

WIJZIGING

Betreft: wijziging OER 2019 opleiding Schipper binnenvaart
Crebonummer: 25611
Onderdeel: Examenplan
Datum: 02-06-2022

Het CvB besluit in te trekken:

Het examenplan van de OER behorend bij de opleiding Schipper binnenvaart BOL en BBL cohort 2019, startdatum 01-08-2019

Het CvB besluit vast te stellen:

Het examenplan in de OER behorend bij de opleiding Kapitein binnenvaart BOL en BBL cohort 2019, een en ander zoals bijgevoegd. De wijzigingen zijn geel gemarkeerd en er is gebruik gemaakt van het nieuwe format.

Het besluit treedt in werking per juni 2022.

EXAMENPLAN												
Kwalificatie	Niveau	Leerweg	Cohort	Crebo	Startdatum	Geplande einddatum	Kwalificatiedossier	Vaststellingsdatum examenplan				
Schipper binnenvaart	3	BOL/ BBL	2019	25611	01-08-2019	31-07-2022	23248	Opgesteld op: 19052020 Advies EC op: Vastgesteld op: 09062022				
BEROEPSGERICHT												
Kerntaak	Examencode in Magister en titel	Vorm (kennis examen, project-opdracht, praktijk examen)	Kerntaak werkprocessen	Schooljaar	Duur examen	Aantal gelegenheden	Plaats van afname		Beoordelaar beroepspraktijk	Beoordelaar school	Weging examens	Eind resultaat kerntaak cijfer
							BPV	School				
KERTAKEN EN WERKPROCESSEN												
Kerntaak 1: Voert nautische werkzaamheden uit	B1-K1-W1,W2,W3,W4,W5: PvB Nautische werkzaamheden	Praktijk examen	W1: Meert/ontmeert en/of koppelt/ontkoppelt het binnenvaartschip W2: Ankert het binnenvaartschip W3: Bestuurt het binnenvaartschip W4: Geeft aanwijzingen vanaf het voor- of achterschip W5: Maakt het binnenvaartschip reisklaar	1	8 uur	2		X		X	100%	Cijfer

B1-K1 Voert nautische werkzaamheden uit	PvB 'Aanvullende eisen schipper basisdeel'	Praktijkexamen	B1-K1-W1 Meert/ontmeert en/of koppelt/ontkoppelt het binnenvaartschip B1-K1-W2 Ankert het binnenvaartschip B1-K1-W3 Bestuurt het binnenvaartschip B1-K1-W4 Geeft aanwijzingen vanaf het voor- of achterschip B1-K1-W5 Maakt het binnenvaartschip reisklaar	3	8 uur	2		X		X	O-V-G	
Kerntaak 2: Verzorgt de belading en assisteert bij dienstverlening aan passagiers	B1-K2-W1,W2,W3: PvB Verzorgen belading	Praktijkexamen	W1: Maakt het binnenvaartschip klaar voor het laden en/of lossen W2: Laadt en lost het binnenvaartschip W3: Bewaakt de ladingcondities tijdens het transport	1	24 uur.	2	X		X	X	100%	Cijfer
	B1-K2-W4: PvB Assisteren bij dienstverlening aan passagiers	Casus inclusief mondeling	W4: Assisteert de leiding bij dienstverlening aan passagiers	1	15 minuten mondeling	2		X		X	O-V-G	
B1-K2 Verzorgt de belading en assisteert bij dienstverlening aan passagiers	PvB 'Aanvullende eisen schipper basisdeel'	Praktijkexamen	B1-K2-W1 Maakt het binnenvaartschip klaar voor het laden en/of lossen B1-K2-W2 Laadt en lost het binnenvaartschip B1-K2-W3 Bewaakt de ladingscondities tijdens transport	3	8 uur.	2	X		X	X	O-V-G	

		Theorie-examen	B1-K1-W4 Assisteert de leiding bij dienstverlening aan passagiers	3	1 uur	2		x		x	B/NB	
Kerntaak 3: Voert werkzaamheden uit met betrekking tot onderhoud, bevoorrading en het verblijf aan boord	B1-K3-W1,W2,W3,W4,W5: PvB Algemene werkzaamheden en aan boord	Praktijkexamen	W1:Voert algemene onderhoudswerkzaamheden en reparaties uit W2: Voert werktuigkundig onderhoud en reparaties uit W3: Verblijft en werkt aan boord W4: Handelt bij calamiteiten W5: Verzorgt het huishouden aan boord van het binnenvaartschip	1	40 uur.	2	X		X	X	100%	Cijfer
B1-K3 Voert werkzaamheden uit met betrekking tot onderhoud, bevoorrading en het verblijf aan boord	PvB 'Aanvullende eisen schipper basisdeel'	Praktijkexamen	B1-K3-W1 Voert algemene onderhoudswerkzaamheden en reparaties uit B1-K3-W2 Voert werktuigkundig onderhoud en reparaties uit B1-K3-W3 Verblijft en werkt aan boord B1-K3-W4 Handelt bij calamiteiten B1-K3-W5 Verzorgt het huishouden aan boord van het binnenvaartschip	3	8 uur.	2	X		X	X	O-V-G	
P2-K1 Plant nautische	PvB 'Plannen van nautische en	Praktijkexamen	P2-K1-W1 Bepaalt de vaarroute op de binnenwateren	3	30 uren	2	X		X	X	100%	Cijfer

en technische werkzaamheden	technische taken'		P2-K1-W2 Plant het laden en lossen P2-K1-W3 Plant algemeen en werktuigkundig onderhoud en reparaties									
	Theorie-examen 'Vaarreglementen'	Theorie	P2-K1-W1 Bepaalt de vaarroute op de binnenwateren	2/3	45 min	2		X		X	B/NB	
	Theorie-examen 'Laden en lossen'	Theorie	P2-K1-W2 Plant het laden en lossen	2/3	45 min	2		X		X	B/NB	
P2-K2 Verzorgt de administratie en de voorraad	PvB 'Administratie en voorraad verzorgen'	Praktijkexamen	P2-K2-W1 Verzorgt de scheepsadministratie P2-K2-W2 Verzorgt de ladingadministratie P2-K2-W3 Bewaakt voorraden en bestelt goederen/diensten	3	8 uren	2	X		X	X	100%	Cijfer
P2-K3 Geeft leiding aan de bemanning	PvB 'Leiding geven'	Praktijkexamen	P2-K3-W1 Verdeelt werkzaamheden onder bemanningsleden P2-K3-W2 Instrueert bemanningsleden over veiligheidsmaatregelen en veranderende wet- en regelgeving P2-K3-W3 Begeleidt bemanningsleden	3	4 uren	2	X		X	X	100%	Cijfer

BEROEPSVEREISTEN

BEROEPSVEREISTEN														
	Marifonie Basiscertificaat Marifonie	<i>Extern</i> Theorie		2/3	60 min.	2							100%	Cijfer minimaal 6,0
	Rad.th Radar theorie	<i>Extern</i> Theorie		3	60 min.	2	<i>Extern</i>					100%	Cijfer minimaal 6,0	
	Rad.pr Radar praktijk	<i>Extern</i> Praktijk		3	60 min.	2	<i>Extern</i>					100%	Cijfer minimaal 6,0	

BEROEPSGERICHT

Kerntaak	Examencode in Magister en titel	Vorm (kennis examen, project-opdracht , praktijk examen)	Kerntaak werkprocessen	Schooljaar	Duur examen	Aantal gelegenheden	Plaats van afname		Beoordelaar beroepspraktijk	Beoordelaar school	Weging examens	Eind resultaat kerntaak cijfer
							BPV	School				
BEROEPSGERICHTE EISEN TALEN EN REKENEN												
Beroepsgericht Engels en Duits matroos	Engels Lu.A1 (luisteren) (matroos)	Luister-toets	B1-K2-W2: Laadt en lost het binnenvaartschip	1	50 min.	2		X		X	25%	Gemiddeld eindcijfer minimaal 5,5 en per vaardigheid minimaal 4,0 als resultaat.
	Engels Sp.A1 (spreken) (matroos)	Mondeling		1	15 min.	2		X		X	25%	
	Engels GV.A1 (gesprekv.) (matroos)	Mondeling		1	15 min.	2		X		X	25%	
	Duits GV.A1 (gesprekv.) (matroos)	Mondeling		1	15 min.	2		X		X	25%	
Beroepsgericht Engels	Engels Luisteren B1 (Schipper)	Luister-toets	P2-K1-W2 Plant het laden en lossen	3	50 min	2		X		X	20%	Gemiddeld eindcijfer minimaal 5,5 en per vaardigheid minimaal 4,0 als resultaat.
	Engels Gesprekken voeren A2 (Schipper)	Mondeling		3	15 min	2		X		X	20%	
	Engels Lezen A2 (Schipper)	Schriftelijk		3	50 min	2		X		X	20%	
	Engels Spreken A2	Mondeling		3	15 min	2		X		X	20%	

	(Schipper)											
	Engels Schrijven A2 (Schipper)	Schriftelijk		3	50 min	2		X		X	20%	
Beroepsgericht Duits	Duits Luisteren B1 (Schipper)	Luister-toets	P2-K1-W2 Plant het laden en lossen	3	50 min	2		X		X	20%	Gemiddeld eindcijfer minimaal 5,5 en per vaardighei d minimaal 4,0 als resultaat.
	Duits Gesprekken voeren A2 (Schipper)	Monde-ling		3	15 min	2		X		X	20%	
	Duits Lezen A2 (Schipper)	Schrif-telijk		3	50 min	2		X		X	20%	
	Duits Spreken A2 (Schipper)	Monde-ling		3	15 min	2		X		X	20%	
	Duits Schrijven A2 (Schipper)	Schrif-telijk		3	50 min	2		X		X	20%	

BEROEPSGERICHT

Kerntaak	Examencode in Magister en titel	Vorm (kennis examen, project-opdracht , praktijk examen)	Kerntaak werkprocessen	Schooljaar	Duur examens	Aantal gelegenheden	Plaats van afname		Beoordelaar beroepspraktijk	Beoordelaar school	Weging examens	Eind resultaat kerntaak Cijfer of behaald/niet-behaald
							BPV	School				
KEUZEDELEN												
Keuzedeel 1: Duits A1/A2 in het beroepsonderwijs K0959	Duits Lu.A2	Luistertoets	240 uur	1	50 min.	1		X		X	20%	Cijfer
	Duits Le. A2	Schriftelijk		1	50 min.	1		X		X	20%	
	Duits sp. A1	Mondeling		1	15 min.	1		X		X	20%	
	Duits Sc.A1	Schriftelijk		1	50 min.	1		X		X	20%	
	Duits GV.A1 (gesprekv.)	Mondeling		1	15 min.	2		X		X	20%	
Keuzedeel 2: Student kiest 1 van de 4 keuzedelen	Droge lading I K0557	Praktijkexamen	240 uur	1	1 dag	1	X		X	X	100%	Cijfer
	Tankvaart I K0569	Praktijkexamen	240 uur	1	1 dag	1	X		X	X	100%	Cijfer
	Containervaart I K0555	Praktijkexamen	240 uur	1	1 dag	1	X		X	X	100%	Cijfer
	Passagiersvaart I K0565	Praktijkexamen	240 uur	1	1 dag	2	X		X	X	100%	Cijfer
Keuzedeel 3: Student kiest 1 van de 4 keuzedelen	Droge lading II K0558	Praktijkexamen	240 uur	2 of 3	1 dag	2	X		X	X	100%	Cijfer
	Tankvaart II K0880	Praktijkexamen	240 uur	2 of 3	1 dag	2	X		X	X	100%	Cijfer
	Containervaart II K0556	Praktijkexamen	240 uur	2 of 3	1 dag	2	X		X	X	100%	Cijfer

	Passagiersvaart II K0876	Praktijkexamen	240 uur	2 of 3	1 dag	2	X		X	X	100%	Cijfer
Keuzedeel 4	ADN K1136	Kennisexamen	240 uur	2 of 3	60 min	2	X		X	X	100%	cijfer

GENERIEK								
Examencode in Magister en titel	Vorm	Vaardigheid	Niveau Examen	Schooljaar	Duur examen	Aantal gelegenheden	Weging examens	Resultaat cijfers
NEDERLANDS								
NE 2F	Centraal examen	Lezen en luisteren	2F	1	90 min.	2	Cijfer 1x	Cijfer
NE 2F	Instellingsexamen	Spreeken	2F	1	15 min.	2	Cijfer 1x	
NE 2F	Instellingsexamen	Gesprekken voeren	2F	1	15 min.	2	Cijfer 1x	
NE 2F	Instellingsexamen	Schrijven	2F	1	90 min.	2	Cijfer 1x	
REKENEN								
RE 2F	Centraal examen	Getallen, verhoudingen, meten en meetkunde, verbanden	2F	1	90 min.	2	100%	Cijfer

LOOPBAAN EN BURGERSCHAP			
Onderdeel	Naam kwalificerende opdracht	Schooljaar	Resultaat
Loopbaan en burgerschap	<i>Conform verantwoordingsdocument LB.</i>	1	<i>Voldaan/niet voldaan</i>

BEROEPSPRAKTIJKVORMING			
Onderdeel	Beoordeling kerntaken en werkprocessen Matroos	Schooljaar	Resultaat
BPV-boek Matroos	<i>Beoordeling van de kerntaken en werkprocessen Matroos binnenvaart gedurende de beroepspraktijkvorming</i>	1	<i>Voldaan/niet voldaan</i>
Onderdeel	Beoordeling kerntaken en werkprocessen Schipper	Schooljaar	Resultaat
BPV-boek Schipper	<i>Beoordeling van de kerntaken en werkprocessen Schipper binnenvaart gedurende de beroepspraktijkvorming</i>	3	<i>Voldaan/niet voldaan</i>

Vrijstelling Schipper binnenvaart BOL en Kapitein binnenvaart

Studenten die in het bezit zijn van het VMBO-diploma Maritiem en Techniek, met uitstroomprofiel Rijn- binnen- en kustvaart verkrijgen vrijstelling voor het basisdeel Matroos binnenvaart, B1-K1, B1-K2 en B1-K3 inclusief de taalvaardigheden beroepsgericht Duits en beroepsgericht Engels. Deze vrijstelling geldt niet voor het genoemde diploma basisberoepsgerichte leerweg. Uitzondering op deze regel is een verklaring vanuit de onderwijsmanager Rijn- en binnenvaart mbo, na een specifieke warme overdracht vanuit het vmbo.

Keuzedeel configuratie

Matroos binnenvaart

1. Duits in de beroepscontext (verplicht)
2. Ladingspecialisatie I, waarbij je één van de onderstaande keuzedelen kiest:
 - Droge lading I
 - Tankvaart I
 - Containervaart I
 - Passagiersvaart I

Schipper binnenvaart

1. Ladingspecialisatie I, waarbij je één van de onderstaande keuzedelen kiest:
 - Droge lading I
 - Tankvaart I
 - Containervaart I
 - Passagiersvaart I
2. Ladingspecialisatie II, waarbij je één van de onderstaande keuzedelen kiest:
 - Droge lading II
 - Tankvaart II
 - Containervaart II
 - Passagiersvaart II
3. ADN

Verantwoording Beroepsgerichte taalvaardigheden

Matroos

De examinering volgt de verantwoording van ESTEL examenservice, ook wat betref de beroepsgerichte talen (wegen niet mee in de kerntaak)

Daarom is de beroepsgerichte taal wel opgenomen in het examenplan en telt mee in het diplomabesluit, want de taalvaardigheid is belangrijk. Dat betekent dat de taalvaardigheden separaat staan, met een verwijzing naar het juiste werkproces (zoals verplicht is). Het eindgemiddelde moet voldoende zijn over alle vier de vaardigheden met een ondergrens van een 4.0 als resultaat per vaardigheid. Dat betekent dat de student kan compenseren binnen de vier vaardigheden.

Schipper

De examinering volgt de verantwoording van ESTEL examenservice, ook wat betref de beroepsgerichte talen (wegen niet mee in de kerntaak)

Daarom is de beroepsgerichte taal wel opgenomen in het examenplan en telt mee in het diplomabesluit, want de taalvaardigheid is belangrijk. Dat betekent dat de taalvaardigheden separaat staan, met een verwijzing naar het juiste werkproces (zoals verplicht is). Het eindgemiddelde moet voldoende zijn over alle vijf de vaardigheden met een ondergrens van een 4.0 als resultaat per vaardigheid. Dat betekent dat de student kan compenseren binnen de vijf vaardigheden, per taal, zowel Engels als Duits.

Aanvullingen basisdeel

De aanvullingen op het basisdeel Matroos binnenvaart moeten worden behaald met een voldoende, welke wordt V aangegeven op het rapport. De kerntaakcijfers wijzigen niet, omdat er al gediplomeerd is op de kerntaken en alleen de aanvullingen worden geëxamineerd.

Dit betekent dat de aanvullingen niet meewegen in de kerntaakcijfers.

Kennis-examens Laden en Lossen en Reglementen

Om het evenwicht tussen de kerntaken goed in stand te houden voor de kwalificatie Schipper binnenvaart wegen de kennis-examens niet mee in de kerntaak. Dit is gedaan omdat de opleiding Schipper binnenvaart praktisch van aard is en alleen de specifieke kennis elementen die niet in de praktijk kunnen worden geëxamineerd zijn opgenomen in kennis-examens.

Daardoor blijft het evenwicht tussen de kerntaken intact.

De examens moeten allemaal met een voldoende worden behaald, cijfer 5,5 of hoger. Het verslag van deze examens dient als borging, de beoordelaar tekent voor het behaald per examen.