



VOOR DE WERELD VAN MORGEN

Document	Deel B van het OER
Cohort	Geldig vanaf 1-8-2018
Opleiding	Stuurman-werktuigkundige kleine schepen
Crebonummer	25513

Inleiding

Voor je ligt deel B van de Onderwijs- en Examenregeling (OER). Het OER geldt voor het cohort wat start vanaf **1 augustus 2018** en is geldig gedurende de duur van de opleiding. Het OER is van toepassing op alle studenten en onderwijsteams van het STC.

Het OER bestaat uit een deel A, het algemene juridische deel dat geldt voor elke mbo-opleiding binnen het Scheepvaart- en Transport College. Deel B gaat specifiek over de opleiding die je gaat volgen en bevat tevens het opleidings- en examenplan.

De Ondernemingsraad heeft op ... ingestemd met het OER. Het OER en bij behorende uitleg is op ... vastgesteld door het College van Bestuur van de STC Group. De Studentenraad heeft op ... ingestemd met het OER.

Inhoudsopgave

Inleiding	2
Deel B: Het opleiding specifieke deel behorend bij de OER	4
1. Het beroep	4
1.1 Wat doet een Koopvaardij Officier?	4
1.2 Waar kun je met jouw diploma gaan werken?	4
1.3 Waar kun je met jouw diploma gaan doorstuderen?	4
1.4 Beroepsgeschiktheid	4
1.5 Opleiding specifieke kosten	5
2. De inhoud van de opleiding	6
2.1 Beroep specifieke eisen	6
2.2 Nederlands en rekenen	8
2.3 Wettelijk beroepsvereisten en branchevereisten	8
2.4 Loopbaan en Burgerschap	8
2.5 Keuzedelen	8
2.6 Beroepspraktijkvorming	11
3. Hoe is je opleiding ingedeeld?	12
3.1 Het onderwijsplan	12
3.2 Hoe ziet een lesweek eruit?	19
3.3 Beroeps Praktijk Vorming	19
4. Beoordelen en Examinering in jouw opleiding	20
4.1 Vormen van beoordelen	20
4.2 Voorwaarden voor examinering	20
4.3 Het examenplan	21
4.4 Herkansingen	21
5. Diplomerings	27

Deel B: Het opleiding specifieke deel behorend bij de OER.

1. Het beroep

De opleiding voor jouw toekomstige beroep wordt beschreven in een kwalificatiedossier. De kwalificatiedossiers zijn te vinden op de website van het Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs Bedrijfsleven. In het kwalificatiedossier worden kerntaken en werkprocessen beschreven waaraan de opleiding wettelijk moet voldoen. In de loop van de opleiding worden de kerntaken en werkprocessen in lessen en/of in de beroepspraktijkvorming (BPV oftewel BPV) aangeboden en beoordeeld. In dit hoofdstuk wordt kort je opleiding omschreven een aangegeven hoe de studie is opgebouwd.

1.1 Wat doet een Koopvaardij Officier?

De koopvaardij officier werkt in een internationale beroepsomgeving. Hij werkt op koopvaardij schepen die zowel shortsea (op zee binnen Europa) als worldwide kunnen varen. Vanwege (inter)nationale wetgeving moet de koopvaardij officier beschikken over een vaarbevoegdheidsbewijs conform de STCW Conventie en de Wet zeevarenden. Vaarbevoegdheidsbewijzen worden afgegeven voor de combinatie lengte/ voortstuwingsvermogen van schepen en vaargebieden. Tevens moet de koopvaardij officier voldoen aan de medische keuringseisen voor de zeevaart. Engels en Nederlands zijn de gangbare voertalen aan boord.

1.2 Waar kun je met jouw diploma gaan werken?

De stuurman-werktuigkundige kleine schepen werkt op schepen met een omvang minder dan 3000GT en een vermogen tot 3000kW. Deze schepen worden bijvoorbeeld ingezet in de stukgoed- en droge bulkvaart, containervaart, tankvaart en bij projectladingen. Hij mag daarnaast dienstdoen op alle aannemersmaterieel. Het begrip aannemersmaterieel omvat de schepen die binnen een vaargebied van 200 zeemijlen uit een met name genoemde werkhaven worden ingezet in de natte aannemerij (bagger-, kust- en oeverwerken), in de kustsleeuvaart en bij de bevoorrading van op zee gelegen mijnbouwinstallaties (offshore supply) en windmolenparken. De verruiming van de vaarbevoegdheid van de stuurman-werktuigkundige kleine schepen naar alle aannemersmaterieel, ongeacht de tonnage en het voortstuwingsvermogen van deze schepen, is gebaseerd op het feit dat met aannemersmaterieel geen lading en passagiers worden vervoerd en er sprake is van een gestructureerde (technische) ondersteuning vanuit een werkhaven.

De stuurman-werktuigkundige kleine schepen is een generalist die zowel de nautische taken, de ladingtaken als de technische taken kan uitvoeren. Hij komt vooral tot zijn recht op schepen waar de bedrijfsvoering is geïntegreerd of op schepen waar een aantal processen ondersteund wordt door de wal. Hij is een multifunctioneel inzetbare scheepsofficier.

1.3 Waar kun je met jouw diploma gaan doorstuderen?

Met een diploma mbo niveau 3 kan je doorstromen naar een mbo niveau 4 opleiding.

1.4 Beroepsgeschiktheid

De koopvaardij officier houdt van varen, vindt het een uitdaging om in het buitenland te werken en kan er goed tegen om langere tijd van huis weg te zijn. Hij beschikt over verantwoordelijkheidsgevoel en let bewust op het toepassen en naleven van de voorschriften op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu. Hij kan omgaan met onvoorziene omstandigheden en daarop daadkrachtig handelen. Omdat het schip een zelfvoorzienend bedrijf is moet de koopvaardij officier op diverse gebieden in staat zijn probleemoplossend te handelen. Dat betekent dat hij flexibel en inventief moet zijn. Omdat er aan boord gewerkt en gewoond wordt moet hij naast een

grote taakgerichtheid en inzet beschikken over een sociale opstelling ten opzichte van de andere zeevarenden. Hij vindt het leuk om mensen aan te sturen en intensief samen te werken met collega's.

1.5 Opleiding specifieke kosten

Op de website van het STC staan de extra kosten die aan de opleiding zijn verbonden.

2. De inhoud van de opleiding

2.1 Beroep specifieke eisen

Voor het beroep van stuurman-werktuigkundige kleine schepen zijn in het kwalificatiedossier de volgende kerntaken beschreven:

1. Beroeps specifieke eisen
2. Taal en rekenen
3. Loopbaan en Burgerschap
4. Wettelijke beroepsvereisten/Branchevereisten
5. Keuzedelen
6. Beroepspraktijkvorming (BPV)

Hieronder werken we per onderdeel uit wat hieronder wordt verstaan en wat het bijbehorende niveau is. In het examenplan werken we verder uit aan welke eisen je precies moet voldoen om je diploma te behalen

**Kerntaak
Basisdeel
B1 K1**

Voert de operationele taken uit op operationeel niveau op schepen

Werkprocessen

B1 K1 W1 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1 en/of A-III/1

**Kerntaak
Basisdeel
B1 K2**

Voert de operationele taken uit op management niveau op schepen

Werkprocessen

B1 K2 W1 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 en/of A-III/2

**Kerntaak
Basisdeel
B1 K3**

Voert de veiligheidstaken uit op schepen

Werkprocessen

B1 K3 W1 Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord
B1 K3 W2 Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen
B1 K3 W3 Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord
B1 K3 W4 Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord
B1 K3 W5 Herkent en identificeert potentiële bedreigingen
B1 K3 W6 Voert de beveiliging van het schip uit

Kerntaak Profieldeel P1 K1	Werkprocessen
Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op kleine schepen	<p>P1 K1 W1 Navigation at the operational level</p> <hr/> <p>P1 K1 W2 Cargo handling and stowage at the operational level</p>
Kerntaak Profieldeel P1 K2	Werkprocessen
Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op kleine schepen	<p>P1 K2 W1 Navigation at the management level</p> <hr/> <p>P1 K2 W2 Cargo handling and stowage at the management level</p>
Kerntaak Profieldeel P1 K3	Werkprocessen
Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op kleine schepen	<p>P1 K3 W1 Marine engineering at the operational level</p> <hr/> <p>P1 K3 W2 Electrical, electronic and control engineering at the operational level</p> <hr/> <p>P1 K3 W3 Maintenance and repair at the operational level</p>
Kerntaak Profieldeel P1 K4	Werkprocessen
Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2 op kleine schepen	<p>P1 K4 W1 Marine engineering at the management level</p> <hr/> <p>P1 K4 W2 Electrical, electronic and control engineering at the management level</p> <hr/> <p>P1 K4 W3 Maintenance and repair at the management level</p>
Kerntaak Profieldeel P1 K5	Werkprocessen
Voert de communicatie taken uit op kleine schepen	<p>P1 K5 W1 Voert de maritieme communicatie</p>

2.2 Nederlands en rekenen

De vakken Nederlands en rekenen maken onderdeel uit van elke mbo-opleiding.

Nederlands bestaat uit vijf taalvaardigheden: luisteren, lezen, gesprekken voeren, spreken en schrijven. Voor elke taalvaardigheid is het 2F

Rekenen bestaat uit vier vaardigheden: Getallen, Verhoudingen, Meten/Meetkunde en Verbanden. Voor elke rekenvaardigheid is het niveau: 2F

2.3 Wettelijk beroepsvereisten en branchevereisten

De stuurman-werktuigkundige kleine schepen moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden.

Hij moet voldoen aan de codes uit het STCW, te weten A-II/1, A-II/2, A-III/1 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3) en A-III/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3) voor schepen met een omvang van minder dan 3000 GT en een vermogen tot 3000 kW.

Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor schepen met een omvang van minder dan 3000 GT en een vermogen tot 3000 kW.

Het betreft de certificaten:

- Basic training
- Advanced Fire Fighting
- Medical First Aid
- Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats
- Marcom A
- Security awareness
- Specifications of minimum standard of competence for seafarers with designated security duties

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door IL&T bevoegde instanties. De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW).

2.4 Loopbaan en Burgerschap

Bij het vak Loopbaan en Burgerschap gaat het om het vinden van een goede aansluiting tussen jouw kwaliteiten en interesses en jouw toekomstige beroep. Ook komt een aantal onderwerpen terug over de Nederlandse samenleving en is er aandacht voor kritische denkvaardigheden. Het gaat daarbij om de volgende thema's:

- Capaciteitenreflectie
- Motievenreflectie
- Werkexploratie
- Loopbaansturing
- Netwerken
- Politiek-juridische dimensie
- Economische dimensie
- Sociaal-maatschappelijke dimensie
- Vitaal burgerschap

2.5 Keuzedelen

Naast de vakken die iedereen in de opleiding volgt, heb je ook de ruimte om te kiezen voor keuzedelen. Deze keuzedelen zijn verdiepend (lees: beroepsspecifiek) en vinden plaats in de BPV. Je kunt keuzedelen kiezen die aansluiten bij jouw vakspecialisme en plannen voor de toekomst.

Voor de opleiding Stuurman Werktuigkundige Kleine Schepen zijn de volgende keuzedelen in het keuzedeel aanbod opgenomen:

- Verdieping Navigation OL en Verdieping Navigation ML
- Verdieping Cargo Handling OL en Verdieping Cargo Handling ML
- Verdieping Controlling OL en Verdieping Controlling ML
- Verdieping Marine Engineering OL en Verdieping Marine Engineering ML
- Verdieping Electrical systems OL en Verdieping Electrical systems ML
- Verdieping Maintenance and Repair OL en Verdieping Maintenance and Repair ML

De omvang van de keuzedeelverplichting is 720 studiebelastingsuren hetgeen betekent dat je 3 keuzedelen moet doen. Aan de keuze voor de 3 te volgen keuzedelen zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- a) er mag niet 2x een zelfde functie worden gekozen
- b) er moet minimaal 1 technische én 1 nautische functie gekozen worden
- c) er moet minimaal 1 keuzedeel op operational level gekozen worden.
- d) er moet minimaal 1 keuzedeel op management level gekozen worden.

Na je opleiding verder leren

Wanneer je van niveau 3 wil doorstromen naar niveau 4, kan je keuzedelen meenemen (er wordt vrijstelling verleend). Je moet dan op niveau 4 nog 1 keuzedeel doen.

Keuzedeel Verdieping Cargo Handling OL Studielast: 240 uur	Kerntaken keuzedelen D1 K1 Voert nautische taken met betrekking tot Cargo handling and stowage at the operational level uit
Keuzedeel Verdieping Cargo Handling ML Studielast: 240 uur	Kerntaken keuzedelen D1 K1 Voert nautische taken uit met betrekking tot Cargo handling and stowage at the management level
Keuzedeel Verdieping Controlling OL Studielast: 240 uur	Kerntaken keuzedelen D1 K1 Voert nautische taken met betrekking tot Controlling the operations of the ship and persons on board at the operational level uit
Keuzedeel Verdieping Controlling ML Studielast: 240 uur	Kerntaken keuzedelen D1 K1 Voert nautische taken met betrekking tot Controlling the operations of the ship and persons on board at the management level uit
Keuzedeel	Kerntaken keuzedelen

**Verdieping
Electrical
Systems OL**
Studielast: 240
uur

D1 K1 Voert technische taken met betrekking tot de Electrical systems at the operational level uit

Keuzedeel

Kerntaken keuzedelen

**Verdieping
Electrical
Systems ML**
Studielast: 240
uur

D1 K1 Voert technische taken met betrekking tot Electrical systems at the management level uit

Keuzedeel

Kerntaken keuzedelen

**Verdieping
Maintenance
and Repair OL**
Studielast: 240
uur

D1 K1 Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the operational level uit

Keuzedeel

Kerntaken keuzedelen

**Verdieping
Maintenance
and Repair ML**
Studielast: 240
uur

D1 K1 Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the management level uit

Keuzedeel

Kerntaken keuzedelen

**Verdieping
Marine
Engineering OL**
Studielast: 240
uur

D1 K1 Voert technische taken met betrekking tot Marine engineering at the operational level uit

Keuzedeel

Kerntaken keuzedelen

**Verdieping
Marine
Engineering ML**
Studielast: 240
uur

D1 K1 Voert technische taken met betrekking tot Marine engineering at the management level uit

Keuzedeel

Kerntaken keuzedelen

**Verdieping
Navigation OL**
Studielast: 240
uur

D1 K1 Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the operational level uit

Keuzedeel

Kerntaken keuzedelen

Verdieping**Navigation ML****Studielast: 240
uur**

D1 K1 Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the management level uit

Bij het begin van het tweede leerjaar moet de student aangeven welke drie keuzedelen uitgevoerd gaan worden tijdens de BPV.

2.6 Beroepspraktijkvorming

De beroepspraktijkvorming wordt ook wel BPV genoemd. De BPV kan uit één of meer praktijkperiodes bestaan. Bij de beroepsbegeleidende leerweg (BBL-opleiding) vindt dit plaats binnen de aanstelling. De BPV vindt plaats onder verantwoordelijkheid van de school en kan enkel worden uitgevoerd bij erkende leerbedrijven. De leerbedrijven worden erkend door de Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs en Bedrijfsleven (S-BB). Heb je een bedrijf gevonden dat nog niet is erkend, dan moet deze erkenning worden aangevraagd om daar BPV uren te kunnen maken.

De organisatie van de BPV en begeleiding

Als deelnemer ben je verantwoordelijk voor het vinden van een erkende BPV-plek. De opleiding zal jou ondersteunen met het zoeken naar een geschikte BPV-plek. Begeleiding op het bedrijf vindt plaats door de praktijkbegeleider (mentor of leermeester) van het leerbedrijf. In het tweede jaar van de opleiding word je voorbereid op en voorgelicht over het zoeken van een stageplek en het verloop van de stage. In het stageboek staat vermeld welke vaardigheden afgetekend moeten worden aan boord. Tijdens de stage moet je de opdrachten behorend bij de gekozen keuzedelen maken. Tijdens de stage kan je via de mail en telefoon contact houden met school en de stagebegeleider.

De BPV of stage voor de stuurman-scheepswerktuigkundige bestaat uit 1 periode van een jaar, namelijk het derde leerjaar. Een leerling vaart altijd boven de sterkte mee. In deze stageperiode worden er 3 zaken van je verwacht: - Minimaal 360 vaardagen volgens monsterboekje - Het bijhouden van een stageboek. Hierin worden taken afgetekend die je aan boord volbracht hebt. - Het maken van opdrachten, verslagen en keuzedelen. Deze worden naar school opgestuurd gedurende je BPV periode en beoordeeld door de docenten.

3. Hoe is je opleiding ingedeeld?

Hieronder zie je hoe de opleiding er in grote lijnen uitziet. Het rooster van de opleiding wordt bekend gemaakt op de website van de STC Group en de app.

3.1 Het onderwijsplan

Beschrijf in het schema de hoofdlijnen van het programma. Denk aan uit welke blokken de opleiding bestaat, welke projectweken er zijn, introductieweeken, waar de keuzedelen worden uitgevoerd, programma voor wettelijke beroepsvereisten. En beschrijf hier de ontwikkelingsgerichte toetsen die meetellen voor de overgang (aangeven welk leerjaar).

Leerjaar 1

	Periode 1	Periode 2	Periode 3	Periode 4	Aantal uren:
Beroeps-specifiek	Cargo, belading voor zeeschepen P1-K1-W2 Control, wetgeving en stabiliteit B1-K1-W1 Navigation BVA, uitwijkregels op zee P1-K1-W1 Navigation manoeuvreren, varen met zeeschepen P1-K1-W1 Navigation navigatie, navigatiekennis P1-K1-W1 Voortstuwing, kennis hoofdmotor P1-K3-W1 Hulpsystemen, kennis hulpsystemen etc. P1-K3-W1	Cargo, belading voor zeeschepen P1-K1-W2 Control, wetgeving en stabiliteit B1-K1-W1 Control praktijk zeemanschap, praktische vaardigheden B1-K1-W1 Navigation BVA, uitwijkregels op zee P1-K1-W1 Navigation meteorologie, weersomstandigheden P1-K1-W1 Navigation manoeuvreren, varen met zeeschepen P1-K1-W1 Navigation navigatie, navigatiekennis P1-K1-W1	Cargo, belading voor zeeschepen P1-K1-W2 Control, wetgeving en stabiliteit B1-K1-W1 Navigation BVA, uitwijkregels op zee P1-K1-W1 Navigation meteorologie, weersomstandigheden P1-K1-W1 Navigation radar, simulatie varen met zeeschepen P1-K1-W1 Navigation manoeuvreren, varen met zeeschepen P1-K1-W1 Navigation navigatie, navigatiekennis P1-K1-W1	Cargo, belading voor zeeschepen P1-K1-W2 Control, wetgeving en stabiliteit B1-K1-W1 Control praktijk zeemanschap, praktische vaardigheden B1-K1-W1 Navigation BVA, uitwijkregels op zee P1-K1-W1 Navigation radar, simulatie varen met zeeschepen P1-K1-W1 Navigation manoeuvreren, varen met zeeschepen P1-K1-W1 Navigation navigatie, navigatiekennis P1-K1-W1	Uren BOT: 774 Uren Zelfstudie: 318

	<p>Materiaalkunde, eigenschappen diverse materialen P1-K3-W3</p> <p>Vaktekenen, maken en lezen vaktekening P1-K3-W3</p> <p>Praktijk machinekamer, sleutelen aan motoren en hulpsystemen P1-K3-W1</p> <p>Electrical engineering theory, alles over electro theorie P1-K3-W2</p> <p>Electrical engineering practical, praktijk electro P1-K3-W2</p> <p>Wiskunde</p> <p>Natuurkunde</p> <p>Mentorlessen en loopbaan begeleiding</p>	<p>Voortstuwing, kennis hoofdmotor P1-K3-W1</p> <p>Hulpsystemen, kennis hulpsystemen etc. P1-K3-W1</p> <p>Materiaalkunde, eigenschappen diverse materialen P1-K3-W3</p> <p>Vaktekenen, maken en lezen vaktekening P1-K3-W3</p> <p>Lassen bankwerken, leren lassen en bankwerken P1-K3-W3</p> <p>Machinekamer simulatie, bediening machinekamer via de simulator P1-K3-W1</p> <p>Electrical engineering theory, alles over electro theorie P1-K3-W2</p> <p>Electrical engineering practical, praktijk electro P1-K3-W2</p> <p>Wiskunde</p> <p>Natuurkunde</p> <p>Mentorlessen en loopbaan begeleiding</p>	<p>Voortstuwing, kennis hoofdmotor P1-K3-W1</p> <p>Hulpsystemen, kennis hulpsystemen etc. P1-K3-W1</p> <p>Materiaalkunde, eigenschappen diverse materialen P1-K3-W3</p> <p>Vaktekenen, maken en lezen vaktekening P1-K3-W3</p> <p>Lassen bankwerken, leren lassen en bankwerken P1-K3-W3</p> <p>Praktijk machinekamer, sleutelen aan motoren en hulpsystemen P1-K3-W1</p> <p>Automation, kennis regeltechniek P1-K3-W2</p> <p>Electrical engineering theory, alles over electro theorie P1-K3-W2</p> <p>Electrical engineering practical, praktijk electro P1-K3-W2</p> <p>Wiskunde</p> <p>Natuurkunde</p> <p>Mentorlessen en loopbaan begeleiding</p>	<p>Voortstuwing, kennis hoofdmotor P1-K3-W1</p> <p>Hulpsystemen, kennis hulpsystemen etc. P1-K3-W1</p> <p>Materiaalkunde, eigenschappen diverse materialen P1-K3-W3</p> <p>Vaktekenen, maken en lezen vaktekening P1-K3-W3</p> <p>Machinekamer simulatie, bediening machinekamer via de simulator P1-K3-W1</p> <p>Automation, kennis regeltechniek P1-K3-W2</p> <p>Electrical engineering theory, alles over electro theorie P1-K3-W2</p> <p>Electrical engineering practical, praktijk electro P1-K3-W2</p> <p>Wiskunde</p> <p>Natuurkunde</p> <p>Mentorlessen en loopbaan begeleiding</p>	
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Keuzedelen	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
Loopbaan en burgerschap	Studieloopbaan begeleiding	Studieloopbaan begeleiding	Dimensies L&B Studieloopbaan begeleiding	Dimensies L&B Studieloopbaan begeleiding	Uren BOT: 9 Uren Zelfstudie: 4
Nederlands	Luisteren, lezen, gesprekken voeren, spreken en schrijven	Luisteren, lezen, gesprekken voeren, spreken en schrijven	Luisteren, lezen, gesprekken voeren, spreken en schrijven	Luisteren, lezen, gesprekken voeren, spreken en schrijven	Uren BOT: 72 Uren Zelfstudie: 30
Rekenen	Getallen, Verhoudingen, Meten/Meetkunde en Verbanden	Getallen, Verhoudingen, Meten/Meetkunde en Verbanden	Getallen, Verhoudingen, Meten/Meetkunde en Verbanden	Getallen, Verhoudingen, Meten/Meetkunde en Verbanden	Uren BOT: 36 Uren Zelfstudie: 15
MVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
BPV	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT

Norm: 1600 uur waarvan 1000 uur in de instelling/BPV

Totaal aantal uren BOT leerjaar 1: 1134

Totaal aantal BPV leerjaar 1: 0

Totaal aantal uren zelfstudie leerjaar 1: 466

Leerjaar 2

	Periode 5	Periode 6	Periode 7	Periode 8	Aantal uren:
Beroeps-specifiek	<p>Cargo, belading voor zeeschepen P1-K1/K2-W2</p> <p>Control, wetgeving en stabiliteit B1-K1/K2-W1</p> <p>Navigation BVA, uitwijkregels op zee P1-K1/K2-W1</p> <p>Navigation radar praktijk, uitwijkregels op zee P1-K1/K2-W1</p> <p>Navigation instrumenten, nautische apparatuur aan boord P1-K1/K2-W1</p> <p>Navigation meteorologie, weersomstandigheden P1-K1/K2-W1</p> <p>Navigation radar, simulatie varen met zeeschepen P1-K1/K2-W1</p> <p>Navigation simulator, simulatie varen met schepen P1-K1/K2-W1</p> <p>Navigation manoeuvreren, varen met zeeschepen P1-K1/K2-W1</p> <p>Navigation navigatie, navigatiekennis P1-K1/K2-W1</p>	<p>Cargo, belading voor zeeschepen P1-K1/K2-W2</p> <p>Control, wetgeving en stabiliteit B1-K1/K2-W1</p> <p>Navigation BVA, uitwijkregels op zee P1-K1/K2-W1</p> <p>Navigation radar praktijk, uitwijkregels op zee P1-K1/K2-W1</p> <p>Navigation instrumenten, nautische apparatuur aan boord P1-K1/K2-W1</p> <p>Navigation meteorologie, weersomstandigheden P1-K1/K2-W1</p> <p>Navigation reisvoorbereiding, navigatiekennis P1-K1/K2-W1</p> <p>Navigation simulator, simulatie varen met schepen P1-K1/K2-W1</p> <p>Navigation manoeuvreren, varen met zeeschepen P1-K1/K2-W1</p> <p>Navigation navigatie, navigatiekennis P1-K1/K2-W1</p>	<p>Cargo, belading voor zeeschepen P1-K1/K2-W2</p> <p>Control, wetgeving en stabiliteit B1-K1/K2-W1</p> <p>Navigation reisvoorbereiding, navigatiekennis P1-K1/K2-W1</p> <p>Navigation simulator, simulatie varen met schepen P1-K1/K2-W1</p> <p>Navigation manoeuvreren, varen met zeeschepen P1-K1/K2-W1</p> <p>Navigation navigatie, navigatiekennis P1-K1/K2-W1</p> <p>Navigation ECDIS, varen met elektronische zeevaart P1-K1/K2-W1</p> <p>Voortstuwing, kennis hoofdmotor P1-K3/K4-W1</p> <p>Hulpsystemen, kennis hulpsystemen etc. P1-K3/K4-W1</p>	<p>Cargo, belading voor zeeschepen P1-K1/K2-W2</p> <p>Control, wetgeving en stabiliteit B1-K1/K2-W1</p> <p>Navigation BVA, uitwijkregels op zee P1-K1/K2-W1</p> <p>Navigation simulator, simulatie varen met schepen P1-K1/K2-W1</p> <p>Navigation navigatie, navigatiekennis P1-K1/K2-W1</p> <p>Voortstuwing, kennis hoofdmotor P1-K3/K4-W1</p> <p>Hulpsystemen, kennis hulpsystemen etc. P1-K3/K4-W1</p> <p>Materiaalkunde, eigenschappen diverse materialen P1-K3/K4-W3</p> <p>Praktijk machinekamer, sleutelen aan motoren en hulpsystemen P1-K3/K4-W1</p> <p>Automation, kennis regeltechniek P1-K3/K4-W2</p>	<p>Uren BOT: 963</p> <p>Uren Zelfstudie: 440</p>

	<p>Voortstuwning, kennis hoofdmotor P1-K3/K4-W1</p> <p>Hulpsystemen, kennis hulpsystemen etc. P1-K3/K4-W1</p> <p>Lassen bankwerken, maken en lezen vaktekening P1-K3/K4-W3</p> <p>Lassen bankwerken, leren lassen en bankwerken P1-K3/K4-W3</p> <p>Machinekamer simulatie, bediening machinekamer via de simulator P1-K3/K4-W1</p> <p>Automation, kennis regeltechniek P1-K3/K4-W2</p> <p>Automation praktijk, praktijk regeltechniek P1-K3/K4-W2</p> <p>Electrical engineering theory, alles over electro theorie P1-K3/K4-W2</p> <p>Electrical engineering practical, praktijk electro P1-K3/K4-W2</p> <p>Engels</p> <p>Mentorlessen en loopbaan begeleiding</p>	<p>Navigation ECDIS, varen met elektronische zeevaart P1-K1/K2-W1</p> <p>Voortstuwning, kennis hoofdmotor P1-K3/K4-W1</p> <p>Hulpsystemen, kennis hulpsystemen etc. P1-K3/K4-W1</p> <p>Praktijk machinekamer, sleutelen aan motoren en hulpsystemen P1-K3/K4-W1</p> <p>Machinekamer simulatie, bediening machinekamer via de simulator P1-K3/K4-W1</p> <p>Onderhoud, kennis onderhoud systemen P1-K3/K4-W3</p> <p>Automation, kennis regeltechniek P1-K3/K4-W2</p> <p>Automation praktijk, praktijk regeltechniek P1-K3/K4-W2</p> <p>Electrical engineering theory, alles over electro theorie P1-K3-W2</p> <p>Electrical engineering practical, praktijk electro P1-K3-W2</p>	<p>Materiaalkunde, eigenschappen diverse materialen P1-K3/K4-W3</p> <p>Lassen bankwerken, maken en lezen vaktekening P1-K3/K4-W3</p> <p>Lassen bankwerken, leren lassen en bankwerken P1-K3/K4-W3</p> <p>Machinekamer simulatie, bediening machinekamer via de simulator P1-K3/K4-W1</p> <p>Onderhoud, kennis onderhoud systemen P1-K3/K4-W3</p> <p>Automation, kennis regeltechniek P1-K3/K4-W2</p> <p>Automation praktijk, praktijk regeltechniek P1-K3/K4-W2</p> <p>Electrical engineering theory, alles over electro theorie P1-K3-W2</p> <p>Electrical engineering practical, praktijk electro P1-K3-W2</p> <p>Engels</p> <p>Mentorlessen en loopbaan begeleiding</p>	<p>Automation praktijk, praktijk regeltechniek P1-K3/K4-W2</p> <p>Electrical engineering theory, alles over electro theorie P1-K3-W2</p> <p>Electrical engineering practical, praktijk electro P1-K3-W2</p> <p>Engels</p> <p>Mentorlessen en loopbaan begeleiding</p>	
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

		Engels Mentorlessen en loopbaan begeleiding			
Keuzedelen	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
Loopbaan en burger- schap	Studieloopbaan begeleiding	Studieloopbaan begeleiding	Dimensies L&B Studieloopbaan begeleiding	Dimensies L&B Studieloopbaan begeleiding	Uren BOT: 9 Uren Zelfstudie:4
Nederlands	NVT	Luisteren, lezen, gesprekken voeren, spreken en schrijven	Luisteren, lezen, gesprekken voeren, spreken en schrijven	NVT	Uren BOT: 36 Uren Zelfstudie: 16
Rekenen	Getallen, Verhoudingen, Meten/Meetkunde en Verbanden	Getallen, Verhoudingen, Meten/Meetkunde en Verbanden	Getallen, Verhoudingen, Meten/Meetkunde en Verbanden	Getallen, Verhoudingen, Meten/Meetkunde en Verbanden	Uren BOT: 27 Uren Zelfstudie: 12
MVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
BPV	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT

Norm: 1600 uur waarvan 1000 uur in de instelling/BPV

Totaal aantal uren BOT leerjaar 2: 1098

Totaal aantal BPV leerjaar 2: 0

Totaal aantal uren zelfstudie leerjaar 2: 502

Leerjaar 3

	Periode 9	Periode 10	Periode 11	Periode 12	Aantal uren:
Beroeps-specifiek	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
Keuzedelen					720 zelfstudie
Loopbaan en burger-schap	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
Nederlands	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
Rekenen	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
MVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
BPV	Stage	Stage	Stage	Stage	Stage

Norm: 1600 uur waarvan 1000 uur in de instelling/BPV

Totaal aantal uren BOT leerjaar 3: 0

Totaal aantal BPV leerjaar 3: 1600

Totaal aantal uren zelfstudie leerjaar 3: 720

Met opmerkingen [GLL3]: Deze nog invullen op basis van leerjaar 3.

Is leerjaar 3 nu volledig?

3.2 Hoe ziet een lesweek eruit?

De lessen worden ingeroosterd in eenheden van vijftig minuten, alleen locatie Zwolle heeft lessen van 45 minuten. De schooldagen beginnen meestal om 08.30 uur tot 18.00 uur. Bij uitzonderingen, zoals bijvoorbeeld een cursus, kunnen dit andere tijden zijn. Op de website van de STC-Group kun je het rooster vinden. De indeling van de lesweek kan eventueel tussentijds wijzigen. Als er tussentijds wijzigingen zijn lees je dit op het rooster. Voor locatie Zwolle wordt het rooster op de site van Deltion weergegeven.

3.3 Beroeps Praktijk Vorming

In leerjaar 3 vindt de BPV plaats.

4. Beoordelen en Examinering in jouw opleiding

4.1 Vormen van beoordelen

Tijdens je opleiding heb je te maken met twee vormen van beoordelen:

- *Ontwikkelingsgericht toetsen*
Dit is een vorm van beoordelen om te leren of om feedback te krijgen op jouw leerproces. Dit kan op allerlei momenten in je opleiding plaatsvinden. Deze beoordelingen zijn onderdeel van het onderwijsprogramma. De resultaten van de toets of ingeleverde opdrachten worden samen met de docent die de les verzorgt doorgenomen.
- *Kwalificerende examens*
Hiermee wordt de kern van het beroep geëxamineerd op het eindniveau van de beginnende beroepsbeoefenaar zoals omschreven in het kwalificatiedossier. Er wordt bekeken of je voldoet aan de eisen voor het diploma. Deze beoordeling wordt gegeven na afname van een examen.

Voor wat betreft examens zijn alle betrokkenen gebonden aan de regels van het examenreglement en het handboek examinering van de STC Group. Deze zijn te vinden op de MBO-website van STC Group.

Ontwikkelingsgericht beoordelen kan op allerlei momenten in de opleiding plaatsvinden. Ontwikkelingsgericht toetsen, voortgangstoetsen, diagnostische toetsen zijn allemaal voorbeelden van toetsen die bedoeld zijn om je te informeren waar je staat in je ontwikkeling. De resultaten van je toets of ingeleverde opdrachten worden met je doorgenomen door de docent die de les verzorgt. Daarnaast kun je je studievoortgang terugvinden in Magister.

4.2 Voorwaarden voor examinering

Er zijn geen voorwaarden voor deelname aan de examens.

B1-K2-W1 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 en/of A-III/2 Casusexamen scheepsbouw en stabiliteit Casusexamen wetgeving en milieu			8		1		X		x	0.5 0.5	Cijfer Cijfer
B1-K3 Voert de veiligheidstaken uit op schepen											
W1	Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord	Certificaat Basic Training (A/VI-1)	3		1		x		x	1	NB/B
W2	Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen	Certificaat Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats (A/VI-2)	8		1					1	NB/B
W3	Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord	Certificaat Medical First Aid (A/VI-4) en Medical Care (A/VI-4)	8		1					1	NB/B
W4	Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord	Certificaat Advanced Fire Fighting (A/VI-3)	8		1					1	NB/B
W5	Herkent en identificeert potentiële bedreigingen	Certificaat Security Awareness (A/VI-6)	3		1					1	NB/B
W6	Voert de beveiliging van het schip uit	Certificaat Designated Security Duties (A/VI-6)	8		1					1	NB/B
P1-K1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op kleine schepen											Cijfer
P1-K1-W1 Navigation at the operational level Casusopdracht reisvoorbereiding Proeve van bekwaamheid varen op de brugsimulator OL			6 6		1 1		x		X	0.20 0.25	Cijfer Cijfer
P1-K1-W2 Cargo handling and stowage at the operational level Casusopdracht ladingbehandeling			6		1		X		X	0.50	Cijfer
P1-K2 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op kleine schepen											Cijfer
P1-K2-W1 Navigation at the management level Casusopdracht reis waarbij sprake is van een calamiteit Proeve van bekwaamheid varen op de brugsimulator ML			8 8		1 1		x		X	0.25 0.25	Cijfer Cijfer
P1-K2-W2 Cargo handling and stowage at the management level Casusopdracht ladingbehandeling met een mondeling waarin gemaakte keuzes verantwoord worden.			8		1		X		X	0.50	Cijfer
P1-K3 Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op kleine schepen											Cijfer

P1-K3-W1 Marine engineering at the operational level Proeve van bekwaamheid simulatoropdracht	6		1		x		X	0.31	Cijfer
P1-K3-W2 Electrical, electronic and control engineering at the operational level Proeve van bekwaamheid storing oplossen	6		1					0.32	Cijfer
P1-K3-W3 Maintenance and repair at the operational level Proeve van bekwaamheid reparatie met bevindingen in een meetrapport	6		1					0.32	Cijfer
P1-K4 Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2 op kleine schepen									Cijfer
P1-K4-W1 Marine engineering at the management level Casusopdracht technisch	8		1		x		x	0.33	Cijfer
P1-K4-W2 Electrical, electronic and control engineering at the management level Proeve van bekwaamheid storing oplossen	8		1					0.33	Cijfer
P1-K4-W3 Maintenance and repair at the management level Proeve van bekwaamheid storing opvangen, analyseren en oplossen met bevindingen en conclusies in een eindrapportage.	8		1					0.33	Cijfer
P1-K5 Voert de communicatietaken uit op kleine schepen									
P1-K5-W1 Voert de maritieme communicatie Certificaat Marcom A	5 of 6		2		x		x	1	NB/B

ENGELS Beroepsgericht

Examen code in Magister en titel	Vorm	Vaardigheid	Niveau Examen	Schooljaar	Duur examen	Aantal gelegenheden	Weging examens	Resultaat cijfers
IE BG	Instellings examen	Lezen Opdracht 1 Navigation OL P1-K1-W1 Opdracht 2 ME OL P1-K3-W1	B1	2		1	5% 5%	cijfer
IE BG	Instellings examen	Luisteren Opdracht 1 Navigation OL P1-K1-W1 Opdracht 2 ME OL P1-K3-W1	B1	2		1	5% 5%	cijfer
IE BG	Instellings examen	Spreken Opdracht 1 Navigation OL P1-K1-W1	B1	2		1	5%	cijfer
IE BG	Instellings examen	Gesprekken voeren Opdracht 1 Navigation OL P1-K1-W1 Opdracht 2 ME OL P1-K3-W1	B1	2		1	5% 5%	cijfer

IE BG	Instellings examen	Schrijven Opdracht 1 Navigation OL P1-K1-W1 Opdracht 2 ME OL P1-K3-W1	BI	2		1	5% 5%		cijfer
--------------	-----------------------	-----------------------------------------------------------------------------	----	---	--	---	----------	--	--------

GENERIEK									
Examencode in Magister en titel	Vorm	Vaardigheid	Niv ea u Ex am en	Schooljaar	Duur examen	Aantal gelegenhe	Weging examens		Res ulta at cijfe rs
NEDERLANDS									
	Centraal examen	Lezen en luisteren	2F	2	90	1	Cijfer 1x		Cijfer
	Instellingsexa men	Spreken	2F	2	90	1,2	Cijf er 1x		
	Instellingsexa men	Gesprekken voeren	2F	2	90	1,2	Cijf er 1x		

	Instellingsexamen	Schrijven taalverzorging en	2F	2	90	1,2	Cijfer 1x	
--	-------------------	-----------------------------	----	---	----	-----	-----------	--

REKENEN

	Centraal examen	Getallen, verhoudingen, meten en meetkunde, verbanden	2F	2	90	1		cijfer
--	-----------------	-------------------------------------------------------	----	---	----	---	--	--------

LOOPBAAN EN BURGERSCHAP

Onderdeel	Methode	Schooljaar	Resultaat
Loopbaan en burgerschap	<i>Dit wordt verantwoord met de Qompaz en Kies methode.</i>	1,2	<i>Voldaan/niet voldaan</i>

Keuzedelen

Naam keuzedeel	Vorm opdracht	Examencode in Magister en titel	Omvang Keuzedeel 240 uur	Schoolperiode	Aantal gelegheden	Plaats afname		Beoordelaar beroep spraktijk	Beoordelaar school	Weging examens	Eindresultaat kerntaak
						BPV	School				o-v-g of cijfer
Verdieping Navigation OL Verdieping Cargo handling OL Verdieping Controlling OL Verdieping Marine engineering OL Verdieping Electrical systems OL Verdieping Maintenance and repair OL		K0596 K0583 K0585 K0592 K0588 K0590		9&10	1	x			x		cijfer

Verdieping Navigation ML	K0595									
Verdieping Cargo handling ML	K0582									
Verdieping Controlling ML	K0584									
Verdieping Marine engineering ML	K0591	9&10		1	X				x	
Verdieping Electrical systems ML	K0587									
Verdieping Maintenance and repair ML	K0589									cijfer

4.4 Herkansingen

Elke student heeft, behoudens er een maatregel of sanctie is opgelegd waardoor examengelegenheden zijn verspeeld, recht op twee examens, te weten:

- Reguliere afname
- Herkansing

In bijzondere gevallen kan de Examencommissie op redelijke gronden een extra gelegenheid toestaan (OER art 2.10 lid 2).

5. Diplomerings

Om je diploma te behalen dien je te voldoen aan de eisen die hieronder staan.

Diploma-eis	Slaag/zak
Kerntaken	Oordeel per kerntaak minstens voldoende en/of cijfer 6
Wettelijke vereisten, indien in de kwalificatie opgenomen	Oordeel voldoende
Branchevereisten, indien in de kwalificatie opgenomen	Oordeel voldoende
Nederlands, rekenen, eventueel Engels	Generieke eisen niveau 3 Cijfer voor Nederlandse taal ten minste een 5 Cijfer voor rekenen telt niet mee voor het behalen van het diploma (maar moet wel aan worden deelgenomen).
Loopbaan en burgerschap	Voldaan aan de inspanningsverplichting.
Beroepspraktijkvorming	Met positieve beoordeling voltooid, waarbij oordeel leerbedrijf is betrokken.
Keuzedelen	Aanwezigheid van een examenresultaat voor 720 studiebelastingsuren aan keuzedelen