (theoretisch)</i>	Casus	<i>P1-K2-W1</i> : Navigation at the management level	2, periode 8	120 min.	2		X		X	O-V-G	Cijfer
	<i>Proeve van bekwaamheid navigatie ML (praktisch)</i>	Praktijk	<i>P1-K2-W1</i> : Navigation at the management level	2, periode 8	105 min.	2		X		X	O-V-G	
<b>P1-K3: Voert technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op zeevissersschepen</b>	<i>Proeve van bekwaamheid machinekamer wacht OL</i>	Praktijk	<i>P1-K3-W1</i> : Marine engineering at the operational level	2, periode 6	90 min	2		X		X	O-V-G	Cijfer
	<i>Proeve van bekwaamheid storing oplossen OL</i>	Praktijk	<i>P1-K3-W2</i> : Electrical, electronic and control engineering at the operational level	2, periode 6	90 min.	2		X		X	O-V-G	
	<i>Proeve van bekwaamheid</i>	Praktijk	<i>P1-K3-W3</i> : Maintenance and repair at the operational level	2, peri	120 min.	2		X		X	O-V-G	

	<i>onderhoud uitvoeren OL</i>			ode 6								
<b>P1-K4: Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2 op zeevissersschepen</b>	<i>Casusopdracht technisch ML</i>	Casus	<i>P1-K4-W1: Marine engineering at the management level</i>	2, periode 8	150 min.	2		X		X	O-V-G	Cijfer
	<i>Proeve van bekwaamheid storing oplossen ML</i>	Praktijk	<i>P1-K4-W2: Electrical, electronic and control engineering at the management level</i>	2, periode 8	120 min.	2		X		X	O-V-G	
	<i>Proeve van bekwaamheid onderhoud- en reparatiewerkzaamheden ML</i>	Praktijk	<i>P1-K4-W3: Maintenance and repair at the management level</i>	2, periode 8	120 min.	2		X		X	O-V-G	
<b>P1-K5: Voert de communicatietaken uit op zeevissersschepen</b>	Marcom A	Certificaat	<i>P1-K5-W1: Voert de maritieme communicatie</i>	2, periode 5		2		X		X	B/NB	Cijfer
<b>P1-K6: Voert de visserijtaken uit op kleine zeevissersschepen</b>	Proeve visserijtaken SW5	Mondeling	<i>P1-K6-W1: Bereidt het vissen voor bij de demersale vismethode</i> <i>P1-K6-W2: Voert de nautische visserijtaken uit bij de demersale vismethode</i> <i>P1-K6-W3: Voert de operationele visserijtaken uit bij de demersale vismethode</i>	3, periode 12	120 minuten	2		X		X	O-V-G	Cijfer

			<i>P1-K6-W4: Voert de technische visserijtaken uit bij de demersale vismethode</i>									
	Proeve netten boeten SW5	Praktijk	<i>P1-K6-W4: Voert de technische visserijtaken uit bij de demersale vismethode</i>	2, periode 8	180 minuten			X		X	O-V-G	

\*voorwaardelijk aan deelname Proeve varen op de brugsimulator

## BEROEPSGERICHT

Kerntaak	Examencode in Magister en titel	Vorm	Kerntaak werkprocessen	Schooljaar	Duur examen	Aantal gelegenheden	Plaats van afname		Beoordelaar beroepspraktijk	Beoordelaar school	Resultaten kolom Magister: B/NB of cijfer	Eind resultaat kerntaak cijfer
							BPV	School				
<b>BEROEPSGERICHTE EISEN TALEN</b>												
<b>Profiel1: Kerntaak 1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op zeevissersschepen</b>	Engels B1: Lu	Luisterexamens	<i>P1-K1: Navigation at the operational level</i>	2	30 min	2		X		X	Cijfer	Cijfer, weging 10%
	Engels A2: le	Leesexamens	<i>P1-K1: Navigation at the operational level</i>	2	60 min	2		X		X	Cijfer	
	Engels B1: gespr	Gesprekken	<i>P1-K1: Navigation at the operational level</i>	2	15 min	2		X		X	Cijfer	
	Engels B1: spr	Spreken	<i>P1-K1: Navigation at the operational level</i>	2	15 min	2		X		X	Cijfer	
	Engels A2: schr	Schrijven	<i>P1-K1: Navigation at the operational level</i>	2	100 min	2		X		X	Cijfer	

BEROEPSGERICHT												
Kerntaak	Examencode in Magister en titel	Vorm	Kerntaak werkprocessen	Schooljaar	Duur examen	Aantal gelegenheden	Plaats van afname		Beoordelaar beroepspraktijk	Beoordelaar school	Resultat en kolom Magister: B/NB of cijfer	Eind resultaat kerntaak Cijfer of behaald/niet-behaald
							BPV	School				
KEUZEDELEN												
Verdieping Navigation OL	K0596	Verslag	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the operational level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Controlling OL	K0585	Verslag	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Controlling the operations of the ship and persons on board at the operational level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Marine engineering OL	K0592	Verslag	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Marine engineering at the operational level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Electrical systems OL	K0588	Verslag	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot de Electrical systems at the operational level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Maintenance and repair OL	K0590	Verslag	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the operational level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer



Verdieping Navigation ML	<i>K0595</i>	Verslag	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the management level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Controlling ML	<i>K0584</i>	Verslag	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Controlling the operations of the ship and persons on board at the management level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Marine engineering ML	<i>K0591</i>	Verslag	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Controlling the operations of the ship and persons on board at the management level uit	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Electrical systems ML	<i>K0587</i>	Verslag	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Electrical systems at the management level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Maintenance and repair ML	<i>K0589</i>	Verslag	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the management level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer

GENERIEK								
Examencode in Magister en titel	Vorm	Vaardigheid	Niveau Examen	Schooljaar	Duur examen	Aantal gelegenheden	Resultaten kolom Magister: B/NB of cijfer	Resultaat cijfers
<b>NEDERLANDS</b>								
<b>NL 2F</b>	Centraal examen	Lezen en luisteren	2F	2	90 min	2	Cijfer 1x	Cijfer
	Instellingsexamen	Spreken	2F	2	15 min	2	Cijfer 1x	
	Instellingsexamen	Gesprekken voeren	2F	2	15 min	2	Cijfer 1x	
	Instellingsexamen	Schrijven	2F	2	90 min	2	Cijfer 1x	
<b>REKENEN</b>								
<b>RE 2F</b>	Centraal examen	Getallen, verhoudingen, meten en meetkunde, verbanden	2F	2	90 min	2	100%	Cijfer

LOOPBAAN EN BURGERSCHAP			
Onderdeel	Naam kwalificerende opdracht	Schooljaar	Resultaat
<b>Loopbaan en burgerschap</b>	<i>Dit wordt verantwoord met de cursus "Vissen met Toekomst", stagebegeleiding en een opdracht Politieke Juridische dimensie.</i>	1 en 2	<i>Voldaan/niet voldaan</i>

BEROEPSPRAKTIJKVORMING			
Onderdeel	Beoordeling kerntaken en werkprocessen Stuurman Werktuigkundige Kleine Schepen	Schooljaar	Resultaat
<b>Stagehandboek SW5</b>	<i>Beoordeling van de kerntaken en werkprocessen Stuurman Werktuigkundige vissersschepen SW5, door de leermeester van de student</i>	3	<i>Voldaan/niet voldaan</i>

#### **4.6 Herkansingen**

Elke student heeft, behoudens er een maatregel of sanctie is opgelegd waardoor examengelegenheden zijn verspeeld, recht op twee examenmogelijkheden per studiejaar, te weten:

- Reguliere afname
- Herkansing

In bijzondere gevallen kan de Examencommissie op redelijke gronden een extra gelegenheid toestaan. Zie hiervoor het examenreglement.  
<https://lms.stc-group.nl/examencommissie/Gedeelde%20%20documenten/Examenreglement.pdf>

## 5. Diplomerings

Om je diploma te behalen dien je te voldoen aan de eisen die hieronder staan.

Diploma-eis	Slaag/zak
Kerntaken	Oordeel per kerntaak minstens voldoende en/of cijfer afgerond 6,0
Wettelijke vereisten, indien in de kwalificatie opgenomen	Oordeel voldoende
Branchevereisten, indien in de kwalificatie opgenomen	Oordeel voldoende
Nederlands, rekenen, eventueel Engels	<b>Algemene eisen niveau 3</b> Cijfer voor Nederlandse taal ten minste een 5. Cijfer voor Rekenen telt niet mee voor het behalen van het diploma (maar moet wel aan worden deelgenomen).
Loopbaan en burgerschap	Voldaan aan de inspanningsverplichting.
Beroepspraktijkvorming	Met positieve beoordeling voltooid, waarbij het oordeel leer(werk)bedrijf is betrokken.
Keuzedelen	Aanwezigheid van voldoende examenresultaten voor de gevolgde keuzedelen waardoor voldaan is aan de keuzedelenverplichting, zie paragraaf 2.3.