



VOOR DE WERELD VAN MORGEN

Document	Deel B van het OER
Cohort	Geldig vanaf 1-8-2019
Opleiding	Stuurman-werktuigkundige kleine schepen
BOL/BBL	BOL
Opleidingsduur	3 jaar
Crebonummer	25513

Inleiding

Voor je ligt deel B van de Onderwijs- en Examenregeling (OER) voor de opleiding Stuurman-werktuigkundige kleine schepen. Dit deel van de OER geldt voor de studenten die vanaf 1 augustus 2019 studeren bij het STC mbo college.

De OER bestaat uit twee delen: Deel A, het algemene juridische deel geldt voor elke mbo-opleiding binnen het STC mbo college. Deel B gaat over de opleiding die je gaat volgen. Daarin staat het onderwijs-, examenplan en diploma eisen.

Centrale examencommissie: format Deel B voorgelegd op 1 februari 2019.

Studentenraad: format Deel B voorgelegd op 14 februari 2019.

College van Bestuur: format Deel B vastgesteld op 4 februari 2019.

Inhoudsopgave

Inleiding	2
Deel B: Het opleidingsspecifieke deel van de OER.....	5
1. Het beroep.....	5
1.1 Wat doet een Stuurman-werktuigkundige kleine schepen?.....	5
1.2 Waar kun je met jouw diploma gaan werken?.....	5
1.3 Waar kun je met jouw diploma doorstuderen?.....	5
1.4 Wanneer ben je geschikt voor het beroep?.....	5
De koopvaardij officier houdt van varen, vindt het een uitdaging om in het buitenland te werken en kan er goed tegen om langere tijd van huis weg te zijn.	5
Hij beschikt over verantwoordelijkheidsgevoel en let bewust op het toepassen en naleven van de voorschriften op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu. Hij kan omgaan met onvoorziene omstandigheden en daarop daadkrachtig handelen.	5
Omdat het schip een zelfvoorzienend bedrijf is moet de koopvaardij officier op diverse gebieden in staat zijn probleemoplossend te handelen. Dat betekent dat hij flexibel en inventief moet zijn. Omdat er aan boord gewerkt en gewoond wordt moet hij naast een grote taakgerichtheid en inzet beschikken over een sociale opstelling ten opzichte van de andere zeevarenden. Hij vindt het leuk om mensen aan te sturen en.....	6
intensief samen te werken met collega's.....	6
1.5 Veiligheidseisen	6
1.6 Opleidingsspecifieke kosten.....	6
2. De inhoud van de opleiding.....	7
2.1 Kwalificatiedossier	7
2.2 Beroepsspecifieke eisen	9
2.3 Nederlands, Engels en rekenen.....	9
2.4 Beroepsspecifieke eisen moderne vreemde talen (mvt).....	9
2.5 Wettelijk beroepsvereisten en branchevereisten	9
2.6 Loopbaan en Burgerschap.....	10
2.7 Keuzedelen.....	10
2.8 Beroepspraktijkvorming	11
3 Hoe is je opleiding ingedeeld?	12
3.1 Het onderwijsplan.....	13
3.2 Hoe ziet een lesweek eruit?.....	14
3.3 Verzuim.....	14
4 Beoordelen en Examinering in jouw opleiding	15
4.1 Vormen van beoordelen	15
4.2 Ontwikkelingsgerichte toetsen	15
4.3 Normen doubleren en overgaan	16
4.4 Voorwaarden voor examinering	16
4.5 Het examenplan	17
4.6 Herkansingen	26
5. Diplomering.....	27

Deel B: Het opleidingsspecifieke deel van de OER.

1. Het beroep

De opleiding voor jouw toekomstige beroep wordt beschreven in een kwalificatiedossier. Hier staan alle kerntaken en werkprocessen in die volgens de wet jouw opleiding vormen. Je kunt ze vinden op de website van het Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs Bedrijfsleven (S-BB). In de opleiding worden de kerntaken en werkprocessen in lessen en/of in stages (oftewel beroepspraktijkvorming BPV) aangeboden en beoordeeld. In dit hoofdstuk wordt in het kort je opleiding omschreven en aangegeven hoe de studie is opgebouwd.

1.1 Wat doet een Stuurman-werktuigkundige kleine schepen?

De stuurman-werktuigkundige kleine schepen werkt op schepen met een omvang minder dan 3000GT en een vermogen tot 3000kW. Deze schepen worden bijvoorbeeld ingezet in de stukgoed- en droge bulkvaart, containervaart, tankvaart en bij projectladingen.

Hij mag daarnaast dienst doen op alle aannemersmaterieel. Het begrip aannemersmaterieel omvat de schepen die binnen een vaargebied van 200 zeemijlen uit een met name genoemde werkhaven worden ingezet in de natte aannemerij (bagger-, kust- en oeverwerken), in de kustsleepvaart en bij de bevoorrading van op zee gelegen mijnbouwinstallaties (offshore supply) en windmolenparken. De verruiming van de vaarbevoegdheid van de stuurman-werktuigkundige kleine schepen naar alle aannemersmaterieel, ongeacht de tonnage en het voortstuwingsvermogen van deze schepen, is gebaseerd op het feit dat met aannemersmaterieel geen lading en passagiers worden vervoerd en er sprake is van een gestructureerde (technische) ondersteuning vanuit een werkhaven.

De stuurman-werktuigkundige kleine schepen is een generalist die zowel de nautische taken, de ladingtaken als de technische taken kan uitvoeren. Hij komt vooral tot zijn recht op schepen waar de bedrijfsvoering is geïntegreerd of op schepen waar een aantal processen ondersteund wordt door de wal. Hij is een multifunctioneel inzetbare scheepsofficier.

1.2 Waar kun je met jouw diploma gaan werken?

De koopvaardij officier werkt in een internationale beroepsomgeving. Hij werkt op koopvaardij schepen die zowel shortsea (op zee binnen Europa) als worldwide kunnen varen. Vanwege (inter)nationale wetgeving moet de koopvaardij officier beschikken over een vaarbevoegdheidsbewijs conform de STCW Conventie en de Wet zeevarenden. Vaarbevoegdheidsbewijzen worden afgegeven voor de combinatie lengte/voortstuwingsvermogen van schepen en vaargebieden. Tevens moet de koopvaardij officier voldoen aan de medische keuringseisen voor de zeevaart. Engels en Nederlands zijn de gangbare voertalen aan boord.

1.3 Waar kun je met jouw diploma doorstuderen?

MBO opleiding niveau 4.

1.4 Wanneer ben je geschikt voor het beroep?

De koopvaardij officier houdt van varen, vindt het een uitdaging om in het buitenland te werken en kan er goed tegen om langere tijd van huis weg te zijn.

Hij beschikt over verantwoordelijkheidsgevoel en let bewust op het toepassen en naleven van de voorschriften op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu. Hij kan omgaan met onvoorziene omstandigheden en daarop daadkrachtig handelen.

Omdat het schip een zelfvoorzienend bedrijf is moet de koopvaardij officier op diverse gebieden in staat zijn probleemoplossend te handelen. Dat betekent dat hij flexibel en inventief moet zijn. Omdat er aan boord gewerkt en gewoond wordt moet hij naast een grote taakgerichtheid en inzet beschikken over een sociale opstelling ten opzichte van de andere zeevarenden. Hij vindt het leuk om mensen aan te sturen en intensief samen te werken met collega's.

1.5 Veiligheidseisen

Tijdens de opleiding is er veel aandacht voor veiligheid. Dit zijn de belangrijkste eisen:

De volgende STCW certificaten moeten verplicht behaald worden gedurende de opleiding:

- Advanced Fire Fighting
- Basic training
- Medical First Aid
- Security awareness
- Specifications of minimum standard of competence for seafarers with designated security duties
- Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats

De overige veiligheidseisen worden geëxamineerd:

- Het vak Control: Kennisexamen wetgeving en milieu / Casusexamen wetgeving en milieu
- Het vak Navigatie: Casusopdracht reisvoorbereiding / Casusopdracht reis waarbij sprake is van een calamiteit / Proeve van Bekwaamheid varen op de brugsimulator OL en ML.
- Het vak Cargo: Casusopdracht ladingbehandeling / Casusopdracht ladingbehandeling met een mondeling waarin gemaakte keuzes verantwoord worden.

1.6 Opleidingsspecifieke kosten

Op de website van het STC staan de extra kosten die aan de opleiding zijn verbonden.

2. De inhoud van de opleiding

2.1 Kwalificatiedossier

De volgende kerntaken voor het beroep van Stuurman-werktuigkundige kleine schepen staan in het kwalificatiedossier:

Kerntaak Basisdeel B1 K1	Werkprocessen
Voert de operationele taken uit op operationeel niveau op schepen	B1 K1 W1 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1 en/of A-III/1
Kerntaak Basisdeel B1 K2	Werkprocessen
Voert de operationele taken uit op management niveau op schepen	B1 K2 W1 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 en/of A-III/2
Kerntaak Basisdeel B1 K3	Werkprocessen
Voert de veiligheidstak en uit op schepen	B1 K3 W1 Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord
	B1 K3 W2 Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen
	B1 K3 W3 Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord
	B1 K3 W4 Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord
	B1 K3 W5 Herkent en identificeert potentiële bedreigingen
	B1 K3 W6 Voert de beveiliging van het schip uit

Kerntaak Profieldeel P1 K1	Werkprocessen
Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op kleine schepen	<p>P1 K1 W1 Navigation at the operational level</p> <hr/> <p>P1 K1 W2 Cargo handling and stowage at the operational level</p>
Kerntaak Profieldeel P1 K2	Werkprocessen
Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op kleine schepen	<p>P1 K2 W1 Navigation at the management level</p> <hr/> <p>P1 K2 W2 Cargo handling and stowage at the management level</p>
Kerntaak Profieldeel P1 K3	Werkprocessen
Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op kleine schepen	<p>P1 K3 W1 Marine engineering at the operational level</p> <hr/> <p>P1 K3 W2 Electrical, electronic and control engineering at the operational level</p> <hr/> <p>P1 K3 W3 Maintenance and repair at the operational level</p>
Kerntaak Profieldeel P1 K4	Werkprocessen
Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2 op kleine schepen	<p>P1 K4 W1 Marine engineering at the management level</p> <hr/> <p>P1 K4 W2 Electrical, electronic and control engineering at the management level</p> <hr/> <p>P1 K4 W3 Maintenance and repair at the management level</p>
Kerntaak Profieldeel P1 K5	Werkprocessen
Voert de communicatie taken uit op kleine schepen	<p>P1 K5 W1 Voert de maritieme communicatie</p>

2.2 Beroepsspecifieke eisen

In de opleiding tot Stuurman-werktuigkundige kleine schepen krijg je de volgende vakken:

1. Taal en rekenen
2. Beroepsspecifieke eisen moderne vreemde talen (mvt)
3. Eventueel vereisten volgens de wet of vanuit de branche
4. Loopbaan en Burgerschap
5. Beroepspraktijkvorming (BPV)
6. Keuzedelen

Hieronder lees je per onderdeel wat het inhoudt en wat het bijbehorende niveau is. In het examenplan werken we verder uit aan welke eisen je precies moet voldoen om het diploma te behalen.

2.3 Nederlands, Engels en rekenen

De vakken Nederlands en rekenen maken onderdeel uit van elke mbo-opleiding. Volg je een opleiding op niveau 4? Dan krijg je ook Engels.

Nederlands bestaat uit vijf vaardigheden: luisteren, lezen, gesprekken voeren, spreken en schrijven. Voor elke taalvaardigheid is het niveau 2F.

Rekenen bestaat uit vier vaardigheden: getallen, verhoudingen, meten/meetkunde en verbanden. Voor elke rekenvaardigheid is het niveau: 2F.

2.4 Beroepsspecifieke eisen moderne vreemde talen (mvt)

Engels is opgenomen in het kwalificatiedossier beroepsspecifiek, met de volgende vaardigheden:

- Engels luisteren, niveau B1;
- Engels lezen, niveau A2;
- Engels gesprekken voeren, niveau B1;
- Engels spreken, niveau B1;
- Engels schrijven, niveau A2.

De vaardigheden Engels wegen mee in Profiel 1, kerntaak 1.

2.5 Wettelijk beroepsvereisten en branchevereisten

De stuurman-werktuigkundige kleine schepen moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden.

Hij moet voldoen aan de codes uit het STCW, te weten A-II/1, A-II/2, A-III/1 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3) en A-III/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3) voor schepen met een omvang van minder dan 3000 GT en een vermogen tot 3000 kW. Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor schepen met een omvang van minder dan 3000 GT en een vermogen tot 3000 kW. Het betreft de certificaten:

- Basic training
- Advanced Fire Fighting
- Medical First Aid
- Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats
- Marcom A
- Security awareness
- Specifications of minimum standard of competence for seafarers with designated security duties

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door IL&T bevoegde instanties.

De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW).

2.6 Loopbaan en Burgerschap

Bij de vakken Loopbaan en Burgerschap gaat het om het vinden van een goede aansluiting tussen jouw kwaliteiten en interesses en jouw toekomstige beroep. Ook is er aandacht voor de inrichting van de Nederlandse samenleving en voor kritische denkvaardigheden. Het gaat om de volgende onderwerpen:

- **Kwaliteitenreflectie:** Wat kan ik het best en hoe weet ik dat?
 - **Motievenreflectie:** Waar ga en sta ik voor en waarom dan?
 - **Werkexploratie:** Waar ben ik het meest op mijn plek en waarom daar?
 - **Loopbaansturing:** Hoe bereik ik mijn doel en waarom zo?
 - **Netwerken:** Wie kan mij helpen mijn doel te bereiken en waarom die mensen?
-
- **De politiek-juridische dimensie:** Over besluitvorming, bereid zijn om mee te denken en invloed uit te oefenen.
 - **De economische dimensie:** Over deelname aan het arbeidsproces, rechten en plichten als werknemer en collega. Over bewust consumeren en produceren.
 - **De sociaal-maatschappelijke dimensie:** Over deel zijn van een gemeenschap en daar een bijdrage aan leveren.
 - **De dimensie vitaal burgerschap:** Over de bereidheid en het vermogen om te reflecteren op de eigen leefstijl en zorg te dragen voor de eigen vitaliteit als burger en werknemer.

2.7 Keuzedelen

Naast de vakken die iedereen in de opleiding volgt, is er ook ruimte voor keuzedelen. Deze zijn verdiepend of verbredend en kunnen ook in de BPV plaatsvinden. Zo kun je een deel van je opleiding zelf invullen. Je kunt keuzedelen kiezen die aansluiten bij jouw specialisme, interesses en plannen voor de toekomst.

Na je opleiding verder leren

Als je na je opleiding een andere mbo-opleiding of een hbo-opleiding wilt gaan doen, is het slim om te kiezen voor keuzedelen die je daarop voorbereiden.

In jouw opleiding moet je minimaal 720 studiebelastingsuren aan keuzedelen volgen. Ieder keuzedeel betreft 240 studiebelastingsuren. Daarbij kun je kiezen uit:

Keuzedelen	Korte inhoud
Verdieping Navigation OL/ML (Nautisch)	Het gaat bij dit keuzedeel om een verdieping en uitbreiding van het werkproces Navigation at the operational/management level uit de STCW-vereisten aan boord van een specifiek scheepstype . Afhankelijk van het type schip vraagt de toepassing van het werkproces om specifieke kennis en vaardigheden.
Verdieping Cargo Handling OL/ML (Nautisch)	In dit keuzedeel leert de beginnend beroepsbeoefenaar aan boord van een bepaald type schip de verdieping op de toepassing van het werkproces Cargo handling and stowage at the operational/management level uit de STCW-vereisten. Afhankelijk van het type schip vraagt de toepassing van het werkproces om specifieke kennis en vaardigheden.
Verdieping Controlling OL/ML (Nautisch)	Het gaat bij dit keuzedeel om een verdieping en uitbreiding van het werkproces Controlling the operations of the ship and persons on board at the operational/management level uit de STCW-vereisten aan boord van een specifiek scheepstype. Afhankelijk van het type schip vraagt de toepassing van de

	verdieping en uitbreiding van het werkproces om specifieke kennis en vaardigheden.
Verdieping Marine Engineering OL/ML (Technisch)	Het gaat bij dit keuzedeel om een verdieping en uitbreiding van het werkproces Marine engineering at the operational/management level uit de STCW-vereisten aan boord van een specifiek scheepstype/werktuig. Afhankelijk van het type schip vraagt de toepassing van het werkproces om specifieke kennis en vaardigheden.
Verdieping Electrical systems OL/ML (Technisch)	In dit keuzedeel leert de beginnend beroepsbeoefenaar aan boord van een bepaald type schip de verdieping op de toepassing van het werkproces electrical, electronic and control engineering at the operational/management level uit de STCW-vereisten. Afhankelijk van het type schip vraagt de toepassing van het werkproces om specifieke kennis en vaardigheden.
Verdieping Maintenance and Repair OL/ML (Technisch)	In dit keuzedeel leert de beginnend beroepsbeoefenaar aan boord van een bepaald type schip de verdieping op de toepassing van het werkproces Maintenance and repair at the operational/management level uit de STCW-vereisten. Afhankelijk van het type (hulp)motor vraagt de toepassing van het werkproces om specifieke kennis en vaardigheden.

De omvang van de keuzedeelverplichting is 720 SBU hetgeen betekent dat de student 3 keuzedelen dient af te ronden.

Aan de keuze voor de 3 te volgen keuzedelen zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- a) er mag niet 2x een zelfde functie worden gekozen
- b) er moet minimaal 1 technische én 1 nautische functie gekozen worden
- c) er moet minimaal 1 keuzedeel op operational level gekozen worden.
- d) er moet minimaal 1 keuzedeel op management level gekozen worden.

Je krijgt twee maanden voordat het keuzedeel gaat starten te horen of het doorgaat. Wanneer te weinig studenten zich voor een keuzedeel inschrijven, kan dat een reden zijn om het keuzedeel niet door te laten gaan.

Ieder keuzedeel wordt afgesloten met een examen, in de vorm van een verslag en een eindgesprek.

2.8 Beroepspraktijkvorming

Een belangrijk deel van de mbo opleidingen bestaat uit werken en leren in de praktijk, de zogenoemde beroepspraktijkvorming (bpv). Bij de beroepsopleidende leerweg (BOL-opleiding) kan de BPV uit een of meer stages bestaan. Bij de beroepsbegeleidende leerweg (BBL-opleiding) gaat de student deeltijd naar school en is werkzaam bij een leerbedrijf. De BPV vindt plaats onder verantwoordelijkheid van de school en kan alleen bij erkende leerbedrijven plaatsvinden. De leerbedrijven worden erkend door de S-BB. Heb je een bedrijf gevonden dat nog niet is erkend, dan **moet** deze erkenning worden aangevraagd voordat je daar BPV-uren te kunnen maken.

De organisatie van de BPV en begeleiding

Als deelnemer ben je verantwoordelijk voor het vinden van een erkende BPV-plek. De opleiding zal jou ondersteunen met het zoeken naar een geschikte BPV-plek. Begeleiding op het bedrijf vindt plaats door de praktijkbegeleider (mentor of leermeester) van het leerbedrijf. In het tweede jaar van de opleiding word je voorbereid op en voorgelicht over het zoeken van een stageplek en het verloop van de stage. In het stageboek staat vermeld welke vaardigheden afgetekend moeten worden aan boord. Tijdens de stage moet je de opdrachten behorend bij de gekozen keuzedelen maken. Tijdens de stage kan je via de mail en telefoon contact houden met school en de stagebegeleider.

De BPV of stage voor de stuurman-scheepswerktuigkundige bestaat uit 1 periode van een jaar, namelijk het derde leerjaar. Een student vaart altijd boven de sterkte mee. In deze stageperiode worden er 3 zaken van je verwacht: - Minimaal 360 vaardagen volgens monsterboekje - Het bijhouden van een stageboek. Hierin worden taken afgetekend die je aan boord volbracht hebt. - Het maken van opdrachten, verslagen en keuzedelen. Deze worden naar school opgestuurd gedurende je BPV periode en beoordeeld door de docenten.

3 Hoe is je opleiding ingedeeld?

Hieronder zie je hoe de opleiding er in grote lijnen uitziet. Het rooster van de opleiding wordt bekend gemaakt op de website van STC Group en in de app.

3.2 Hoe ziet een lesweek eruit?

De lessen worden ingeroosterd in eenheden van vijftig minuten, alleen locatie Zwolle heeft lessen van 45 minuten. De schooldagen beginnen meestal om 08.30 uur tot 18.00 uur. Bij uitzonderingen, zoals bijvoorbeeld een cursus, kunnen dit andere tijden zijn. Op de website van de STC-Group kun je het rooster vinden. De indeling van de lesweek kan eventueel tussentijds wijzigen. Als er tussentijds wijzigingen zijn lees je dit op het rooster. Voor locatie Zwolle wordt het rooster op de site van Deltion weergegeven.

3.3 Verzuim

Je bent verplicht de lessen uit het rooster te volgen. Je mag alleen verzuimen als je toestemming hebt van de onderwijsmanager of collegedirecteur. De regels over verzuim, te laat komen, ziekte en verlof zijn vastgelegd in het verzuim- en gedragsprotocol. Dit protocol is te vinden op de website.

4 Beoordelen en Examinering in jouw opleiding

4.1 Vormen van beoordelen

Tijdens je opleiding word je op twee manieren beoordeeld:

- *Ontwikkelingsgerichte toetsen*
Bij deze beoordelingen krijg je feedback op jouw leerproces. Ze zijn onderdeel van het onderwijsprogramma en kunnen op verschillende momenten in je opleiding plaatsvinden. De resultaten van de toets of opdrachten worden met de docent doorgenomen. Ontwikkelingsgerichte toetsen kunnen meetellen voor je overgang.
- *Kwalificerende examens*
Er wordt gekeken of je voldoet aan de eisen voor het diploma. De beoordeling wordt gegeven als je een examen gemaakt hebt. De kern van het beroep wordt geëxamineerd op het eindniveau van de beginnende beroepsbeoefenaar zoals het omschreven is in het kwalificatiedossier.

Voor wat betreft examens zijn alle studenten gebonden aan de regels van het examenreglement van STC Group. Deze is te vinden op STC-Learning Center van STC Group.

4.2 Ontwikkelingsgerichte toetsen

crebo 25513 BOL Stuurman Werktuigkundige Kleine Schepen cohort 2019	Leerjaar 1				Leerjaar 2				
	Periode 1	Periode 2	Periode 3	Periode 4	Zelfstudie	Periode 5	Periode 6	Periode 7	Periode 8
Toetsen									
Nautisch									
Cargo	x	x	x	x		x		x	
Control	x	x	x	x		x		x	
Control Wetgeving			x	x		x		x	
Control praktijk zeemanschap	x	x	x	x					
Navigation Instrumenten	x	x	x	x					
navigation Meteorologie			x	x				x	
Navigation Reisvoorbereiding						x			
Navigation Simulator Desktop		x	x	x					
Navigation Simulator Full Mission				x		x		x	
Navigation Manoeuvreren								x	
Navigation BVA	x	x	x	x		x		x	
Navigation ECDIS						x			
Navigation Radar						x			
Navigation Navigatie	x	x	x	x		x		x	
Technisch									
Voortstuwijng hulpsystemen	x	x	x	x		x		x	
Werkplaatstechniek	x	x	x	x		x		x	
Onderhoud Marad								x	
Deel A Werkplaatstechniek	x	x	x	x		x		x	
Deel B Machinekamer	x	x	x	x		x		x	
Deel C Simulator	x	x	x	x		x		x	
Electrotechniek	x	x	x	x		x		x	
Automatisering						x		x	
Deel D Electrotechniek	x	x	x	x		x		x	
Deel E Automatisering			x	x		x		x	
Algemeen									
Nederlands 2F Burgerschap	x	x	x	x		x		x	
Engels	x	x	x	x		x		x	
Rekenen		x	x	x		x			
Wiskunde	x	x	x	x					
Natuurkunde	x	x	x	x					

4.3 Normen doubleren en overgaan

Leerjaar 1:

De ontwikkelingsgerichte toetsen van periode 1 t/m 4 tellen mee voor jouw overgang. Per vakgebied* moet het eindgemiddelde een 5,5 of hoger zijn om over te gaan naar het tweede leerjaar. Er mogen maximaal drie toetsen worden herkanst, eventuele individuele situaties, welke besproken worden tijdens de cijfervergadering, kunnen leiden tot andere beslissingen.

*Vakgebieden leerjaar 1:

Technisch: alle technische vakken tezamen;

Nautisch: alle nautische vakken tezamen;

Cargo & Control: alle vakken wetgeving en ladingbehandeling tezamen;

AVO-vakken: talen, rekenen en wis- en natuurkunde.

Leerjaar 2:

Alle examens Operational level (OL) moeten zijn behaald met een voldoende of goed. Alle examens Management Level (ML) moeten zijn behaald met een voldoende of goed, om op stage te mogen vertrekken aan het eind leerjaar 2. Op deze regel is één uitzondering, dit is het ML examen reisvoorbereiding en varen. Mocht dit examen na tweemaal aanbieden nog onvoldoende zijn, dan vindt de derde mogelijkheid plaats na terugkomst van stage. Dit levert jou dan wel studievertraging op.

4.4 Voorwaarden voor examinering

Binnen de opleiding zijn voorwaarden opgesteld voor deelname aan de examinering, onderstaande voorwaarden gelden:

Navigatie OL, periode 5:

- ✓ BVA- theorie;
- ✓ Radar/Ecdis praktijk.

Navigatie ML, periode 7:

- ✓ Navigation.

De genoemde toetsen die voorwaardelijk zijn worden twee maal aangeboden, te weten: Een regulier moment en een herkansingsmoment. Als na tweemaal aanbieden het resultaat niet voldoende is heeft dit gevolgen voor jouw studie.

Het niet behalen van de toetsen van periode 5 leiden tot terugplaatsing in het eerste leerjaar, periode 3.

Het niet behalen van de toetsen in periode 7 leiden tot het terugplaatsen in het tweede leerjaar, periode 5. Als alle OL examens behaald zijn, ga je een halfjaar stagevaren voor het Operational Level.

4.5 Het examenplan

De examinering er voor de opleiding ziet er als volgt uit:

EXAMENPLAN												
Kwalificatie	Niveau	Leerweg	Cohort	Crebo	Startdatum	Geplande einddatum	Kwalificatiedossier	Vaststellingsdatum examenplan				
Stuurman-werktuigkundige kleine schepen	3	BOL	2019	25513	01-08-2019	31-07-2022	Koopvaardij 23202	Opgesteld op: 24.04.2019				
								Advies EC op: div.				
								Vastgesteld op: 28.05.2019				
BEROEPSGERICHT												
Kerntaak	Examencode in Magister en titel	Vorm	Kerntaak werkprocessen	Schooljaar	Duur examen	Aantal gelegenheden	Plaats van afname		Beoordelaar beroepspraktijk	Beoordelaar school	Resultaten kolom Magister: B/NB, O-V-G of cijfer	Eind resultaat kerntaak cijfer
							BPV	School				
KERTAKEN EN WERKPROCESSEN												
B1-K1: Voert de operationele taken uit op operationeel niveau op schepen	<i>Kennisexamen scheepsbouw en stabiliteit</i>	Casus	<i>B1-K1-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1 en/of A-III/1</i>	2, periode 6	120 min	2		X		X	O-V-G	Cijfer
	<i>Kennisexamen wetgeving en milieu</i>	Casus	<i>B1-K1-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1 en/of A-III/1</i>	2, periode 6	90 min	2		X		X	O-V-G	

B1-K2: Voert de operationele taken uit op management niveau op schepen	<i>Casusexamen scheepsbouw en stabiliteit</i>	Casus	<i>B1-K2-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 en/of A-III/2</i>	2, periode 8	120 min	2		X		X	O-V-G	Cijfer
	<i>Casusexamen wetgeving en milieu</i>	Casus	<i>B1-K2-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 en/of A-III/2</i>	2, periode 8	120 min	2		X		X	O-V-G	
B1-K3: Voert de veiligheids taken uit op schepen	<i>Basic Training (A/VI-1)</i>	Certificat	<i>B1-K3-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord</i>	1, periode 3		2		X		X	B/NB	Cijfer
	<i>Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats (A/VI-2)</i>	Certificat	<i>B1-K3-W2: Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen</i>	2, periode 8		2		X		X	B/NB	
	<i>Medical First Aid (A/VI-4)</i>	Certificat	<i>B1-K3-W3: Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord</i>	2, periode 8		2		X		X	B/NB	
	<i>Advanced Fire Fighting (A/VI-3)</i>	Certificat	<i>B1-K3-W4: Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord</i>	2, periode 8		2		X		X	B/NB	
	<i>Security Awareness (A/VI-6)</i>	Certificat	<i>B1-K3-W5: Herkent en identificeert potentiële bedreigingen</i>	1, periode 3		2		X		X	B/NB	
	<i>Designated Security</i>	Certificat	<i>B1-K3-W6: Voert de beveiliging van het schip uit</i>	2, peri		2		X		X	B/NB	

	<i>Duties (A/VI-6)</i>			ode 8								
P1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op kleine schepen	<i>Casusopdracht reisvoorbereiding*</i>	Casus	<i>P1-K1-W1: Navigation at the operational level</i>	2, periode 6		2		X		X	O-V-G	Cijfer
	<i>Proeve van Bekwaamheid varen op de brugsimulator OL</i>	Praktijk	<i>P1-K1-W1: Navigation at the operational level</i>	2, periode 6	90 min.	2		X		X	O-V-G	
	<i>Casusopdracht ladingbehandeling</i>	Casus	<i>P1-K1-W2: Cargo handling and stowage at the operational level</i>	2, periode 6	120 min.	2		X		X	O-V-G	
P1-K2: Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op kleine schepen	<i>Casusopdracht reis waarbij sprake is van een calamiteit</i>	Casus	<i>P1-K2-W1: Navigation at the management level</i>	2, periode 8		2		X		X	O-V-G	Cijfer
	<i>Proeve van bekwaamheid varen op de brugsimulator ML</i>	Praktijk	<i>P1-K2-W1: Navigation at the management level</i>	2, periode 8		2		X		X	O-V-G	
	<i>Casusopdracht ladingbehandeling met een mondeling waarin gemaakte keuzes verantwoord worden</i>	Casus	<i>P1-K2-W2: Cargo handling and stowage at the management level</i>	2, periode 8		2		X		X	O-V-G	

P1-K3: Voert technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op kleine schepen	<i>Proeve van bekwaamheid machinekamerwacht</i>	Praktijk	<i>P1-K3-W1: Marine engineering at the operational level</i>	2, periode 6	90 min.	2		X		X	O-V-G	Cijfer
	<i>Proeve van bekwaamheid storing oplossen</i>	Praktijk	<i>P1-K3-W2: Electrical, electronic and control engineering at the operational level</i>	2, periode 6	90 min.	2		X		X	O-V-G	
	<i>Proeve van bekwaamheid onderhoud uitvoeren</i>	Praktijk	<i>P1-K3-W3: Maintenance and repair at the operational level</i>	2, periode 6	120 min.	2		X		X	O-V-G	
P1-K4: Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2 op kleine schepen	<i>Casusopdracht technisch</i>	Casus	<i>P1-K4-W1: Marine engineering at the management level</i>	2, periode 8		2		X		X	O-V-G	Cijfer
	<i>Proeve van bekwaamheid storing oplossen</i>	Praktijk	<i>P1-K4-W2: Electrical, electronic and control engineering at the management level</i>	2, periode 8		2		X		X	O-V-G	
	<i>Proeve van bekwaamheid onderhoud- en reparatiewerkzaamheden</i>	Praktijk	<i>P1-K4-W3: Maintenance and repair at the management level</i>	2, periode 8	120 min.	2		X		X	O-V-G	

*Voorwaardelijk aan deelname Proeve varen op de brugsimulator

P1-K5: Voert de communicatietaken uit op kleine schepen	Marcom A	Certifica at	<i>P1-K5-W1: Voert de maritieme communicatie</i>	2, peri ode 5		2		X		X	B/NB	Cijfer
--	----------	-----------------	--	------------------------	--	---	--	---	--	---	------	--------

BEROEPSGERICHT												
Kerntaak	Examencode in Magister en titel	Vorm	Kerntaak werkprocessen	Schooljaar	Duur -examen	Aantal gelegenheden	Plaats van afname		Beoordelaar beroepspraktijk	Beoordelaar school	Resultat en kolom Magister: B/NB of cijfer	Eind resultaat kerntaak cijfer
							BPV	School				
BEROEPSGERICHTE EISEN TALEN												
P1-K1: Voert de nautische taken uit op operatione el niveau A-II/1 op kleine schepen	Engels B1: Lu	Luisterex amen	<i>P1-K1: Navigation at the operational level</i>	2	30 min	2		X		X	Cijfer	Cijfer
	Engels A2: le	Leesexa men	<i>P1-K1: Navigation at the operational level</i>	2	60 min	2		X		X	Cijfer	
	Engels B1: gespr	Gesprek ken	<i>P1-K1: Navigation at the operational level</i>	2	15 min	2		X		X	Cijfer	
	Engels B1: spr	Spreken	<i>P1-K1: Navigation at the operational level</i>	2	15 min	2		X		X	Cijfer	
	Engels A2: schr	Schrijve n	<i>P1-K1: Navigation at the operational level</i>	2	100 min	2		X		X	Cijfer	

BEROEPSGERICHT

Kerntaak	Examencode in Magister en titel	Vorm	Kerntaak werkprocessen	Schooljaar	Duur examen	Aantal gelegenheden	Plaats van afname		Beoordelaar beroepspraktijk	Beoordelaar school	Resultaten kolom Magister: B/NB of cijfer	Eind resultaat kerntaak Cijfer of behaald/niet-behaald
							BPV	School				
KEUZEDELEN												
Verdieping Navigation OL	K0596	opdracht	240	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Cargo handling OL	K0583	opdracht	240	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Controlling OL	K0585	opdracht	240	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Marine engineering OL	K0592	opdracht	240	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Electrical systems OL	K0588	opdracht	240	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Maintenance and repair OL	K0590	opdracht	240	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer

Verdieping Navigation ML	<i>K0595</i>	opdracht	<i>240</i>	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Cargo handling ML	<i>K0582</i>	opdracht	<i>240</i>	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Controlling ML	<i>K0584</i>	opdracht	<i>240</i>	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Marine engineering ML	<i>K0591</i>	opdracht	<i>240</i>	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Electrical systems ML	<i>K0587</i>	opdracht	<i>240</i>	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Maintenance and repair ML	<i>K0589</i>	opdracht	<i>240</i>	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer

GENERIEK								
Examencode in Magister en titel	Vorm	Vaardigheid	Niveau Examen	Schooljaar	Duur examen	Aantal gelegenheden	Weging examens	Resultaat cijfers
NEDERLANDS								
NL 2F	Centraal examen	Lezen en luisteren	2F	2	90 min	2	Cijfer 1x	Cijfer
	Instellingsexamen	Spreken	2F	2	15 min	2	Cijfer 1x	
	Instellingsexamen	Gesprekken voeren	2F	2	15 min	2	Cijfer 1x	
	Instellingsexamen	Schrijven	2F	2	90 min	2	Cijfer 1x	
REKENEN								
RE 2F	Centraal examen	Getallen, verhoudingen, meten en meetkunde, verbanden	2F	2	90 min	2	100%	Cijfer

LOOPBAAN EN BURGERSCHAP

Onderdeel	Naam kwalificerende opdracht	Schooljaar	Resultaat
Loopbaan en burgerschap	<i>Loopbaan d.m.v de digitale omgeving Qompas</i>	1 en 2	<i>Voldaan/niet voldaan</i>
	Burgerschap d.m.v. de methode Kies		

BEROEPSPRAKTIJKVORMING

Onderdeel	Beoordeling kerntaken en werkprocessen Stuurman Werktuigkundige Kleine Schepen	Schooljaar	Resultaat
Stagehandboek SWK	<i>Beoordeling van de kerntaken en werkprocessen Stuurman Werktuigkundige Kleine Schepen, door de leermeester van de student</i>	3	<i>Voldaan/niet voldaan</i>

4.6 Herkansingen

Elke student heeft recht op twee examens, namelijk:

- reguliere afname
- herkansing

Dit geldt niet als er een sanctie is opgelegd waardoor een mogelijkheid om examen te doen is verspeeld.

In bijzondere gevallen kan de examencommissie een extra herkansing toestaan. Zie hiervoor het examenreglement.

5. Diplomerings

Je kunt je diploma alleen halen als je aan de eisen voldoet die hieronder staan:

Diploma-eis	Slaag/zak
Kerntaken	Oordeel per kerntaak minstens voldoende en/of cijfer 6
Wettelijke vereisten, indien in de kwalificatie opgenomen	Oordeel voldoende
Branchevereisten, indien in de kwalificatie opgenomen	Oordeel voldoende
Nederlands, rekenen, eventueel Engels	Generieke eisen niveau 2 en 3 Cijfer voor Nederlandse taal ten minste een 5. Cijfer voor rekenen telt niet mee voor het behalen van het diploma (maar moet wel aan worden deelgenomen)
Loopbaan en burgerschap	Voldaan aan de inspanningsverplichting.
Beroepspraktijkvorming	Met positieve beoordeling voltooid, waarbij oordeel leerbedrijf is betrokken.
Keuzedelen	Aanwezigheid van de examenresultaten voor de aangeboden keuzedelen