

# Onderwijs & Examenregeling (OER)

Crebonummer opleiding: 25523  
Opleiding: Stuurman alle vissersschepen S4  
BOL/BBL: BOL  
Niveau: 4  
Cohort: 2018

Datum vaststelling door CVB:

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave .....	2
1. Het beroep .....	4
2. De structuur van de opleiding .....	6
3. De inhoud van de opleiding .....	13
4. De beoordeling en studievoortgang .....	19
5. Diplomering .....	34

## **Welkom op de opleiding Stuurman alle vissersschepen S4**

Om je goed te informeren over je opleiding bij het STC hebben we per opleiding de Onderwijs en Examenregeling (OER) samengesteld. Hierin kun je onder andere informatie vinden over de door jouw gekozen opleiding. Het is belangrijk dat je de OER goed doorneemt. Als je vragen over de inhoud hebt, kun je die stellen aan je studieloopbaan begeleider (SLB-er).

In de OER vind je specifieke informatie over:

- het beroep en de mogelijkheden die je hebt na afronding van deze opleiding,
- de structuur van de opleiding,
- de inhoud van de opleiding welke vakken,
- de beoordeling en studievoortgang,
- diplomering.

Graag willen we jou van harte succes en plezier toewensen bij het volgen van deze mooie opleiding.

# 1. Het beroep

De opleiding voor jouw toekomstige beroep wordt beschreven in een kwalificatiedossier. De kwalificatiedossiers zijn te vinden op de website van het Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs Bedrijfsleven (S-BB), via [kwalificatiesmbo.nl](http://kwalificatiesmbo.nl).

In dit hoofdstuk wordt beschreven voor welk beroep je wordt opgeleid en welke mogelijkheden je hebt nadat je de opleiding hebt afgerond.

## 1.1 Wat doet een stuurman alle vissersschepen S4?

De stuurman alle vissersschepen S4 is voornamelijk werkzaam in de trawlervisserij. Bij trawlers gaat het om grote en complexe (productie)schepen waarbij sprake is van meerdere vismethoden en opslag- en verwerkingsmethoden. Op deze schepen wordt de vis verwerkt tot een diepvriesproduct. Op trawlers is sprake van een grote bemanningssamenstelling en een gedifferentieerde taakafbakening. De S4 maakt deel uit van een team van scheepsofficieren en is belast met de navigatiewacht en werkzaamheden in het kader van de visvangst. Aan het diploma stuurman alle vissersschepen S4 is een vaarbevoegdheid gekoppeld, toegekend door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, als stuurman zeevisvaart voor alle vissersschepen in onbeperkt vaargebied.

## 1.2 Waar kun je met jouw diploma gaan werken?

De visserij officier is werkzaam in de kotter- of trawlervisserij. Vanwege nationale wetgeving moet de visserij officier beschikken over een vaarbevoegdheidsbewijs conform de Wet zeevarenden (vaarbevoegdheidsbewijzen worden afgegeven voor de combinatie lengte/voortstuwingsvermogen van vissersschepen met vaargebieden). Daarmee wordt ook voldaan aan de internationale eisen van het Internationaal Verdrag betreffende de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst voor personeel op zeevissersvaartuigen, 1995, STCW(F). Tevens moet de visserij officier voldoen aan de medische keuringseisen voor de zeevisvaart.

## 1.3 Waar kun je met jouw diploma gaan doorstuderen?

Je kunt met dit diploma doorstuderen aan het HBO.

## 1.4 Beroepsgeschiktheid

De visserij officier beschikt over verantwoordelijkheidsgevoel en veiligheidsbewustzijn. Hij werkt intensief samen met andere zeevarenden en de walorganisatie aan een optimale bedrijfsvoering. Hij let bewust op het toepassen en naleven van de voorschriften op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu. Hij kan omgaan met onvoorziene en potentieel gevaarlijke omstandigheden en daarop daadkrachtig handelen. Omdat er aan boord gewerkt en gewoon wordt moet hij naast een grote taakgerichtheid en inzet beschikken over een sociale opstelling ten opzichte van de andere zeevarenden. Hij is flexibel en is bereid om langere tijd van huis te zijn. Omdat het vissersschip een zelfvoorzienend bedrijf is moet hij op een divers gebied in staat zijn om probleemoplossend te kunnen handelen. Dat betekent dat hij flexibel en inventief moet zijn. Hij heeft aandacht voor verbetering/ vernieuwing van zijn werkzaamheden en heeft een lerende en onderzoekende houding. Hij heeft oog voor de wensen van de afnemers en voor mogelijke samenwerkingsverbanden. Bij het vangen en verwerken van vis heeft hij aandacht voor efficiëntie en (het behoud van) de kwaliteit van het product.

## 1.5 Veiligheidseisen

Gedurende de opleiding zijn de volgende veiligheidseisen van toepassing:

De volgende STCW certificaten moeten verplicht behaald worden gedurende de opleiding:

- Advanced Fire Fighting
- Basic training and Fisheries
- Medical First Aid
- Security awareness

- Specifications of minimum standard of competence for seafarers with designated security duties
- Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats

De overige veiligheidseisen worden geëxamineerd:

- Het vak Control: Kennisexamen wetgeving en milieu / Casusexamen wetgeving en milieu
- Het vak Navigatie: Casusopdracht reisvoorbereiding / Casusopdracht reis waarbij sprake is van een calamiteit / Proeve van Bekwaamheid varen op de brugsimulator OL en ML.

## 2. De structuur van de opleiding

Jouw beroepsopleiding is gebaseerd op de inhoud van het kwalificatiedossier. Dit zijn de beroepsspecifieke eisen. Het kwalificatiedossier bestaat uit een basis- en een profieldeel die beide verdeeld zijn in een aantal kerntaken over het beroep. Deze kerntaken zijn weer verdeeld in werkprocessen. Een werkproces is een afgebakend deel van een kerntaak. In elke werkproces is een resultaat beschreven welk gedrag/vaardigheden je moet beheersen als beginnend beroepsbeoefenaar.

Voor de opleiding Stuurman alle vissersschepen S4 zijn in het kwalificatiedossier de volgende kerntaken en werkprocessen beschreven:

### 2.1 Aanvullende beroepsspecifieke eisen

Voor alle mbo-opleidingen kan er binnen de beroepsspecifieke eisen (het kwalificatiedossier) sprake zijn van aanvullende eisen, zoals o.a. beroepsgericht Duits of Engels. Vanuit het bedrijfsleven kunnen ook (wettelijke) beroeps- en branchevereisten worden gesteld die onderdeel uitmaken van het kwalificatiedossier.

B1-K1 Voert de operationele taken uit op operationeel niveau op vissersschepen	B1-K1-W1 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1 en/of A- III/1
B1-K2 Voert de operationele taken uit op management niveau op vissersschepen	B1-K2-W1 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 en/of A-III/2
B1-K3 Voert de veiligheidstaken uit op vissersschepen	B1-K3-W1 Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord B1-K3-W2 Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord
B1-K4 Voert de visserijtaken uit op zeevissersschepen	B1-K4-W1 Bereidt het vissen voor bij de demersale vismethode B1-K4-W2 Voert de nautische visserijtaken uit bij de demersale vismethode B1-K4-W3 Voert de operationele visserijtaken uit bij de demersale vismethode B1-K4-W4 Voert de technische visserijtaken uit bij de demersale vismethode

<p><b>P2-K1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op trawlers</b></p>	<p>P2-K1-W1    Navigation at the operational level</p>
<p><b>P2-K2 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op trawlers</b></p>	<p>P2-K2-W1    Navigation at the management level</p>
<p><b>P2-K3 Voert de veiligheidstaken uit op trawlers</b></p>	<p>P2-K3-W1    Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen</p> <p>P2-K3-W2    Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord</p> <p>P2-K3-W3    Voert de maritieme communicatie</p>
<p><b>P2-K4 Voert de visserijtaken uit op trawlers</b></p>	<p>P2-K4-W1    Bereidt het vissen voor bij de pelagische vismethode</p> <p>P2-K4-W2    Voert de nautische visserijtaken uit bij de pelagische vismethode</p>

## **Voor de opleiding Stuurman alle vissersschepen S4 gelden de volgende aanvullende eisen:**

### *Beroepsgerichte talen*

Engels is opgenomen in het kwalificatiedossier beroep specifiek, met de volgende vaardigheden:

- Engels luisteren, niveau B1;
- Engels lezen, niveau B1;
- Engels gesprekken voeren, niveau B1;
- Engels spreken, niveau B1;
- Engels schrijven, niveau B1.

De vaardigheden Engels wegen mee in Profiel 2, kerntaak 1.

### *Beroeps- en branchevereisten*

De stuurman alle vissersschepen S4 moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet

zeevarenden. Daarmee wordt ook voldaan aan de internationale eisen van het Internationaal Verdrag betreffende

de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst voor personeel op zeevissersvaartuigen, 1995, STCW(F).

Hij moet voldoen aan de codes uit het STCW, te weten A-II/1 (uitgezonderd de function Cargo handling) en A-II/2

(uitgezonderd de function Cargo handling)

Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid op alle vissersschepen.

Het betreft de certificaten:

- Basic Training Fisheries (voor trawlers en kotters)
- Medical First Aid
- Marcom A
- Proficiency in survival craft and rescueboats other than fast rescue boats
- Advanced Fire Fighting

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door IL&T bevoegde instanties.

De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW).

De aanvullende beroepsspecifieke eisen zijn ook onderdeel van je examenplan.

## **2.2 Algemene eisen taal en rekenen**

Afhankelijk van het niveau van de opleiding (niveau 2, 3 of 4) gelden voor alle mbo-studenten algemene wettelijke eisen ten aanzien van taal en rekenen. Hieronder zie je welke algemene eisen er gelend zijn voor jouw opleiding.

### **Niveau 4**

De vakken Nederlands, Engels en Rekenen maken op niveau 4 onderdeel uit van alle mbo-opleidingen.

#### *Landelijke eisen Nederlands*

Nederlands wordt afgesloten met een landelijk examen en drie schoolexamens op niveau 3F en bestaat uit vijf vaardigheden: Luisteren, Lezen, Gesprekken voeren, Spreken en Schrijven.

#### *Landelijke eisen Rekenen*

Rekenen wordt afgesloten met een landelijk examen op niveau 3F en bestaat uit vier vaardigheden: Getallen, Verhoudingen, Meten/Meetkunde en Verbanden.

#### *Landelijke eisen Engels*

Engels wordt afgesloten met een landelijk examen Luisteren en Lezen op niveau B1 en drie schoolexamens op minimaal niveau A2: Gesprekken voeren, Spreken en Schrijven.



### **2.3 Keuzedelen**

Naast het kwalificatiedossier zijn er keuzedelen. Deze keuzedelen zijn ofwel verdiepend, verbreedend ofwel doorstroomgericht en kunnen ook deels in de stage (bpv) plaatsvinden. Met de keuzedelen kun je een deel van je opleiding zelf invullen. Je kunt keuzedelen kiezen die aansluiten bij jouw vakspecialisme, interesses en plannen voor de toekomst.

#### *Na je opleiding verder leren*

Als je na je opleiding een volgende mbo-opleiding wilt gaan doen of start met een hbo-opleiding dan is het verstandig om tijdens je opleiding te kiezen voor de keuzedelen die je daarop voorbereiden.

In jouw opleiding moet je minimaal 4 keuzedelen volgen met een totaal aan 960 studiebelastingsuren (SBU). Daarbij kun je kiezen uit:

Keuzedelen leerjaar 3	Korte inhoud	Aantal SBU
Verdieping Controlling OL K0585	Het gaat bij dit keuzedeel om een verdieping en uitbreiding van het werkproces Controlling the operations of the ship and persons on board at the operational level uit de STCW-vereisten aan boord van een specifiek scheepstype. Afhankelijk van het type schip vraagt de toepassing van de verdieping en uitbreiding van het werkproces om specifieke kennis en vaardigheden.	240 uur
Verdieping Navigation OL K0596	Het gaat bij dit keuzedeel om een verdieping en uitbreiding van het werkproces Navigation at the operational level uit de STCW-vereisten aan boord van een specifiek scheepstype . Afhankelijk van het type schip vraagt de toepassing van het werkproces om specifieke kennis en vaardigheden.	240 uur
Keuzedelen leerjaar 4	Korte inhoud	Aantal SBU
Verdieping Controlling ML K0584	Het gaat bij dit keuzedeel om een verdieping en uitbreiding van het werkproces Controlling the operations of the ship and persons on board at the management level aan boord van een specifiek scheepstype uit de STCW-vereisten. Afhankelijk van het type schip vraagt de toepassing van het werkproces om specifieke kennis en vaardigheden.	240 uur
Verdieping Navigation ML K0595	Het gaat bij dit keuzedeel om een verdieping en uitbreiding van het werkproces Naviagtaion at the management level uit de STCW-vereisten aan boord van een specifiek scheepstype. Afhankelijk van het type schip vraagt de toepassing van het werkproces om specifieke kennis en vaardigheden	240 uur
Verdieping Visserij Trawlers K0597	Het gaat bij dit keuzedeel om een verdieping van de kerntaak 'voert de visserijtaken uit op trawlers'. Hierbij gaat het om een deel van de kennis en vaardigheden van de schipper en de quality master aan boord van een trawler.	240

Je hoort twee maanden van tevoren of een keuzedeel wel of niet doorgaat. Wanneer er te weinig studenten voor een keuzedeel inschrijven, kan dat een reden zijn om het keuzedeel niet door te laten gaan.

#### *Hoe tellen keuzedelen mee voor je diploma?*

Keuzedelen tellen mee voor de opleidingen die vanaf 1 augustus 2020 starten voor het behalen van het diploma. Om je diploma te halen moet je aan de volgende eisen voldoen:

- Het gemiddelde van de examenresultaten van de keuzedelen binnen de keuzedeelverplichting moet tenminste een 6 of tenminste "voldoende" zijn;
- Voor minimaal de helft van deze keuzedelen moet het resultaat tenminste een 6 of tenminste "voldoende" zijn.

Een keuzedeelresultaat mag nooit lager dan een 4 of een daarmee overeenkomende eindwaardering zijn.

## 2.4 Stage

Binnen de mbo-opleidingen is het verplicht om stage te volgen. De stage wordt ook wel beroepspraktijkvorming (bpv) genoemd. De bpv binnen de beroepsopleidende opleiding (BOL-opleiding) kan uit één of meer praktijkperiodes bestaan.

Bij de beroepsbegeleidende leerweg (BBL-opleiding) vindt dit plaats binnen de aanstelling op de leerwerkplek. De bpv vindt plaats onder verantwoordelijkheid van de school en kan enkel worden uitgevoerd bij erkende leerbedrijven. De leerbedrijven worden erkend door de Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs en Bedrijfsleven (S-BB). Heb je een bedrijf gevonden dat nog niet is erkend, dan **moet** deze erkenning worden aangevraagd om daar een stage te mogen volgen. Bij veel opleidingen ga je zelf op zoek naar een stageplek, mocht het niet lukken om een stageplek te vinden dan helpt de opleiding je hiermee.

### *De organisatie van de stage en begeleiding*

Binnen de mbo-opleidingen is het verplicht om stage te volgen. De stage wordt ook wel beroepspraktijkvorming (bpv) genoemd. De bpv binnen de beroepsopleidende opleiding (BOL-opleiding) kan uit één of meer praktijkperiodes bestaan.

De bpv vindt plaats onder verantwoordelijkheid van de school en kan enkel worden uitgevoerd bij erkende leerbedrijven. De leerbedrijven worden erkend door de Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs en Bedrijfsleven (S-BB). Heb je een bedrijf gevonden dat nog niet is erkend, dan moet deze erkenning worden aangevraagd om daar een stage te mogen volgen. Bij veel opleidingen ga je zelf op zoek naar een stageplek, mocht het niet lukken om een stageplek te vinden dan helpt de opleiding je hiermee.

In deze stageperiodes worden er 3 zaken van je verwacht:

- Minimaal 360 vaardagen volgens monsterboekje (maximale aftrek van 60 dagen mogelijk)
- Het bijhouden van een stageboek. Hierin worden taken afgetekend die je aan boord volbracht hebt.
- Het maken van keuzedelen. Deze worden naar school opgestuurd gedurende je stage en beoordeeld door de docenten.

Als je aan deze voorwaarden hebt voldoen heb je je BPV met voldoende afgerond. Tijdens de stage is er ruimte om de keuzedelen af te ronden.

## 2.5 Loopbaan en Burgerschap

Voor alle mbo-studenten geldt dat zij een wettelijke inspanningsverplichting hebben ten aanzien van Loopbaan en Burgerschap. Bij Loopbaan en Burgerschap gaat het om het vinden van een goede aansluiting tussen jouw kwaliteiten en interesses en jouw toekomstige beroep. Ook komt een aantal onderwerpen terug over de Nederlandse samenleving en is er aandacht voor kritische denkvaardigheden. Het gaat daarbij om de volgende thema's:

Loopbaan:

- Kwaliteitenreflectie
- Motievenreflectie
- Werkexploratie
- Loopbaansturing
- Netwerken

Burgerschap:

- Politiek-juridische dimensie
- Economische dimensie

- Sociaal-maatschappelijke dimensie
- Vitaal burgerschap

### *Hoe telt Loopbaan en Burgerschap mee voor het behalen van je diploma?*

Om je de diploma te behalen moet je volgende doen:

Bij de vakken Loopbaan en Burgerschap gaat het om het vinden van een goede aansluiting tussen jouw kwaliteiten en interesses en jouw toekomstige beroep. Ook is er aandacht voor de inrichting van de Nederlandse samenleving en voor kritische denkvaardigheden. Het gaat om de volgende onderwerpen:

- **Kwaliteitsreflectie:** Wat kan ik het best en hoe weet ik dat?
- **Motievenreflectie:** Waar ga en sta ik voor en waarom dan?
- **Werkexploratie:** Waar ben ik het meest op mijn plek en waarom daar?
- **Loopbaansturing:** Hoe bereik ik mijn doel en waarom zo?
- **Netwerken:** Wie kan mij helpen mijn doel te bereiken en waarom die mensen?
- **De politiek-juridische dimensie:** Over besluitvorming, bereid zijn om mee te denken en invloed uit te oefenen.
- **De economische dimensie:** Over deelname aan het arbeidsproces, rechten en plichten als werknemer en collega. Over bewust consumeren en produceren.
- **De sociaal-maatschappelijke dimensie:** Over deel zijn van een gemeenschap en daar een bijdrage aan leveren.
- **De dimensie vitaal burgerschap:** Over de bereidheid en het vermogen om te reflecteren op de eigen leefstijl en zorg te dragen voor de eigen vitaliteit als burger en werknemer.

## 3. De inhoud van de opleiding

### 3.1 Onderwijstijd

Elk schooljaar bestaat uit 1600 studiebelastingsuren, waarvan ten minste 1000 uur begeleidde onderwijstijd is die plaatsvindt op school en tijdens de stage. De 600 extra studiebelastingsuren zitten in zelfstudie, zelfstandig werken aan projecten en in stage. Soms zijn er activiteiten die niet in de gewone lesuren vallen. Er wordt van jou verwacht dat je aan deze activiteiten deelneemt.

Een schooljaar bestaat uit ongeveer 40 weken dus een mbo-studie vraagt ongeveer 1600 SBU per jaar van je. Je hebt een weekrooster met gemiddeld 27 lesuren. Tijdens de bpv-periode loop je gemiddeld 40 uur per week stage bij je leerbedrijf. Volg je een BBL-opleiding dan werk je gemiddeld 32 uur per week bij je leerwerkbedrijf.

In onderstaande tabel kun je terugvinden hoeveel lesuren je per periode krijgt. Dit wordt ook wel begeleidde onderwijstijd (BOT) genoemd. Het aantal uren dat je stage loopt worden BPV-uren genoemd.

### 3.2 Vakken in de opleiding

Jouw opleiding is opgebouwd uit verschillende vakken. Het kan zijn dat tijdens de opleiding vakken nog per periode wisselen. Daarnaast zul je - voordat de periode begint - een rooster krijgen met daarin de vakken en de verdeling van de vakken over de weekdays.

De opleiding verzorgt nautische-, technische- en visserijvakken gedurende de opleiding.

Jaar 1			
Periode 1	Periode 2	Periode 3	Periode 4
Control	Control	Control	Control
Control Wetgeving	Control Wetgeving	Control Wetgeving	Control Wetgeving
Control praktijk Zeemanschap	Control praktijk Zeemanschap	Control praktijk Zeemanschap	Control praktijk Zeemanschap
Navigation instrumenten	Navigation instrumenten	Navigation instrumenten	Navigation instrumenten
Navigation meteorologie	Navigation meteorologie	Navigation meteorologie	Navigation meteorologie
Navigation reisvoorbereiding	Navigation reisvoorbereiding	Navigation reisvoorbereiding	Navigation reisvoorbereiding
Navigation Simulator Desktop	Navigation Simulator Desktop	Navigation Simulator Desktop	Navigation Simulator Desktop
Navigation Simulator Full misdion	Navigation Simulator Full misdion	Navigation Simulator Full misdion	Navigation Simulator Full misdion
Navigation manoeuvreren	Navigation manoeuvreren	Navigation manoeuvreren	Navigation manoeuvreren
Navigation BVA	Navigation BVA	Navigation BVA	Navigation BVA
Navigation ECDIS	Navigation ECDIS	Navigation ECDIS	Navigation ECDIS
Navigation RADAR	Navigation RADAR	Navigation RADAR	Navigation RADAR
Navigation navigatie	Navigation navigatie	Navigation navigatie	Navigation navigatie
Nautech - nav	Nautech - nav	Nautech - nav	Nautech - nav
Nautech - hs/vs	Nautech - hs/vs	Nautech - hs/vs	Nautech - hs/vs
Voortstuwing	Voortstuwing	Voortstuwing	Voortstuwing
Hulpsystemen	Hulpsystemen	Hulpsystemen	Hulpsystemen
Werkplaatstechniek	Werkplaatstechniek	Werkplaatstechniek	Werkplaatstechniek
Vak tekenen	Vak tekenen	Vak tekenen	Vak tekenen
Lassen bankwerken	Lassen bankwerken	Lassen bankwerken	Lassen bankwerken
Praktijk machinekamer	Praktijk machinekamer	Praktijk machinekamer	Praktijk machinekamer
Machinekamer simulatie	Machinekamer simulatie	Machinekamer simulatie	Machinekamer simulatie
Onderhoud	Onderhoud	Onderhoud	Onderhoud
Automation	Automation	Automation	Automation
Automation praktijk	Automation praktijk	Automation praktijk	Automation praktijk
Electrical engineering theory	Electrical engineering theory	Electrical engineering theory	Electrical engineering theory
Electrical engineering practical	Electrical engineering practical	Electrical engineering practical	Electrical engineering practical
Nederlands th	Nederlands th	Nederlands th	Nederlands th
Engels th	Engels th	Engels th	Engels th
Rekenen	Rekenen	Rekenen	Rekenen
Wiskunde	Wiskunde	Wiskunde	Wiskunde
Natuurkunde	Natuurkunde	Natuurkunde	Natuurkunde
Visnettenpraktijk	Visnettenpraktijk	Visnettenpraktijk	Visnettenpraktijk
Visnettentheorie	Visnettentheorie	Visnettentheorie	Visnettentheorie
Visverwerken theorie	Visverwerken theorie	Visverwerken theorie	Visverwerken theorie
Visverwerken praktijk	Visverwerken praktijk	Visverwerken praktijk	Visverwerken praktijk
Vissimulator	Vissimulator	Vissimulator	Vissimulator
Deel A Vismethoden	Deel A Vismethoden	Deel A Vismethoden	Deel A Vismethoden
Deel B Vismethoden	Deel B Vismethoden	Deel B Vismethoden	Deel B Vismethoden
Mentor	Mentor	Mentor	Mentor
LB	LB	LB	LB

Jaar 2			
Periode 1	Periode 2	Periode 3	Periode 4
Control	Control	Control	Control
Control Wetgeving	Control Wetgeving	Control Wetgeving	Control Wetgeving
Control praktijk Zeemanschap	Control praktijk Zeemanschap	Control praktijk Zeemanschap	Control praktijk Zeemanschap
Navigation instrumenten	Navigation instrumenten	Navigation instrumenten	Navigation instrumenten
Navigation meteorologie	Navigation meteorologie	Navigation meteorologie	Navigation meteorologie
Navigation reisvoorbereiding	Navigation reisvoorbereiding	Navigation reisvoorbereiding	Navigation reisvoorbereiding
Navigation Simulator Desktop	Navigation Simulator Desktop	Navigation Simulator Desktop	Navigation Simulator Desktop
Navigation Simulator Full misdion	Navigation Simulator Full misdion	Navigation Simulator Full misdion	Navigation Simulator Full misdion
Navigation manoeuvreren	Navigation manoeuvreren	Navigation manoeuvreren	Navigation manoeuvreren
Navigation BVA	Navigation BVA	Navigation BVA	Navigation BVA
Navigation ECDIS	Navigation ECDIS	Navigation ECDIS	Navigation ECDIS
Navigation RADAR	Navigation RADAR	Navigation RADAR	Navigation RADAR
Navigation navigatie	Navigation navigatie	Navigation navigatie	Navigation navigatie
Nautech - nav	Nautech - nav	Nautech - nav	Nautech - nav
Nautech - hs/vs	Nautech - hs/vs	Nautech - hs/vs	Nautech - hs/vs
Voortstuwing	Voortstuwing	Voortstuwing	Voortstuwing
Hulpsystemen	Hulpsystemen	Hulpsystemen	Hulpsystemen
Werkplaatstechniek	Werkplaatstechniek	Werkplaatstechniek	Werkplaatstechniek
Vak tekenen	Vak tekenen	Vak tekenen	Vak tekenen
Lassen bankwerken	Lassen bankwerken	Lassen bankwerken	Lassen bankwerken
Praktijk machinekamer	Praktijk machinekamer	Praktijk machinekamer	Praktijk machinekamer
Machinekamer simulatie	Machinekamer simulatie	Machinekamer simulatie	Machinekamer simulatie
Onderhoud	Onderhoud	Onderhoud	Onderhoud
Automation	Automation	Automation	Automation
Automation praktijk	Automation praktijk	Automation praktijk	Automation praktijk
Electrical engineering theory	Electrical engineering theory	Electrical engineering theory	Electrical engineering theory
Electrical engineering practical	Electrical engineering practical	Electrical engineering practical	Electrical engineering practical
Nederlands th	Nederlands th	Nederlands th	Nederlands th
Engels th	Engels th	Engels th	Engels th
Rekenen	Rekenen	Rekenen	Rekenen
Wiskunde	Wiskunde	Wiskunde	Wiskunde
Natuurkunde	Natuurkunde	Natuurkunde	Natuurkunde
Visnettenpraktijk	Visnettenpraktijk	Visnettenpraktijk	Visnettenpraktijk
Visnettentheorie	Visnettentheorie	Visnettentheorie	Visnettentheorie
Visverwerken theorie	Visverwerken theorie	Visverwerken theorie	Visverwerken theorie
Visverwerken praktijk	Visverwerken praktijk	Visverwerken praktijk	Visverwerken praktijk
Vissimulator	Vissimulator	Vissimulator	Vissimulator
Deel A Vismethoden	Deel A Vismethoden	Deel A Vismethoden	Deel A Vismethoden
Deel B Vismethoden	Deel B Vismethoden	Deel B Vismethoden	Deel B Vismethoden
Mentor	Mentor	Mentor	Mentor
LB	LB	LB	LB

Jaar 3			
Periode 1	Periode 2	Periode 3	Periode 4
BPV	BPV		
		Control	Control
		Control Wetgeving	Control Wetgeving
		Control praktijk Zeemanschap	Control praktijk Zeemanschap
		Navigation instrumenten	Navigation instrumenten
		Navigation meteorologie	Navigation meteorologie
		Navigation reisvoorbereiding	Navigation reisvoorbereiding
		Navigation Simulator Desktop	Navigation Simulator Desktop
		Navigation Simulator Full misdion	Navigation Simulator Full misdion
		Navigation manoeuvreren	Navigation manoeuvreren
		Navigation BVA	Navigation BVA
		Navigation ECDIS	Navigation ECDIS
		Navigation RADAR	Navigation RADAR
		Navigation navigatie	Navigation navigatie
		Nautech - nav	Nautech - nav
		Nautech - hs/vs	Nautech - hs/vs
		Voortstuwng	Voortstuwng
		Hulpsystemen	Hulpsystemen
		Werkplaatstechniek	Werkplaatstechniek
		Vak tekenen	Vak tekenen
		Lassen bankwerken	Lassen bankwerken
		Praktijk machinekamer	Praktijk machinekamer
		Machinekamer simulatie	Machinekamer simulatie
		Onderhoud	Onderhoud
		Automation	Automation
		Automation praktijk	Automation praktijk
		Electrical engineering theory	Electrical engineering theory
		Electrical engineering practical	Electrical engineering practical
		Nederlands th	Nederlands th
		Engels th	Engels th
		Rekenen	Rekenen
		Wiskunde	Wiskunde
		Natuurkunde	Natuurkunde
		Visnettenpraktijk	Visnettenpraktijk
		Visnettentheorie	Visnettentheorie
		Visverwerken theorie	Visverwerken theorie
		Visverwerken praktijk	Visverwerken praktijk
		Vissimulator	Vissimulator
		Deel A Vismethoden	Deel A Vismethoden
		Deel B Vismethoden	Deel B Vismethoden
		Mentor	Mentor
		LB	LB



Jaar 4			
Periode 1	Periode 2	Periode 3	Periode 4
		BPV	BPV
Control	Control		
Control Wetgeving	Control Wetgeving		
Control praktijk Zeemanschap	Control praktijk Zeemanschap		
Navigation instrumenten	Navigation instrumenten		
Navigation meteorologie	Navigation meteorologie		
Navigation reisvoorbereiding	Navigation reisvoorbereiding		
Navigation Simulator Desktop	Navigation Simulator Desktop		
Navigation Simulator Full misdion	Navigation Simulator Full misdion		
Navigation manoeuvreren	Navigation manoeuvreren		
Navigation BVA	Navigation BVA		
Navigation ECDIS	Navigation ECDIS		
Navigation RADAR	Navigation RADAR		
Navigation navigatie	Navigation navigatie		
Nautech - nav	Nautech - nav		
Nautech - hs/vs	Nautech - hs/vs		
Voortstuwning	Voortstuwning		
Hulpsystemen	Hulpsystemen		
Werkplaatstechniek	Werkplaatstechniek		
Vak tekenen	Vak tekenen		
Lassen bankwerken	Lassen bankwerken		
Praktijk machinekamer	Praktijk machinekamer		
Machinekamer simulatie	Machinekamer simulatie		
Onderhoud	Onderhoud		
Automation	Automation		
Automation praktijk	Automation praktijk		
Electrical engineering theory	Electrical engineering theory		
Electrical engineering practical	Electrical engineering practical		
Nederlands th	Nederlands th		
Engels th	Engels th		
Rekenen	Rekenen		
Wiskunde	Wiskunde		
Natuurkunde	Natuurkunde		
Visnettenpraktijk	Visnettenpraktijk		
Visnettentheorie	Visnettentheorie		
Visverwerken theorie	Visverwerken theorie		
Visverwerken praktijk	Visverwerken praktijk		
Vissimulator	Vissimulator		
Deel A Vismethoden	Deel A Vismethoden		
Deel B Vismethoden	Deel B Vismethoden		
Mentor	Mentor		
LB	LB		

### **3.3 Rooster**

Een lesuur duurt 50 minuten. De schooldagen beginnen meestal om 08.30 uur en eindigen om 18.00 uur. Bij uitzonderingen, zoals cursussen, excursies, of studiereizen kunnen dit andere tijden zijn. Op de website van de STC-Group kun je het rooster terug vinden. De indeling van de lesweek kan tussentijds wijzigen. Als er tussentijdse wijzigingen zijn zie je dit in je rooster.

## 4. De beoordeling en studievoortgang

### 4.1 Vormen van beoordelen

Tijdens je opleiding heb je te maken met twee vormen van beoordelen.

#### **Ontwikkelingsgerichte toetsen**

Dit is een vorm van beoordelen om te leren of om feedback te krijgen op jouw leerproces. Dit kan plaatsvinden op allerlei momenten tijdens je opleiding. Deze beoordelingen zijn onderdeel van het onderwijsprogramma. De resultaten van de toetsen of ingeleverde opdrachten worden doorgenomen samen met de docent die de les verzorgt. Ontwikkelingsgerichte toetsen kunnen meetellen voor je overgang.

#### **Kwalificerende examens**

Hiermee wordt de kern van het beroep geëxamineerd op het eindniveau van de beginnende beroepsbeoefenaar zoals omschreven in het kwalificatiedossier. Er wordt bekeken of je voldoet aan de eisen voor het diploma. Deze beoordeling wordt gegeven na afname van een examen. Voor wat betreft examens zijn alle betrokkenen gebonden aan de regels van het examenreglement en het handboek examinering van de STC Group. Deze zijn te vinden op het Learning Centre, onder de tegel van de examencommissie.

### 4.2 Ontwikkelingsgerichte toetsen

In onderstaande tabel kun je zien wanneer je welke ontwikkelingsgerichte toetsen kunt verwachten. Dit is nog een concept programma, per periode zul je van je (vak)docent informatie krijgen over wanneer welke toets plaatsvindt en of de toets meetelt voor de overgang naar het volgende studiejaar.

## 4.3 Normen doubleren en overgaan

### Leerjaar 1:

Je overgang wordt bepaald aan de hand van:

- je behaalde resultaten (ontwikkelgerichte toetsen) en je gedane inspanningen uitgedrukt in Je studieresultaten;
- de beoordeling en waardering van je ontwikkeling;
- je beroepshouding en (verzuim)gedrag;

De ontwikkelingsgerichte toetsen van periode 1 t/m 4 tellen mee voor jouw overgang. Per werkproces of algemeen vormende vakken tezamen, zoals hieronder beschreven, dien je eindgemiddelde te behalen van een 5,5 of hoger om over te gaan naar het tweede leerjaar. Er mogen maximaal drie toetsen waar een onvoldoende voor is gehaald worden herkanst. Eventuele individuele situaties, welke besproken worden tijdens de cijfervergadering, kunnen leiden tot andere beslissingen.

#### *Werkprocessen en algemeen vormende vakken:*

<b>P1-K1-W1: Navigation at the operational level</b>
<b>P1-K1-W2: Cargo handling and stowage at the operational level</b>
<b>B1-K1-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level</b>
<b>P1-K3-W1: Marine engineering at the operational level</b>
<b>P1-K3-W2: Electrical, electronic and control engineering at the operational level</b>
<b>P1-K3-W3: Maintenance and repair at the operational level</b>
<b>Algemeen vormende vakken: Wiskunde en Natuurkunde</b>

*De weging van bovenstaande werkprocessen en vakken per periode is als volgt:*

Periode 1	Periode 2	Periode 3	Periode 4
1	1	1	2

### Leerjaar 2:

Je overgang wordt bepaald aan de hand van:

- je behaalde resultaten en je gedane inspanningen uitgedrukt in Je studieresultaten, de examens;
- je beroepshouding en (verzuim)gedrag;

Je dient je 75% van de aangeboden examens op Operational Level af te ronden met een voldoende, om na periode 8 op stage te mogen vertrekken.

Indien je niet aan bovenstaande minimum eisen voldoet, hanteren wij de volgende regels:

- Heb je minder dan 75% van de aangeboden OL examens met een voldoende afgesloten, dan ben je een bespreekgeval.
- Per bespreekgeval oordeelt het docententeam of de veiligheid in gevaar komt wanneer je op stage zou vertrekken. Indien dit zo is, beargumenteert het docententeam zijn bevindingen binnen het MT. Wanneer de argumenten overgenomen worden, zal je teruggeplaatst worden in start leerjaar 2.

Indien je niet alle OL examens behaald hebt, dan dien je deze achterstand in jaar 3 in te lopen. Voldoe je hier niet aan, dan doubleer je in het derde jaar. De eerste helft van het 3<sup>e</sup> leerjaar gebruik je dan om je achterstanden weg te werken.

### Leerjaar 3:

Je overgang wordt behaald aan de hand van:

- je behaalde resultaten en je gedane inspanningen uitgedrukt in Je studieresultaten, de examens;
- je beroepshouding en (verzuim)gedrag;

Alle Operational Level examens dienen met een voldoende of hoger te zijn afgerond. Daarnaast dien je minimaal 75% van de aangeboden Management Level examens (ML) behaald te hebben om op stage te mogen vertrekken na periode 14.

Indien je niet aan bovenstaande minimum eisen voldoet, hanteren wij de volgende regels:

- Heb je minder dan 75% van de aangeboden ML examens met een voldoende afgesloten, dan ben je een bespreekgeval.
- Per bespreekgeval oordeelt het docententeam of de veiligheid in gevaar komt wanneer je op stage zou vertrekken. Indien dit zo is, beargumenteert het docententeam zijn bevindingen binnen het MT. Wanneer de argumenten overgenomen worden, zal je teruggeplaatst worden in 2<sup>e</sup> helft leerjaar 3 (periode 12).

**NB: Het is niet toegestaan om tweemaal in een leerjaar te doubleren.**

## 4.4 studieadvies

Twee keer per jaar krijg je een *studieadvies* van je SLB'er (studieloopbaanbegeleider). Eerst een voorlopig studieadvies en na 9 maanden het *bindend studieadvies*. Tussen 9 en 12 maanden na de start van je opleiding krijg je een bindend studieadvies (BSA) Het BSA kan positief of negatief zijn. Er zijn twee verschillende soorten adviezen die je kunt krijgen:

### 1. Positief studieadvies

Je krijgt een positief advies als je voldoende studievoortgang, kwaliteiten en/of werkhouding hebt laten zien. Het opleidingsteam heeft er vertrouwen in dat je je opleiding op het STC succesvol kunt afronden. Mogelijk zijn er nog wel verbeterpunten.

### 2. Negatief studieadvies

Je krijgt een negatief advies wanneer je onvoldoende studievoortgang laat zien. Het besluit een negatief studieadvies (NSA) te geven wordt genomen door het team docenten dat les geeft aan de student en gedragen door de onderwijsmanager. Het negatief advies wordt schriftelijk uitgebracht en is voorzien van de reden en er staan concrete afspraken en acties in.

Je wordt vervolgens door je SLB'er uitgenodigd voor twee overleggen, namelijk:

- In het eerste gesprek wordt het negatieve studieadvies besproken en worden de bijbehorende acties en afspraken besproken.
- Eindevaluatie: Hierin wordt besproken of de afspraken die zijn gemaakt zijn nagekomen en daarna volgt het eindoordeel: De NSA vervalt of wordt omgezet in een bindend studieadvies (BNSA).

### Bindend negatief Studieadvies (BNSA)

Als het je niet is gelukt om het negatief studieadvies te laten vervallen en dus te weinig voortgang hebt laten zien, is het dus mogelijk om een bindend negatief studie advies te krijgen. Als je een bindend negatief advies krijgt, moet je met de opleiding stoppen en een ander opleiding of school zoeken. Het STC helpt je hierbij. Er is een mogelijkheid om hiertegen in beroep te gaan.



## 4.5 Voorwaarden voor examinering

Binnen de opleiding zijn voorwaarden opgesteld voor deelname aan de examinering, onderstaande voorwaarden gelden:

Navigatie OL, examen Varen op de Brugsimulator, vanaf periode 6:

- BVA- theorie;
- Radar/Ecdis praktijk.

Navigatie ML, periode 12:

- Manoeuvreren theorie;
- Navigation. Navigatie.

De genoemde toetsen die voorwaardelijk zijn worden tweemaal aangeboden, te weten: een regulier moment en een herkansingsmoment. Als na tweemaal aanbieden het resultaat niet voldoende is heeft dit gevolgen voor jouw studie.

Het niet behalen van de voorwaardelijke toetsen BVA-theorie en Radar/Ecdis praktijk toetsen leiden tot terugplaatsing in het eerste leerjaar, periode 3.

Het niet behalen van de voorwaardelijke toetsen in periode 12 leidt tot een herkansing in periode 13. Behaal je je herkansing niet, wordt je teruggeplaatst naar het derde leerjaar, periode 11.

**Let op:** Bij studievertraging en plaatsing in een opleiding met een latere startdatum kunnen andere slaag-/zakregels gelden.

## 4.6 Vrijstellingen

Wanneer je eerder een opleiding hebt gevolgd met dezelfde examens kan het zijn dat je in aanmerking komt voor vrijstellingen. Je kunt vrijstellingen aanvragen bij de examencommissie van het college.

Deze zijn te bereiken via onderstaande emailadressen:

Examencommissie Maritiem & Techniek:

[examencommissie.MT@stc-r.nl](mailto:examencommissie.MT@stc-r.nl)

De examencommissie kan de onderstaande vrijstellingen verlenen als je in het bezit bent van het diploma Maritiem Officier alle Schepen, inclusief geldige vaarbevoegdheid:

Opleiding S4	Met diploma MOAS
B1-K1: Control Stab OL	Vrijstelling
B1-K2: Control Stab ML	Vrijstelling
B1-K3: certificaten - BST - BST-F - MFA	Aantonen geldig certificaat
B1-K4: Visserijtaken op zeevissersschepen	Geen vrijstelling
P2-K1: Naut OL	Vrijstelling
P2-K2:Naut ML	Vrijstelling
P2-K3: certificaten - PSCRB - AFF - Marcom A	Aantonen geldig certificaat
Engels generiek	Vrijstelling
Engels Beroepsgericht B1	Vrijstelling
Rekenen 3F	Vrijstelling
Nederlands 3F	Vrijstelling

### Vrijstellingen op generieke examens

Je kunt een vrijstelling aanvragen voor de generieke examens Rekenen, Nederlands en/of Engels. Dit geldt alleen als je een examen of eenzelfde mbo-niveau of hoger hebt gedaan en het vak met ten minste een 6 hebt afgerond. Daarnaast hanteren we binnen het STC een geldigheidsduur van 5 jaar voor examens, het examenresultaat mag dus niet ouder zijn dan 5 jaar.

Hieronder vind je de verschillende typen examens waar je vrijstelling op kunt krijgen:

- ✓ Vrijstelling compleet generieke onderdeel taal cijfer minimaal 6;
- ✓ Vrijstelling van het landelijk aangeboden centrale examen taal minimaal 6;
- ✓ Vrijstelling op basis van gemiddeld eindcijfer instellingsexamen minimaal 6;
- ✓ Vrijstelling centraal examen rekenen cijfer minimaal een 6.

**Let op:** Voor losse onderdelen van een instellingsexamen kun je geen vrijstelling krijgen. Dus voor de losse onderdelen, 'Spreken', 'Gesprekken voeren' en 'Schrijven' kan geen vrijstelling worden gegeven. Voor de instellingsexamens kan alleen voor de onderdelen gezamenlijk een vrijstelling worden gegeven.



### **Vrijstellingen op basis van eerder diploma**

Studenten die doorstromen vanuit de opleiding Stuurman werktuigkundige alle schepen niveau 3 naar de opleiding Maritiem Officier alle schepen niveau 4 geldt het volgende:

Op basis van je behaalde diploma stroom je in, in tweede helft van leerjaar 3. Je krijgt dan vrijstelling voor OL en de daarbij behorende keuzedelen.

Studenten die in het bezit zijn van het diploma Maritiem officier niveau 4 of het Hbo diploma Maritiem officier Nautisch geldt het volgende:

Op basis van het behaalde diploma kun je vrijstelling verkrijgen voor de Technische kerntaak OL en de Nautische kerntaak OL en ML.

## 4.5 Het examenplan

Het examenprogramma voor de opleiding ziet er als volgt uit:

EXAMENPLAN												
Kwalificatie	Niveau	Leerweg	Cohort	Crebo	Startdatum	Geplande einddatum	Kwalificatiedossier		Vaststellingsdatum examenplan			
Stuurman alle vissersschepen S4	4	BOL	2018	25523	01-08-2018	31-07-2022	23205		Opgesteld op: 09122020			
									Advies EC op:			
									Vastgesteld op: 01-07-2021			
BEROEPSGERICHT												
Kerntaak	Examencode in Magister en titel	Vorm	Kerntaak werkprocessen	Schooljaar	Duur examen	Aantal gelegenheden	Plaats van afname		Beoordelaar beroepspraktijk	Beoordelaar school	Resultat en kolom Magister: B/NB, O-V-G of cijfer	Eind resultaat kerntaak cijfer
							BPV	School				
KERNTAKEN EN WERKPROCESSEN												
<b>B1-K1 Voert de operationele taken uit op operationeel niveau op vissersschepen</b>	Theorie-examen scheepsbouw en stabiliteit OL	Casus	W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/2 an/of A-III/2	2	120 min	2		x		X	O-V-G	Cijfer
	Theorie-examen wetgeving en milieu OL	Casus	W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/2 an/of A-III/2	2	60 min	2		X		X	O-V-G	

<b>B1-K2</b> Voert de operationele taken uit op management niveau op vissersschepen	Casusopdracht stabiliteit ML	Casus	W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 en/of A-III/2	4	90 min	2		X		X	O-V-G	Cijfer
	Casusopdracht wetgeving en milieu ML	Casus	W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 en/of A-III/2	4	90 min	2		X		X	O-V-G	
<b>B1-K3</b> Voert de veiligheids taken uit op vissersschepen	Basic Safety Training (BST)	Certificat	W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basic Safety)	1 of 2		2		X		X	B/NB	Cijfer
	Fisheries (voor trawlers en kotters) (BST-F)	Certificat	W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basic Safety Fisheries)	1 of 2		2		X		X	B/NB	
	Medical First Aid	Certificat	W2: Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord (Medical First Aid)	4		2		X		X	B/NB	
<b>B1-K4</b> Voert de visserijtaken uit op zeevissersschepen	Proeve visserijtaken S4 (demersaal)	Mondeling	Proeve visserijtaken S4 (demersaal)	2 of 4	60 min	2		X		X	O-V-G	Cijfer
	Proeve netten boeten	Praktijk	Proeve netten boeten	2 of 4	180 min	2		X		X	O-V-G	
<b>P2-K1</b> Voert de nautische taken uit op operationeel niveau	Casusopdracht navigatie OL (theoretisch)1	Casus	W1:Navigatie at the operational level	2	120 min	2		X		X	O-V-G	Cijfer Weging 90%
	Proeve van bekwaamheid navigatie OL (praktisch)	Simulatie	W1:Navigatie at the operational level	2	90 min	2		X		X	O-V-G	

<b>A-II/1 op trawlers</b>												
<b>P2-K2 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op trawlers</b>	Casusopdracht navigatie ML (theoretisch)	Casus	W1:Navigation at the management level	4	120 min	2		X		X	O-V-G	Cijfer
	Proeve van bekwaamheid navigatie ML (praktisch)	Simulatie	W1:Navigation at the management level	4	105 min	2		X		X	O-V-G	
<b>P2-K3 Voert de veiligheidstaken uit op trawlers</b>	Certificaat Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats (A/VI-2) (PSCRB)	Certificaat	W1: Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen (Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats)	4		2		X		X	B/NB	Cijfer
	Certificaat Advanced Fire Fighting (A/VI-3) (SAFF)	Certificaat	W2: Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord (Advanced Fire Fighting)	4		2		X		X	B/NB	
	Marcom-A	Certificaat	W3:Voert de maritieme communicatie	2		2		X		X	B/NB	

<sup>1</sup> De casusopdracht navigatie OL (theoretisch) is voorwaardelijk voor deelname aan de PvB navigatie OL (praktisch).

<b>P2-K4</b> <b>Voert specialistische visserijtaken uit op Trawlers</b>	Proeve van bekwaamheid visserijtaken bij de pelagische vismethode	Mondeling	W1: Bereidt het vissen voor bij de pelagische vismethode W2: Voert de nautische visserijtaken uit bij de pelagische vismethode	4	1 dag of langer	2		X		X	O-V-G	Cijfer
--	---	-----------	---	---	-----------------	---	--	---	--	---	-------	--------

### BEROEPSGERICHT

Kerntaak	Examencode in Magister en titel	Vorm	Kerntaak werkprocessen	Schooljaar	Duur examen	Aantal gelegenheden	Plaats van afname		Beoordelaar beroepspraktijk	Beoordelaar school	Weging examens	Eind resultaat kerntaak cijfer
							BPV	School				

### BEROEPSGERICHTE EISEN TALEN EN REKENEN

<b>P2-K1</b> <b>Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op trawlers</b>	Engels B1: Lu	Luisterexamens	<i>P2-K1</i> : Navigation at the operational level	2	30 min	2		X		X	Cijfer	Cijfer Weging 10%
	Engels B1: le	Leesexamens	<i>P2-K1</i> : Navigation at the operational level	2	60 min	2		X		X	Cijfer	
	Engels B1: gespr	Gesprekken	<i>P2-K1</i> : Navigation at the operational level	2	15 min	2		X		X	Cijfer	
	Engels B1: spr	Spreken	<i>P2-K1</i> : Navigation at the operational level	2	15 min	2		X		X	Cijfer	
	Engels B1: schr	Schrijven	<i>P2-K1</i> : Navigation at the operational level	2	100 min	2		X		X	Cijfer	

BEROEPSGERICHT												
Kerntaak	Examencode in Magister en titel	Vorm	Kerntaak werkprocessen	Schooljaar	Duur examens	Aantal gelegenheden	Plaats van afname		Beoordelaar beroepspraktijk	Beoordelaar school	Weging examens	Eind resultaat kerntaak  Cijfer of behaald/niet-behaald
							BPV	School				
<b>KEUZEDELEN</b>												
Verdieping Visserij Trawlers	K0597	verslag	D1-K1: Voert taken ten behoeve van de visserij op trawlers uit	4		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Navigation OL	K0596	Verslag	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the operational level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Controlling OL	K0585	Verslag	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Controlling the operations of the ship and persons on board at the operational level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Navigation ML	K0595	Verslag	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the management level uit.	4		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Controlling ML	K0584	Verslag	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Controlling the operations of the ship and persons on board at the management level uit.	4		2	X			X	Cijfer	Cijfer

GENERIEK								
Examencode in Magister en titel	Vorm	Vaardigheid	Niveau Examen	Schooljaar	Duur examen	Aantal gelegenheden	Weging examens	Resultaat cijfers
<b>NEDERLANDS</b>								
<b>NL 3F</b>	Centraal examen	Lezen en luisteren	3F	2			Cijfer 1x	Cijfer
	Instellingsexamen	Spreken	3F	3			Cijfer 1x	
	Instellingsexamen	Gesprekken voeren	3F	3			Cijfer 1x	
	Instellingsexamen	Schrijven	3F	2			Cijfer 1x	
<b>REKENEN</b>								
<b>RE 3F</b>	Centraal examen	Getallen, verhoudingen, meten en meetkunde, verbanden	3F	2				Cijfer
<b>ENGELS</b>								
<b>Engels</b>	Centraal examen	Lezen en luisteren	<i>B1</i>	3			Cijfer 1x	Cijfer
	Instellingsexamen	Spreken	<i>A2</i>	2			Cijfer 1x	
	Instellingsexamen	Gesprekken voeren	<i>A2</i>	2			Cijfer 1x	
	Instellingsexamen	Schrijven	<i>A2</i>	2			Cijfer 1x	

LOOPBAAN EN BURGERSCHAP			
Onderdeel	Naam kwalificerende opdracht	Schooljaar	Resultaat
Loopbaan en burgerschap	<i>Conform het verantwoordingsdocument</i>	1	<i>Voldaan/niet voldaan</i>

BEROEPSPRAKTIJKVORMING			
Onderdeel	Beoordeling kerntaken en werkprocessen Stuurman alle vissersschepen	Schooljaar	Resultaat
<i>BPV-boek</i>	<i>OL- vaardigheden</i>	2	<i>Voldaan/niet voldaan</i>
<i>BPV-boek</i>	<i>ML- vaardigheden</i>	4	<i>Voldaan/niet voldaan</i>



#### **4.6 Herkansingen**

Elke student heeft, behoudens er een maatregel of sanctie is opgelegd waardoor examengelegenheden zijn verspeeld, recht op twee examenmogelijkheden per studiejaar, te weten:

- Reguliere afname
- Herkansing

In bijzondere gevallen kan de Examencommissie op redelijke gronden een extra gelegenheid toestaan. Zie hiervoor het examenreglement: <https://lms.stc-group.nl/examencommissie/Gedeelde%20%20documenten/Examenreglement.pdf>

## 5. Diplomerings

Om je diploma te behalen dien je te voldoen aan de eisen die hieronder staan.

Diploma-eis	Slaag/zak
Kerntaken	Oordeel per kerntaak minstens voldoende en/of cijfer afgerond 6,0
Wettelijke vereisten, indien in de kwalificatie opgenomen	Oordeel voldoende
Branchevereisten, indien in de kwalificatie opgenomen	Oordeel voldoende
Nederlands, rekenen, eventueel Engels	<b>Algemene eisen niveau 4</b> Nederlandse taal en Engels ten minste 5 - 6 (in willekeurige volgorde). Cijfer voor centraal examen Rekenen telt niet mee voor het behalen van het diploma (maar moet wel aan worden deelgenomen).
Loopbaan en burgerschap	Voldaan aan de inspanningsverplichting.
Beroepspraktijkvorming	Met positieve beoordeling voltooid, waarbij het oordeel leer(werk)bedrijf is betrokken.
Keuzedelen	Aanwezigheid van voldoende examenresultaten voor de gevolgde keuzedelen waardoor voldaan is aan de keuzedelenverplichting, zie paragraaf 2.3.