



VOOR DE WERELD VAN MORGEN

<b>Document</b>	Deel B van het OER
<b>Cohort</b>	Geldig vanaf 1-8-2018
<b>Opleiding</b>	MOAS
<b>Crebonummer</b>	25516

## Inleiding

Voor je ligt deel B van de Onderwijs- en Examenregeling (OER). Het OER geldt voor het cohort wat start vanaf **1 augustus 2018** en is geldig gedurende de duur van de opleiding. Het OER is van toepassing op alle studenten en onderwijsteams van het STC.

Het OER bestaat uit een deel A, het algemene juridische deel dat geldt voor elke mbo-opleiding binnen het Scheepvaart- en Transport College. Deel B gaat specifiek over de opleiding die je gaat volgen en bevat tevens het opleidings- en examenplan.

De Ondernemingsraad heeft op ... ingestemd met het OER. Het OER en bij behorende uitleg is op ... vastgesteld door het College van Bestuur van de STC Group. De Studentenraad heeft op ... ingestemd met het OER.

## Inhoudsopgave

<b>Inleiding</b> .....	2
Deel B: Het opleiding specifieke deel behorend bij de OER.....	4
1. Het beroep .....	4
1.1 Wat doet een Maritiem Officier? .....	4
1.2 Waar kun je met jouw diploma gaan werken? .....	4
1.3 Waar kun je met jouw diploma gaan doorstuderen? .....	4
1.4 Beroepsgeschiktheid.....	4
1.5 Opleiding specifieke kosten .....	4
2. De inhoud van de opleiding .....	5
2.1 Beroep specifieke eisen.....	5
2.2 Nederlands, Engels en rekenen .....	6
2.3 Wettelijk beroepsvereisten en branchevereisten.....	6
2.4 Loopbaan en Burgerschap .....	7
2.5 Keuzedelen .....	7
2.6 Beroepspraktijkvorming .....	9
3. Hoe is je opleiding ingedeeld? .....	10
3.1 Het onderwijsplan .....	10
3.2 Hoe ziet een lesweek eruit? .....	23
3.3 Beroeps Praktijk Vorming.....	23
4. Beoordelen en Examinering in jouw opleiding.....	24
4.1 Vormen van beoordelen .....	24
4.2 Voorwaarden voor examinering .....	24
4.3 Het examenplan .....	25
4.4 Herkansingen .....	30
5. Diplomering .....	31

## Deel B: Het opleiding specifieke deel behorend bij de OER.

### Het beroep

De opleiding voor jouw toekomstige beroep wordt beschreven in een kwalificatiedossier. De kwalificatiedossiers zijn te vinden op de website van het Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs Bedrijfsleven. In het kwalificatiedossier worden kerntaken en werkprocessen beschreven waaraan de opleiding wettelijk moet voldoen. In de loop van de opleiding worden de kerntaken en werkprocessen in lessen en/of in de beroepspraktijkvorming (BPV oftewel BPV) aangeboden en beoordeeld. In dit hoofdstuk wordt kort je opleiding omschreven een aangegeven hoe de studie is opgebouwd.

#### 1.1 Wat doet een Maritiem Officier?

De maritiem officier werkt in een internationale beroepsomgeving. Hij werkt op schepen die zowel shortsea (op zee binnen Europa) als worldwide kunnen varen. De koopvaardij officier alle schepen werkt aan boord van alle typen koopvaardij schepen. Hij vaart bijvoorbeeld in de stukgoed- en droge bulkvaart, containervaart, koelvaart, tankvaart, zeesleepvaart, zware ladingvaart of de passagiersvaart. Hij is veelal werkzaam op grote schepen (bijvoorbeeld van 200 meter lengte) met meerdere laadruimen, met eigen laadgerei, met een grote verscheidenheid aan soorten lading die wordt vervoerd en met een grote verscheidenheid aan technische systemen aan boord.

Vanwege (inter)nationale wetgeving moet de maritiem officier beschikken over een vaarbevoegdheidsbewijs conform de STCW Conventie en de Wet zeevarenden. Vaarbevoegdheidsbewijzen worden afgegeven voor de combinatie lengte/ voortstuwingsvermogen van schepen en vaargebieden. Tevens moet de koopvaardij officier voldoen aan de medische keuringseisen voor de zeevaart. Engels en Nederlands zijn de gangbare voertalen aan boord.

#### 1.2 Waar kun je met jouw diploma gaan werken?

Je kunt bij alle rederijen ter wereld gaan varen, op alle schepen. Het vaargebied is wereldwijd.

#### 1.3 Waar kun je met jouw diploma gaan doorstuderen?

Je kunt met dit diploma doorstuderen aan het HBO.

#### 1.4 Beroepsgeschiktheid

De koopvaardij officier houdt van varen, vindt het een uitdaging om in het buitenland te werken en kan er goed tegen om langere tijd van huis weg te zijn. Hij beschikt over verantwoordelijkheidsgevoel en let bewust op het toepassen en naleven van de voorschriften op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu. Hij kan omgaan met onvoorziene omstandigheden en daarop daadkrachtig handelen.

Omdat het schip een zelfvoorzienend bedrijf is moet de koopvaardij officier op diverse gebieden in staat zijn probleemoplossend te handelen. Dat betekent dat hij flexibel en inventief moet zijn.

Omdat er aan boord gewerkt en gewoond wordt moet hij naast een grote taakgerichtheid en inzet beschikken over een sociale opstelling ten opzichte van de andere zeevarenden. Hij vindt het leuk om mensen aan te sturen en intensief samen te werken met collega's.

#### 1.5 Opleiding specifieke kosten

Op de website van de STC-Groep staan de extra kosten die aan de opleiding zijn verbonden.

## De inhoud van de opleiding

### 2.1 Beroep specifieke eisen

Voor het beroep van Maritiem Officier Alle Schepen zijn in het kwalificatiedossier de volgende kerntaken beschreven:

Beroeps specifieke eisen

Taal en rekenen

Loopbaan en Burgerschap

Eventueel Wettelijke beroepsvereisten/Branchevereisten

Keuzedelen

Beroepspraktijkvorming (BPV)

Hieronder werken we per onderdeel uit wat hieronder wordt verstaan en wat het bijbehorende niveau is. In het examenplan werken we verder uit aan welke eisen je precies moet voldoen om je diploma te behalen.

<b>Kerntaak Basisdeel B1 K1</b> <b>B1-K1 Voert de operationele taken uit op operationeel niveau op schepen</b>	<b>Werkprocessen</b> B1 K1 W1 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1 en/of AIII/1
<b>Kerntaak Basisdeel B1 K2</b> <b>B1-K2 Voert de operationele taken uit op management niveau op schepen</b>	<b>Werkprocessen</b> B1 K2 W1 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 en/of A-III/2
<b>Kerntaak Basisdeel B1 K3</b> <b>B1-K3 Voert de veiligheidstaken uit op schepen</b>	<b>Werkprocessen</b> B1-K3-W1 Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord B1-K3-W2 Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen B1-K3-W3 Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord B1-K3-W4 Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord B1-K3-W5 Herkent en identificeert potentiële bedreigingen B1-K3-W6 Voert de beveiliging van het schip uit
<b>Kerntaak Profieldeel P4 K1</b> <b>P4-K1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op alle schepen</b>	<b>Werkprocessen</b> P4-K1-W1 Navigation at the operational level P4 K1 W2 Cargo handling and stowage at the operational level
<b>Kerntaak Profieldeel P4 K2</b> <b>P4-K2 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op alle schepen</b>	<b>Werkprocessen</b> P4 K2 W1 Navigation at the management level P4 K2 W2 Cargo handling and stowage at the management level

<b>Kerntaak Profieldeel P4 K3</b>	<b>Werkprocessen</b>
<b>P4-K3 Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op alle schepen</b>	P4 K3 W1 Marine engineering at the operational level P4 K3 W2 Electrical, electronic and control engineering at the operational level P4 K3 W3 Maintenance and repair at the operational level
<b>Kerntaak Profieldeel P4 K4</b>	<b>Werkprocessen</b>
<b>P4-K4 Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2 op alle schepen</b>	P4 K4 W1 Marine engineering at the management level P4-K4-W2 Electrical, electronic and control engineering at the management level P4-K4-W3 Maintenance and repair at the management level
<b>Kerntaak Profieldeel P4 K5</b>	<b>Werkprocessen</b>
<b>P4-K5 Voert de communicatietaken uit op alle schepen</b>	P4-K5-W1 Voert de maritieme communicatie

## 2.2 Nederlands, Engels en rekenen

De vakken Nederlands, Engels en rekenen maken onderdeel uit van elke mbo-opleiding.

Nederlands bestaat uit vijf taalvaardigheden: luisteren, lezen, gesprekken voeren, spreken en schrijven. Voor elke taalvaardigheid is het 3F

Rekenen bestaat uit vier vaardigheden: Getallen, Verhoudingen, Meten/Meetkunde en Verbanden. Voor elke rekenvaardigheid is het niveau: 3F

Engels bestaat uit vijf taalvaardigheden: luisteren, lezen, gesprekken voeren, spreken en schrijven. Het niveau voor lezen en luisteren is B1 of B2 (op aanvraag). Het niveau voor gesprekken voeren, spreken en schrijven is A2.

## 2.3 Wettelijk beroepsvereisten en branchevereisten

Voor aanvang van de opleiding moet je zijn goedgekeurd voor de Zeevaart door een ILENT erkende keuringsarts. Je moet 12 maanden stage varen. Alle genoemde communicatie- en veiligheidstrainingen bij de desbetreffende kerntaak moeten zijn afgesloten met een certificaat. In de opleiding is Engels conform de STCW eisen opgenomen.

De maritiem officier alle schepen moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden. Hij moet voldoen aan de codes uit het STCW, te weten A-II/1, A-II/2, A-III/1 en A-III/2. Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor alle schepen. Het betreft de certificaten, welke ook genoemd zijn in de eerder genoemde kerntaken:

- Basic training
- Advanced Fire Fighting
- Medical First Aid
- Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats
- Marcom A
- Security awareness
- Specifications of minimum standard of competence for seafarers with designated security duties

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door IL&T bevoegde instanties. De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW).

## 2.4 Loopbaan en Burgerschap

Bij het vak Loopbaan en Burgerschap gaat het om het vinden van een goede aansluiting tussen jouw kwaliteiten en interesses en jouw toekomstige beroep. Ook komt een aantal onderwerpen terug over de Nederlandse samenleving en is er aandacht voor kritische denkvaardigheden. Het gaat daarbij om de volgende thema's:

Capaciteitenreflectie  
Motievenreflectie  
Werkexploratie  
Loopbaansturing  
Netwerken  
Politiek-juridische dimensie  
Economische dimensie  
Sociaal-maatschappelijke dimensie  
Vitaal burgerschap

## 2.5 Keuzedelen

Naast de vakken die iedereen in de opleiding volgt, heb je ook de ruimte om te kiezen voor keuzedelen. Deze keuzedelen zijn ofwel verdiepend ofwel verbredend en vinden plaats in de BPV. Zo kun je een deel van je opleiding zelf invullen. Je kunt keuzedelen kiezen die aansluiten bij jouw vakspecialisme, interesses en plannen voor de toekomst.

In jouw opleiding moet je minimaal 960 studiebelastinguren aan keuzedelen volgen. Daarbij kun je kiezen uit:

<b>Keuzedeel</b> <b>Verdieping navigatie OL</b> <b>Studielast: 240 uur</b>	<b>Kerntaken keuzedelen</b>  D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the operational level uit
<b>Keuzedeel</b> <b>Verdieping navigatie ML</b> <b>Studielast: 240 uur</b>	<b>Kerntaken keuzedelen</b>  D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the management level uit
<b>Keuzedeel</b> <b>Verdieping Cargo Handling OL</b> <b>Studielast: 240 uur</b>	<b>Kerntaken keuzedelen</b>  D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Cargo handling and stowage at the operational level
<b>Keuzedeel</b> <b>Verdieping Cargo Handling ML</b> <b>Studielast: 240 uur</b>	<b>Kerntaken keuzedelen</b>  D1-K1: Voert nautische taken uit met betrekking tot Cargo handling and stowage at the management level

**Keuzedeel**

**Verdieping  
Control OL**  
Studielast: 240  
uur

**Kerntaken keuzedelen**

D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Controlling the operations of the ship and persons on board at the operational level uit

**Keuzedeel**

**Verdieping  
Control ML**  
Studielast: 240  
uur

**Kerntaken keuzedelen**

D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Controlling the operations of the ship and persons on board at the management level uit

**Keuzedeel**

**Verdieping  
Marine  
Engineering OL**  
Studielast: 240  
uur

**Kerntaken keuzedelen**

D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Marine engineering at the operational level uit

**Keuzedeel**

**Verdieping  
Marine  
Engineering ML**  
Studielast: 240  
uur

**Kerntaken keuzedelen**

D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Marine engineering at the management level uit

**Keuzedeel**

**Verdieping  
Maintenance &  
Repair OL**  
Studielast: 240  
uur

**Kerntaken keuzedelen**

D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the operational level uit

**Keuzedeel**

**Verdieping  
Maintenance &  
Repair ML**  
Studielast: 240  
uur

**Kerntaken keuzedelen**

D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the management level uit

**Keuzedeel**

**Verdieping  
Electrical  
Systems OL**  
Studielast: 240  
uur

**Kerntaken keuzedelen**

D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot de Electrical systems at the operational level uit



## Keuzedeel

**Verdieping  
Electrical  
Systems ML**  
**Studielast: 240  
uur**

## Kerntaken keuzedelen

D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Electrical systems at the management level uit

Tijdens de BPV moeten er een aantal opdrachten gemaakt worden, dit zijn de keuzedelen.

### 2.6 Beroepspraktijkvorming

De beroepspraktijkvorming wordt ook wel BPV genoemd. De BPV kan uit één of meer praktijkperiodes bestaan. De BPV vindt plaats onder verantwoordelijkheid van de school en kan enkel worden uitgevoerd bij erkende leerbedrijven. De leerbedrijven worden erkend door de Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs en Bedrijfsleven (S-BB). Heb je een bedrijf gevonden dat nog niet is erkend, dan **moet** deze erkenning worden aangevraagd om daar BPV dagen te kunnen maken.

#### *De organisatie van de BPV en begeleiding*

Als deelnemer ben je verantwoordelijk voor het vinden van een erkende BPV-plek. De opleiding zal jou ondersteunen met het zoeken naar een geschikte BPV-plek. Begeleiding op het bedrijf vindt plaats door de praktijkbegeleider (mentor of leermeester) van het leerbedrijf. De BPV of stage voor de Maritiem Officier alle schepen bestaat uit 2 periodes van een half jaar, namelijk aan het begin van het 3e leerjaar en aan het eind van het 4e leerjaar. Een leerling vaart altijd boven de sterkte mee.

In deze stageperiodes worden er 3 zaken van je verwacht: - Minimaal 360 vaardagen volgens monsterboekje (maximale aftrek van 60 dagen mogelijk) - Het bijhouden van een stageboek. Hierin worden taken afgetekend die je aan boord volbracht hebt. - Het maken van stageopdrachten/verslagen/keuzedelen. Deze worden naar school opgestuurd gedurende je stage en beoordeeld door de docenten. Tijdens de stage is er ruimte om de keuzedelen af te ronden. De leerling zoekt zelf naar een stageplaats bij een door hem/haar gekozen reder. Leerlingen leggen contacten en maken hun keuze tijdens voorlichtingen en op open dagen.

De praktijkbegeleider van het leerbedrijf ziet toe op de uitvoering van de opdrachten en op het goed functioneren van jou als deelnemer. Het leerbedrijf rapporteert naar school over jouw werkzaamheden.

## Hoe is je opleiding ingedeeld?

Hieronder zie je hoe de opleiding er in grote lijnen uit ziet. Het rooster van de opleiding wordt bekend gemaakt op de website van de STC Group en de app.

### 3.1 Het onderwijsplan

Hieronder zie je hoe de opleiding er in grote lijnen uit ziet. Het rooster van de opleiding wordt bekend gemaakt op de website van de STC-Group ([www.stc-group.nl](http://www.stc-group.nl)), voor deelnemers van het STC Hanze-Maritiem staat het rooster op de website van Deltion). In de eerste weken van het eerste schooljaar is er een introductiedag, een carrousel met kennismaking met diverse nautische zaken. In periode 3 vindt de cursus Basic Safety plaats. In periode 4 de vaarweek met de Eendracht. In het tweede jaar ga je 1 week naar het MSTC en 2 weken op Marcom A cursus. In het 4<sup>e</sup> jaar ga je een hele periode diverse cursussen doen zoals beschreven in het basisdeel Kerntaak 3 en nog een week naar het MSTC.

## Leerjaar 1

	Periode 1	Periode 2	Periode 3	Periode 4	Aantal uren:
<b>Beroeps-specifiek</b>	<p>Cargo P4-K1-W2, belading van zeeschepen Control B1-K1-W1, wetgeving en stabiliteit Navigation simulator P4-K1-W1, simulatie varen met zeeschepen Nautech - nav Voortstuwning P4-K3-W1, kennis hoofdmotor Materiaalkunde P4-K3-W3, eigenschappen diverse materialen Vaktekenen P4-K3-W3, maken en lezen vaktekening Praktijk machinek. P4-K3-W3, sleutelen aan motoren en hulpsystemen Electrical engineer. theory P4-K3-W2, theorie Electrical practical P4-K3-W2, praktijk electro</p> <p>Wiskunde Natuurkunde Mentor en loopbaan begeleiding</p>	<p>Cargo P4-K1-W2, belading van zeeschepen Control B1-K1-W1, wetgeving en stabiliteit Navigation BVA P4-K1-W1, Uitwijkregels op zee Navigation instrumenten P4-K1-W1, nautische apparatuur aan boord Navigation simulator P4-K1-W1, simulatie varen met zeeschepen Navigation navigatie P4-K1-W1, navigatie kennis Voortstuwning P4-K3-W1, kennis hoofdmotor Hulpsystemen P4-K3-W1, kennis hulpsystemen Materiaalkunde P4-K3-W3, eigenschappen div materialen Vaktekenen P4-K3-W3, maken en lezen vaktekening Lassen bankwerken P4-K3-W3, leren lassen en bankwerken Machinek. simulatie P4-K3-W1, bediening machinekamer via de simulator Electrical engineering theory P4-K3-W2, theorie</p>	<p>Cargo P4-K1-W2, belading van zeeschepen Control B1-K1-W1, wetgeving en stabiliteit Control praktijk Zeemanschap B1-K1-W1, praktische vaardigheden Navigation BVA P4-K1-W1, Uitwijkregels op zee Navigation instrumenten P4-K1-W1, nautische apparatuur aan boord Navigation Meteorologie P4-K1-W1, Weersomstandigheden Navigation simulator P4-K1-W1, simulatie varen met zeeschepen Nautech - nav Voortstuwning P4-K3-W1, kennis hoofdmotor Materiaalkunde P4-K3-W3, eigenschappen diverse materialen Vaktekenen P4-K3-W3, maken en lezen vaktekening Praktijk machinek. P4-K3-W3, sleutelen aan motoren en hulpsystemen Automation P4-K3-W2, kennis regeltechniek</p>	<p>Cargo P4-K1-W2, belading van zeeschepen Control B1-K1-W1, wetgeving en stabiliteit Control praktijk Zeemanschap B1-K1-W1, praktische vaardigheden Navigation BVA P4-K1-W1, Uitwijkregels op zee Navigation instrumenten P4-K1-W1, nautische apparatuur aan boord Navigation Meteorologie P4-K1-W1, Weersomstandigheden Navigation simulator P4-K1-W1, simulatie varen met zeeschepen Nautech - nav Voortstuwning P4-K3-W1, kennis hoofdmotor Hulpsystemen P4-K3-W1, kennis hulpsystemen Materiaalkunde P4-K3-W3, eigenschappen diverse materialen Vaktekenen P4-K3-W3, maken en lezen vaktekening Praktijk machinek. P4-K3-W3, sleutelen aan motoren en hulpsystemen</p>	<p>Uren BOT: 833 Zelfstudie:482</p>

		Electrical practical P4-K3-W2, praktijk  Wiskunde Natuurkunde Mentor en loopbaan begeleiding	Electrical engineering theory P4-K3-W2, theorie Electrical practical P4-K3-W2, praktijk  Wiskunde Natuurkunde Mentor en loopbaan begeleiding	Automation P4-K3-W2, kennis regeltechniek Electrical engineering theory P4-K3-W2, theorie Electrical practical P4-K3-W2, praktijk  Wiskunde Natuurkunde LB, Burgerschap lessen	
<b>Keuzedelen</b>	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
<b>Loopbaan en burgerschap</b>	Mentor en loopbaanbegeleiding	Mentor en loopbaanbegeleiding	Mentor en loopbaanbegeleiding	Burgerschaplessen	Uren BOT: 72 Uren Zelfstudie: 42
<b>Nederlands</b>	Nederlands th Nederlands pc	Nederlands th Nederlands pc	Nederlands th Nederlands pc	Nederlands th Nederlands pc	Uren BOT: 36 Uren Zelfstudie:21.
<b>Rekenen</b>	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
<b>MVT</b>	Engels th	Engels th	Engels th	Engels th	Uren BOT: 72.. Uren Zelfstudie: 42
<b>BPV</b>	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT

Norm: 1600 uur waarvan 1000 uur in de instelling/BPV

Totaal aantal uren BOT leerjaar 1: 1013

Totaal aantal BPV leerjaar 1:0

Totaal aantal uren zelfstudie leerjaar 1: 587

## Leerjaar 2

	Periode 1	Periode 2	Periode 3	Periode 4	Aantal uren:
<b>Beroeps- specifiek</b>	<p>Cargo P4-K1/K2-W2, belading van zeeschepen Control B1-K1/K2-W1, wetgeving en stabiliteit Navigation BVA B1-K1/K2-W1, uitwijkregels op zee Navigation Instrumenten P4-K1/K2-W1, nautische apparatuur aan boord Navigation meteorologie P4-K1/K2-W1, Weersomstandigheden Navigation radar, P4-K1/K2-W1, Navigatie Radar Navigation simulator P4-K1/K2-W1, simulatie varen met zeeschepen Navigation navigatie P4-K1/K2-W1, navigatiekennis Navigation ECDIS P4-K1/K2-W1, varen met elektronische zeekaart Voortstuwning P4-K3/K4-W1, kennis hoofdmotor Hulpsystemen P4-K3/K4-W1, kennis hulpsystemen Materiaalkunde P4-K3/K4-W3, eigenschappen diverse materialen Machinekamer simulatie P4-K3/K4-W1, bediening</p>	<p>Cargo P4-K1/K2-W2, belading van zeeschepen Control B1-K1/K2-W1, wetgeving en stabiliteit Navigation instrumenten P4-K1/K2-W1, nautische apparatuur aan boord Navigation Meteorologie P4-K1/K2-W1, weersomstandigheden Navigation Radar P4-K1/K2-W1, navigatie radar Navigation reisvoorbereiding P4-K1/K2-W1, voorbereiden van zeereizen Navigation simulator P4-K1/K2-W1, simulatie varen met zeeschepen Navigation navigatie P4-K1/K2-W1, navigatie kennis Voortstuwning P4-K3/K4-W1, kennis hoofdmotor Hulpsystemen P4-K3/K4-W1, kennis hulpsystemen Materiaalkunde P4-K3/K4-W3, eigenschappen div materialen Lassen bankwerken P4-K3/K4-W3, leren lassen en bankwerken</p>	<p>Cargo P4-K1/K2-W2, belading van zeeschepen Control B1-K1/K2-W1, wetgeving en stabiliteit Navigation reisvoorbereiding P4-K1/K2-W1, voorbereiding van zeereizen Navigation simulator P4-K1/K2-W1, simulatie varen met zeeschepen Voortstuwning P4-K3/K4-W1, kennis hoofdmotor Hulpsystemen P4-K3/K4-W1, kennis hulpsystemen Lassen Bankwerken P4-K3/K4-W3, Leren lassen en bankwerken Machinekamer simulatie P4-K3/K4-W1, bediening machinekamer via de simulator Onderhoud P4-K3/K4-W2, kennis onderhoud systemen Automation P4-K3/K4-W2, kennis regeltechniek Electrical engineering theory P4-K3/K4-W2, theorie Electrical practical P4-K3/K4-W2, praktijk</p>	<p>Cargo P4-K1/K2-W2, belading van zeeschepen Control B1-K1/K2-W1, wetgeving en stabiliteit Navigation ECDIS theorie P4-K1/K2-W1, nautische apparatuur aan boord Navigation simulator P4-K1/K2-W1, simulatie varen met zeeschepen Navigation manoeuvreren P4-K1/K2-W1, manoeuvreer eigenschappen zeeschepen Navigation ECDIS P4-K1/K2-W1, varen met elektronische zeekaart Voortstuwning P4-K3/K4-W1, kennis hoofdmotor Hulpsystemen P4-K3/K4-W1, kennis hulpsystemen Praktijk machinek. P4-K3/K4-W3, sleutelen aan motoren en hulpsystemen Onderhoud P4-K3/K4-W3, kennis onderhoud systemen Automation P4-K3/K4-W2, kennis regeltechniek Electrical engineering theory P4-K3-W2, theorie Electrical practical P4-K3-W2, praktijk</p>	<p>Uren BOT: 932 Uren Zelfstudie: 412.</p>

	<p>machinekamer via de simulator Automation P4-K3/K4-W2, Kennis regeltechniek Automation praktijk P4-K3/K4-W2, praktijk regeltechniek Electrical engineer. theory P4-K3-W2, theorie Electrical practical P4-K3-W2, praktijk electro</p> <p>Wiskunde</p>	<p>Praktijk machinekamer P4-K3/K4-W3, sleutelen aan motoren en hulpsystemen Electrical engineering theory P4-K3/K4-W2, theorie Electrical practical P4-K3/K4-W2, praktijk</p> <p>Wiskunde</p>	<p>Natuurkunde Mentor en loopbaan begeleiding</p>	<p>Natuurkunde Mentor, mentor en loopbaan begeleiding LB, Burgerschap lessen</p>	
<b>Keuzedelen</b>	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
<b>Loopbaan en burgerschap</b>	Mentor en loopbaanbegeleiding		Mentor en loopbaanbegeleiding Burgerschaplessen	Mentor en loopbaanbegeleiding	Uren BOT: 9 Uren Zelfstudie:4
<b>Nederlands</b>	Nederlands th Nederlands pc	Nederlands th Nederlands pc	Nederlands th Nederlands pc	Nederlands th Nederlands pc	Uren BOT: 72 Uren Zelfstudie:42.
<b>Rekenen</b>					Uren BOT: 18 Uren Zelfstudie:8
<b>MVT</b>	Engels th	Engels th	Engels th	Engels th	Uren BOT: 72 Uren Zelfstudie: 32
<b>BPV</b>	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT

Norm: 1600 uur waarvan 1000 uur in de instelling/BPV

Totaal aantal uren BOT leerjaar 2: 1103

Totaal aantal BPV leerjaar 2:0

Totaal aantal uren zelfstudie leerjaar 2: 498

### Leerjaar 3

	Periode 1	Periode 2	Periode 3	Periode 4	Aantal uren:
<b>Beroeps- specifiek</b>			Cargo P4-K2-W2, belading van zeeschepen Control B1-K2-W1, wetgeving en stabiliteit Navigation instrumenten P4-K2-W1, nautische apparatuur aan boord Navigation Meteorologie P4-K2-W1, Weersomstandigheden Navigation simulator P4-K2-W2, simulatie varen met zeeschepen Navigation navigatie P4-K2-W2, navigatiekennis Navigation ECDIS P4-K2-W2, varen met elektronische zeekaart Voortstuwing P4-K3-W1, kennis hoofdmotor Hulpsystemen P4-K3-W1, kennis hulpsystemen etc. Lassen Bankwerken P4-K3-W3, leren lassen en bankwerken Praktijk machinek. P4-K3-W3, sleutelen aan motoren en hulpsystemen Machinekamer simulatie P4-K3-W1, bediening machinekamer via de simulator	Cargo P4-K2-W2, belading van zeeschepen Control B1-K2-W1, wetgeving en stabiliteit Navigation instrumenten P4-K2-W1, nautische apparatuur aan boord Navigation Meteorologie P4-K2-W1, Weersomstandigheden Navigation simulator P4-K2-W2, simulatie varen met zeeschepen Navigation manoeuvreren P4-K2-W2, manoeuvreer eigenschappen zeeschepen Navigation navigatie P4-K2-Ww, navigatiekennis Navigation ECDIS P4-K2-W2, varen met elektronische kaart Voortstuwing P4-K3-W1, kennis hoofdmotor Hulpsystemen P4-K3-W1, kennis hulpsystemen Lassen Bankwerken P4-K3-W3, leren lassen en bankwerken Praktijk machinek. P4-K3-W3, sleutelen aan motoren en hulpsystemen Machinekamer simulatie P4-K3-W1, bediening	Uren BOT: 531 Uren Zelfstudie: 179.

			Automation P4-K3-W2, kennis regeltechniek Automation praktijk P4-K3-W2, praktijk regeltechniek Electrical engineering theory P4-K3-W2, theorie Electrical practical P4-K3-W2, praktijk	machinekamer via de simulator Automation P4-K3-W2, kennis regeltechniek Automation praktijk P4-K3-W2, praktijk regeltechniek Electrical engineering theory P4-K3-W2, theorie Electrical practical P4-K3-W2, praktijk	
<b>Keuzedelen</b>	<p><b>Verdieping navigatie OL</b>, D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the operational level uit</p> <p><b>Verdieping navigatie ML</b>, D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the management level uit</p> <p><b>Verdieping Cargo Handling OL</b>, D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Cargo handling and stowage at the operational level</p> <p><b>Verdieping Cargo Handling ML</b>, D1-K1: Voert nautische taken uit met betrekking tot Cargo handling and stowage at the management level</p>	<p><b>Verdieping navigatie OL</b>, D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the operational level uit</p> <p><b>Verdieping navigatie ML</b>, D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the management level uit</p> <p><b>Verdieping Cargo Handling OL</b>, D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Cargo handling and stowage at the operational level</p> <p><b>Verdieping Cargo Handling ML</b>, D1-K1: Voert nautische taken uit met betrekking tot Cargo handling and stowage at the management level</p>			<p>Uren BOT: ..</p> <p>Uren BPV: 480</p> <p>Uren Zelfstudie:</p>



	<p><b>Verdieping Control OL, D1-K1:</b> Voert nautische taken met betrekking tot Controlling the operations of the ship and persons on board at the operational level uit</p> <p><b>Verdieping Control ML, D1-K1:</b> Voert nautische taken met betrekking tot Controlling the operations of the ship and persons on board at the management level uit</p> <p><b>Verdieping Marine Engineering OL, D1-K1:</b> Voert technische taken met betrekking tot Marine engineering at the operational level uit</p> <p><b>Verdieping Marine Engineering ML, D1-K1:</b> Voert technische taken met betrekking tot Marine engineering at the management level uit</p> <p><b>Verdieping Maintenance &amp; Repair OL, D1-K1:</b> Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the operational level uit</p> <p><b>Verdieping Maintenance &amp; Repair ML, D1-K1:</b></p>	<p><b>Verdieping Control OL, D1-K1:</b> Voert nautische taken met betrekking tot Controlling the operations of the ship and persons on board at the operational level uit</p> <p><b>Verdieping Control ML, D1-K1:</b> Voert nautische taken met betrekking tot Controlling the operations of the ship and persons on board at the management level uit</p> <p><b>Verdieping Marine Engineering OL, D1-K1:</b> Voert technische taken met betrekking tot Marine engineering at the operational level uit</p> <p><b>Verdieping Marine Engineering ML, D1-K1:</b> Voert technische taken met betrekking tot Marine engineering at the management level uit</p> <p><b>Verdieping Maintenance &amp; Repair OL, D1-K1:</b> Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the operational level uit</p> <p><b>Verdieping Maintenance &amp; Repair ML, D1-K1:</b></p>			
--	---	---	--	--	--

	Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the management level uit <b>Verdieping Electrical Systems OL, D1-K1:</b> Voert technische taken met betrekking tot de Electrical systems at the operational level uit <b>Verdieping Electrical Systems ML, D1-K1:</b> Voert technische taken met betrekking tot Electrical systems at the management level uit	Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the management level uit <b>Verdieping Electrical Systems OL, D1-K1:</b> Voert technische taken met betrekking tot de Electrical systems at the operational level uit <b>Verdieping Electrical Systems ML, D1-K1:</b> Voert technische taken met betrekking tot Electrical systems at the management level uit			
<b>Loopbaan en burger-schap</b>	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
<b>Nederlands</b>			Nederlands th Nederlands pc	Nederlands th Nederlands pc	Uren BOT: 18 Uren Zelfstudie:2.
<b>Rekenen</b>			Rekenen	Rekenen	Uren BOT: 18 Uren Zelfstudie:2
<b>MVT</b>			Engels pc	Engels pc	Uren BOT: 36 Uren Zelfstudie: 5
<b>BPV</b>	Stage	stage			Uren BPV: 320

Norm: 1600 uur waarvan 1000 uur in de instelling/BPV

Totaal aantal uren BOT leerjaar 3:612

Totaal aantal BPV leerjaar 3: 800

Totaal aantal uren zelfstudie leerjaar 3: 188

## Leerjaar 4

	Periode 1	Periode 2	Periode 3	Periode 4	Aantal uren:
<b>Beroeps-specifiek</b>	Cargo B1-K2-W1, belading van zeeschepen Control B1-K2-W1, wetgeving en stabiliteit Navigation BVA P4-K2-W2, Uitwijkregels op zee Navigation ECDIS theorie P4-K2-W2, Nautische apparatuur aan boord Navigation reisvoorbereiding P4-K2-W2, voorbereiden van zeereizen Navigation Manoeuvreren P4-K2-W2, manoeuvreer eigenschappen zeeschepen Navigation Navigatie P4-K2-W2, navigatiekennis Voortstuwing vs, kennis hoofdmotor Hulpsystemen hs, kennis hulpsystemen etc Lassen Bankwerken labw, leren lassen en bankwerken Machinekamer simulatie mksim, bediening machinekamer via de simulator Automation automation, kennis regeltechniek				Uren BOT: 248 Uren Zelfstudie:27

	Automation praktijk, automationpr, praktijk regeltechniek Electrical engineering theory eeth, alles over electro theorie Electrical engineering practical eepr, praktijk electro				
<b>Keuzedelen</b>		<p><b>Verdieping navigatie OL, D1-K1:</b> Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the operational level uit</p> <p><b>Verdieping navigatie ML, D1-K1:</b> Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the management level uit</p> <p><b>Verdieping Cargo Handling OL, D1-K1:</b> Voert nautische taken met betrekking tot Cargo handling and stowage at the operational level</p> <p><b>Verdieping Cargo Handling ML, D1-K1:</b> Voert nautische taken uit met betrekking tot Cargo handling and stowage at the management level</p> <p><b>Verdieping Control OL, D1-K1:</b> Voert nautische</p>	<p><b>Verdieping navigatie OL, D1-K1:</b> Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the operational level uit</p> <p><b>Verdieping navigatie ML, D1-K1:</b> Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the management level uit</p> <p><b>Verdieping Cargo Handling OL, D1-K1:</b> Voert nautische taken met betrekking tot Cargo handling and stowage at the operational level</p> <p><b>Verdieping Cargo Handling ML, D1-K1:</b> Voert nautische taken uit met betrekking tot Cargo handling and stowage at the management level</p> <p><b>Verdieping Control OL, D1-K1:</b> Voert nautische</p>	<p><b>Verdieping navigatie OL, D1-K1:</b> Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the operational level uit</p> <p><b>Verdieping navigatie ML, D1-K1:</b> Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the management level uit</p> <p><b>Verdieping Cargo Handling OL, D1-K1:</b> Voert nautische taken met betrekking tot Cargo handling and stowage at the operational level</p> <p><b>Verdieping Cargo Handling ML, D1-K1:</b> Voert nautische taken uit met betrekking tot Cargo handling and stowage at the management level</p> <p><b>Verdieping Control OL, D1-K1:</b> Voert nautische</p>	<p>Uren BOT: ..</p> <p>Uren BPV: 480</p> <p>Uren Zelfstudie:</p>

taken met betrekking tot Controlling the operations of the ship and persons on board at the operational level uit

**Verdieping Control ML, D1-K1:** Voert nautische taken met betrekking tot Controlling the operations of the ship and persons on board at the management level uit

**Verdieping Marine Engineering OL, D1-K1:** Voert technische taken met betrekking tot Marine engineering at the operational level uit

**Verdieping Marine Engineering ML, D1-K1:** Voert technische taken met betrekking tot Marine engineering at the management level uit

**Verdieping Maintenance & Repair OL, D1-K1:** Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the operational level uit

**Verdieping Maintenance & Repair ML, D1-K1:** Voert technische taken met betrekking tot

taken met betrekking tot Controlling the operations of the ship and persons on board at the operational level uit

**Verdieping Control ML, D1-K1:** Voert nautische taken met betrekking tot Controlling the operations of the ship and persons on board at the management level uit

**Verdieping Marine Engineering OL, D1-K1:** Voert technische taken met betrekking tot Marine engineering at the operational level uit

**Verdieping Marine Engineering ML, D1-K1:** Voert technische taken met betrekking tot Marine engineering at the management level uit

**Verdieping Maintenance & Repair OL, D1-K1:** Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the operational level uit

**Verdieping Maintenance & Repair ML, D1-K1:** Voert technische taken met betrekking tot

taken met betrekking tot Controlling the operations of the ship and persons on board at the operational level uit

**Verdieping Control ML, D1-K1:** Voert nautische taken met betrekking tot Controlling the operations of the ship and persons on board at the management level uit

**Verdieping Marine Engineering OL, D1-K1:** Voert technische taken met betrekking tot Marine engineering at the operational level uit

**Verdieping Marine Engineering ML, D1-K1:** Voert technische taken met betrekking tot Marine engineering at the management level uit

**Verdieping Maintenance & Repair OL, D1-K1:** Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the operational level uit

**Verdieping Maintenance & Repair ML, D1-K1:** Voert technische taken met betrekking tot

		Maintenance and repair at the management level uit <b>Verdieping Electrical Systems OL, D1-K1:</b> Voert technische taken met betrekking tot de Electrical systems at the operational level uit <b>Verdieping Electrical Systems ML, D1-K1:</b> Voert technische taken met betrekking tot Electrical systems at the management level uit	Maintenance and repair at the management level uit <b>Verdieping Electrical Systems OL, D1-K1:</b> Voert technische taken met betrekking tot de Electrical systems at the operational level uit <b>Verdieping Electrical Systems ML, D1-K1:</b> Voert technische taken met betrekking tot Electrical systems at the management level uit	Maintenance and repair at the management level uit <b>Verdieping Electrical Systems OL, D1-K1:</b> Voert technische taken met betrekking tot de Electrical systems at the operational level uit <b>Verdieping Electrical Systems ML, D1-K1:</b> Voert technische taken met betrekking tot Electrical systems at the management level uit	
<b>Loopbaan en burgerschap</b>	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
<b>Nederlands</b>	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
<b>Rekenen</b>	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
<b>MVT</b>	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
<b>BPV</b>		Cursussen MSTC en BPV	Cursussen MSTC en BPV	Cursussen MSTC en BPV	Uren BPV:720

Norm: 1600 uur waarvan 1000 uur in de instelling/BPV  
Totaal aantal uren BOT leerjaar 4: 1448  
Totaal aantal BPV leerjaar 4: 1200  
Totaal aantal uren zelfstudie leerjaar 4:153

### 3.2 Hoe ziet een lesweek eruit?

De lessen worden ingeroosterd in eenheden van vijftig minuten. De schooldagen beginnen meestal om 08.30 uur tot 18.00 uur. Bij uitzonderingen, zoals bijvoorbeeld een cursus, kunnen dit andere tijden zijn. Op de website van de STC-Group kun je het rooster vinden. De indeling van de lesweek kan eventueel tussentijds wijzigen. Als er tussentijds wijzigingen zijn lees je dit op het rooster.

### 3.3 Beroeps Praktijk Vorming

Als deelnemer ben je verantwoordelijk voor het vinden van een erkende BPV-plek. De opleiding zal jouw ondersteunen met het zoeken naar een geschikte BPV-plek. Begeleiding op het bedrijf vindt plaats door de praktijkbegeleider (mentor of leermeester) van het leerbedrijf. De BPV of stage voor de Maritiem Officier alle schepen bestaat uit 2 periodes van een half jaar, namelijk aan het begin van het 3e leerjaar en aan het eind van het 4e leerjaar. Een leerling vaart altijd boven de sterkte mee. In deze stageperiodes worden er 3 zaken van je verwacht: - Minimaal 360 vaardagen volgens monsterboekje (maximale aftrek van 60 dagen mogelijk) - Het bijhouden van een stageboek. Hierin worden taken afgetekend die je aan boord volbracht hebt. - Het maken van stageopdrachten/verslagen. Deze worden naar school opgestuurd gedurende je stage en beoordeeld door de docenten. Tijdens de stage is er ruimte om de keuzedelen af te ronden. De leerling zoekt zelf naar een stageplaats bij een door hem/haar gekozen reder. Leerlingen leggen contacten en maken hun keuze tijdens voorlichtingen en op open dagen.

## Beoordelen en Examinering in jouw opleiding

### 4.1 Vormen van beoordelen

Tijdens je opleiding heb je te maken met twee vormen van beoordelen:

#### *Ontwikkelingsgerichte toetsen*

Dit is een vorm van beoordelen om te leren of om feedback te krijgen op jouw leerproces. Dit kan op allerlei momenten in je opleiding plaatsvinden. Deze beoordelingen zijn onderdeel van het onderwijsprogramma. De resultaten van de toets of ingeleverde opdrachten worden samen met de docent die de les verzorgt doorgenomen.

#### *Kwalificerende examens*

Hiermee wordt de kern van het beroep geëxamineerd op het eindniveau van de beginnende beroepsbeoefenaar zoals omschreven in het kwalificatiedossier. Er wordt bekeken of je voldoet aan de eisen voor het diploma. Deze beoordeling wordt gegeven na afname van een examen.

Voor wat betreft examens zijn alle betrokkenen gebonden aan de regels van het examenreglement en het handboek examinering van de STC Group. Deze zijn te vinden op de MBO-website van STC Group.

Ontwikkelingsgericht beoordelen kan op allerlei momenten in de opleiding plaatsvinden. Ontwikkelingsgerichte toetsen, voortgangstoetsen, diagnostische toetsen zijn allemaal voorbeelden van toetsen die bedoeld zijn om je te informeren waar je staat in je ontwikkeling. De resultaten van je toets of ingeleverde opdrachten worden met je doorgenomen door de docent die de les verzorgt. Daarnaast kun je je studievoortgang terugvinden in Magister.

### 4.2 Voorwaarden voor examinering

Er zijn geen voorwaarden voor deelname aan de examens.





<b>B1-K2-W1</b> Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 en/of A-III/2 Casusexamen scheepsbouw en stabiliteit Casusexamen wetgeving en milieu			13		1		X		x	0.5 0.5	Cijfer Cijfer
<b>B1-K3 Voert de veiligheidstaken uit op schepen</b>											
W1	Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord	Certificaat Basic Training (A/VI-1)	3		1		x		x	1	NB/B
W2	Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen	Certificaat Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats (A/VI-2)	13		1					1	NB/B
W3	Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord	Certificaat Medical First Aid (A/VI-4) en Medical Care (A/VI-4)	13		1					1	NB/B
W4	Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord	Certificaat Advanced Fire Fighting (A/VI-3)	13		1					1	NB/B
W5	Herkent en identificeert potentiële bedreigingen	Certificaat Security Awareness (A/VI-6)	3 13		1 1					1 1	NB/B NB/B
W6	Voert de beveiliging van het schip uit	Certificaat Designated Security Duties (A/VI-6)									
<b>P4-K1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op alle schepen</b>											
<b>P4-K1-W1</b> Navigation at the operational level Casusopdracht reisvoorbereiding Proeve van bekwaamheid varen op de brugsimulator OL			6 6		1 1		x		X	0.20 0.25	Cijfer Cijfer
<b>P4-K1-W2</b> Cargo handling and stowage at the operational level Casusopdracht ladingbehandeling			6		1		X		X	0.50	Cijfer
<b>P4-K2 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op alle schepen</b>											
<b>P4-K2-W1</b> Navigation at the management level Casusopdracht reis waarbij sprake is van een calamiteit Proeve van bekwaamheid varen op de brugsimulator ML			13 13		1 1		x		X	0.25 0.25	Cijfer Cijfer
<b>P4-K2-W2</b> Cargo handling and stowage at the management level Casusopdracht ladingbehandeling met een mondeling waarin gemaakte keuzes verantwoord worden.			13		1		X		X	0.50	Cijfer
<b>P4-K3 Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op alle schepen</b>											

<b>P4-K3-W1</b>	Marine engineering at the operational level Proeve van bekwaamheid simulatoropdracht	6		1		x		X	0.31	Cijfer
<b>P4-K3-W2</b>	Electrical, electronic and control engineering at the operational level Proeve van bekwaamheid storing oplossen	6		1					0.32	Cijfer
<b>P4-K3-W3</b>	Maintenance and repair at the operational level Proeve van bekwaamheid reparatie met bevindingen in een meetrapport	6		1					0.32	Cijfer
<b>P4-K4 Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2 op alle schepen</b>										Cijfer
<b>P4-K4-W1</b>	Marine engineering at the management level Casusopdracht technisch	13		1		x		x	0.33	Cijfer
<b>P4-K4-W2</b>	Electrical, electronic and control engineering at the management level Proeve van bekwaamheid storing oplossen	13		1					0.33	Cijfer
<b>P4-K4-W3</b>	Maintenance and repair at the management level Proeve van bekwaamheid storing opvangen, analyseren en oplossen met bevindingen en conclusies in een eindrapportage.	13		1					0.33	Cijfer
<b>P4-K5 Voert de communicatietaken uit op alle schepen</b>										
<b>P4-K5-W1</b>	Voert de maritieme communicatie Certificaat Marcom A	5, 6, 7 of 8		2		x		x	1	NB/B

### ENGELS Beroepsgericht

Examencode in Magister en titel	Vorm	Vaardigheid	Niveau Examen	Schooljaar	Duur examen	Aantal gelegenheden	Weging examens	Resultaat cijfers
<b>IE BG</b>	Instellingsexamen	Lezen Opdracht 1 Navigation OL P4-K1-W1 Opdracht 2 ME OL P4-K3-W1	<i>B1</i>	2		1	5% 5%	cijfer
<b>IE BG</b>	Instellingsexamen	Luisteren Opdracht 1 Navigation OL OL P4-K1-W1 Opdracht 2 ME OL P4-K3-W1	<i>B1</i>	2		1	5% 5%	cijfer
<b>IE BG</b>	Instellingsexamen	Spreken Opdracht 1 Navigation OL OL P4-K1-W1	<i>B1</i>	2		1	5%	cijfer
<b>IE BG</b>	Instellingsexamen	Gesprekken voeren Opdracht 1 Navigation OL OL P4-K1-W1 Opdracht 2 ME OL P4-K3-W1	<i>B1</i>	2		1	5% 5%	cijfer

<b>IE BG</b>	Instellingsexamen	Schrijven Opdracht 1 Navigation OL OL P4-K1-W1 Opdracht 2 ME OL P4-K3-W1	<i>B1</i>	2		1	5% 5%		cijfer
--------------	-------------------	--	-----------	---	--	---	----------	--	--------

<b>GENERIEK</b>									
<b>Examencode in Magister en titel</b>	<b>Vorm</b>	<b>Vaardigheid</b>	<b>Niveau Examen</b>	<b>Schooljaar</b>	<b>Duur examen</b>	<b>Aantal gelegenheden</b>	<b>Weging examens</b>	<b>Resultaat cijfers</b>	
<b>NEDERLANDS</b>									
	Centraal examen	Lezen en luisteren	3F	3		1	Cijfer 1x	C i j f e r 1 x  Cijfer	
	Instellingsexamen	Spreken	3F	2,3		1	Cijfer 1x		
	Instellingsexamen	Gesprekken voeren	3F	2,3		1	Cijfer 1x		
	Instellingsexamen	Schrijven en taalverzorging	3F	2,3		1	Cijfer 1x		
<b>REKENEN</b>									
	Centraal examen	Getallen, verhoudingen, meten en meetkunde, verbanden	3F	3	90	1		cijfer	
<b>ENGELS</b>									
	Centraal examen	Lezen en luisteren	<i>B1</i>	3	90	1	Cijfer 1x	Cijfer	



<b>Verdieping Navigation OL</b> <b>Verdieping Cargo handling OL</b> <b>Verdieping Controlling OL</b> <b>Verdieping Marine engineering OL</b> <b>Verdieping Electrical systems OL</b> <b>Verdieping Maintenance and repair OL</b>	<b>K0596</b> <b>K0583</b> <b>K0585</b> <b>K0592</b> <b>K0588</b> <b>K0590</b>	9&10		1	x			x		cijfer
<b>Verdieping Navigation ML</b> <b>Verdieping Cargo handling ML</b> <b>Verdieping Controlling ML</b> <b>Verdieping Marine engineering ML</b> <b>Verdieping Electrical systems ML</b> <b>Verdieping Maintenance and repair ML</b>	<b>K0595</b> <b>K0582</b> <b>K0584</b> <b>K0591</b> <b>K0587</b> <b>K0589</b>	15&16		1	X			x		cijfer

#### 4.4 Herkansingen

Elke student heeft, behoudens er een maatregel of sanctie is opgelegd waardoor examengelegenheden zijn verspeeld, recht op twee examens, te weten:

- Reguliere afname
- Herkansing

In bijzondere gevallen kan de Examencommissie op redelijke gronden een extra gelegenheid toestaan (OER art 2.10 lid 2).

## 5. Diplomerings

Om je diploma te behalen dien je te voldoen aan de eisen die hieronder staan.

Diploma-eis	Slaag/zak
Kerntaken	Oordeel per kerntaak minstens voldoende en/of cijfer 6
Wettelijke vereisten, indien in de kwalificatie opgenomen	Oordeel voldoende
Branchevereisten, indien in de kwalificatie opgenomen	Oordeel voldoende
Nederlands, rekenen, eventueel Engels	<b>Generieke eisen niveau 4</b> Nederlandse taal en Engels ten minste 5 - 6 (in willekeurige volgorde) Cijfer voor centraal examen rekenen telt niet mee voor het behalen van het diploma (maar moet wel aan worden deelgenomen).
Loopbaan en burgerschap	Voldaan aan de inspanningsverplichting.
Beroepspraktijkvorming	Met positieve beoordeling voltooid, waarbij oordeel leerbedrijf is betrokken.
Keuzedelen	Aanwezigheid van een examenresultaat voor 960 studiebelastingsuren aan keuzedelen