



STC-GROUP

De onderwijs- en examenregeling

Stuurman Waterbouw

Crebonummer: 25520

Cohort: 2017-2018

1. Inleiding

Voor je ligt de Onderwijs- en Examenregeling (OER) van de opleiding Stuurman Waterbouw.

Deze OER geldt voor de cohorten (klassen) die starten op of na **1 augustus 2017** tot **1 augustus 2018**. **Dit OER is geldig gedurende de duur van de opleiding.**

De Ondernemingsraad heeft op 16 maart 2017 advies uitgebracht op het format van de OER. Het format is op 3 april 2017 vastgesteld door het College van Bestuur van de STC-Group en de deelnemersraad heeft op 8 juni 2016 ingestemd op de wijze waarop de informatie wordt gegeven.

Inhoud

1. Inleiding	1
2. Praktische zaken	3
2.1 Schoolmail	3
2.2 Magister	3
2.3 STC Learning Center	3
3. Het beroep	4
3.1 Wat doet een Stuurman Waterbouw?	4
3.2 Waar kun je met jouw diploma gaan werken?	5
3.3 Waar kun je met jouw diploma gaan doorstuderen?	5
4. De inhoud van de opleiding	6
4.1 Beroepsspecifieke eisen	6
4.2 Nederlands, Engels en rekenen	7
4.3 Beroepsspecifieke eisen MVT	7
4.4 Wettelijke beroepsvereisten en branchevereisten	7
4.5 Loopbaan en Burgerschap	8
4.6 Keuzedelen	8
4.7 Beroepspraktijkvorming	10
5. Hoe is je opleiding ingedeeld?	11
5.1 Het onderwijsplan	11
5.2 Studielast	14
5.3 Hoe ziet een lesweek eruit?	14
5.4 Verzuim	14
5.5 Studiewijzers	14
5.6 Beroepspraktijkvorming	14
5.7 Begeleiding	15
5.8 Klachtenprocedure	15
6. De beoordeling	16
6.1 Studievoortgang, afsprakencontract niveau 2,3 en 4	16
6.2 Bindend studieadvies Entreeopleiding	17
7. Examinering	18
7.1 Voorwaarden voor examinering	18
7.2 Het examenplan	18
7.3 Herkansingen	23
8. Diplomering	24

2. Praktische zaken

2.1 Schoolmail

Om je schoolmail te kunnen lezen, moet je eerst inloggen op je webmail. De link naar je webmail is: <https://webmail.edu.stc-r.nl>. Of ga naar de website van de STC-Group (www.stc-group.nl) kies voor Login en daarna voor Inloggen webmail leerlingen. Je school e-mailadres is leerlingnummer@leerling.stc-r.nl, voorbeeld: 1995010101@leerling.stc-r.nl

Je inlogcode voor je webmail is:

Gebruikersnaam = leerlingnummer

Wachtwoord*: 123welkom

*Dit is je wachtwoord als je voor het eerst inlogt. Hierna kan je je wachtwoord veranderen.

Let op!: Ben je je inlogcode voor je webmail kwijt? Neem dan contact op met je mentor. De school zal je regelmatig via je school e-mail informeren over diverse schoolzaken. Check dus regelmatig je schoolmail.

2.2 Magister

Magister is het leerlingvolgsysteem, dat binnen de STC-Group wordt gebruikt. Je kunt hier je je cijfers en je persoonsgegevens in terugvinden. De link naar Magister is: <https://stc.swp.nl>. Je vindt ook een link op de STC-website onder het item Magister: <http://www.stc-group.nl>

Je hebt van de administratie de volgende gegevens ontvangen:

- Gebruikersnaam (= leerlingnummer)
- Wachtwoord

Met deze inlogcode kun je nu in Magister inloggen. Klik vervolgens op het pijltje. Je logt de eerste keer altijd in via een PC of een laptop, daarna kun je eventueel de App META downloaden. Zie voor meer informatie de Magisterhandleiding op de site

Let op!: Ben je je wachtwoord voor Magister vergeten? Dan kan je deze opvragen via de magister website (link, rechts onderin). Na 9 keer verkeerd invullen van het wachtwoord, kan je enkel een nieuw wachtwoord aanvragen via je mentor.

2.3 STC Learning Center

Het STC Learning Center (SLC) is een bron van informatie voor de leerlingen. Het is bereikbaar via de website www.stc-group.nl. Klik op login, daar kun je kiezen voor inloggen op je webmail, magister en het SLC. Op het SLC vind je informatie over je opleiding, studiewijzers, jaarrooster, cursusinfo en cursusindeling, toetsing enzovoort. Het SLC wordt regelmatig bijgewerkt door docenten, dus log hier regelmatig op in.

3. Het beroep

Deze opleiding gaat uit van het kwalificatiedossier Maritieme Waterbouw – profiel Stuurman Waterbouw. Het kwalificatiedossier beschrijft wat het beroep inhoudt en welke kennis, vaardigheden en gedragingen de beginnende beroepsbeoefenaar nodig heeft. Het kwalificatiedossier kun je vinden op www.s-bb.nl.

3.1 Wat doet een Stuurman Waterbouw?

De Stuurman Waterbouw is werkzaam in een internationaal georiënteerde sector. De waterbouwbedrijven voeren over de hele wereld baggerwerken uit, zowel op binnenwateren als buitengaats. Deze bedrijven verplaatsen zand om vaarwegen veilig te maken, land tegen overstromingen te beschermen en het milieu te beschermen. Zij voeren kust- en oeverwerken uit in zeehavens of langs rivieren en kanalen. Zij leggen havens, vaarwegen en irrigatiesystemen aan; baggeren giftig slib en bergen het op in afgesloten bassins die ze zelf hebben gebouwd. Het materieel dat wordt ingezet voor de uitvoering van waterbouwkundige werken is zeer gespecialiseerd. Het kan gaan om grote zeegaande bagger- of steenstortwerktuigen, kleinschalig baggermateriaal voor het baggeren van de kleinere binnenwateren of werktuigen voor het nauwkeurig schoonbaggeren van vervuilde waterbodems. Het baggerproductieproces is per type werktuig verschillend.

De Stuurman Waterbouw heeft een dubbele taak aan boord, naast de verantwoordelijkheid voor het baggerproductieproces heeft hij een nautische verantwoordelijkheid. Voor de uitoefening van zijn beroep moet de Stuurman Waterbouw dan ook beschikken over een vaarbevoegdheidsbewijs conform de STCW Conventie en de Wet zeevarenden. Vaarbevoegdheidsbewijzen worden afgegeven voor de combinatie lengte/voortstuwingsvermogen van schepen en vaargebieden. Tevens moet de Stuurman Waterbouw voldoen aan de medische keuringseisen voor de zeevaart.

Engels en Nederlands zijn de gangbare voertalen aan boord.

Het baggeren gebeurt vaak in het buitenland. De Stuurman Waterbouw moet in het buitenland willen werken en dus ook langere tijd van huis kunnen zijn. Het samenwerken en het samen leven op een baggerwerktuig/schip vereist teamwork en een instelling die gericht is op samenwerking. Het ontbreken van sterke, van buitenaf herkenbare en zichtbare hiërarchie vereist een professionele houding van de Stuurman Waterbouw. De Stuurman Waterbouw beschikt over verantwoordelijkheidsgevoel en let bewust op het toepassen en naleven van de voorschriften op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu. Hij kan omgaan met onvoorziene omstandigheden en daarop daadkrachtig handelen. Omdat het baggerwerktuig/schip een zelfvoorzienend bedrijf is moet hij op een divers gebied in staat zijn om probleemoplossend te kunnen handelen. Dat betekent dat hij flexibel en inventief moet zijn. Elk baggerwerktuig/schip wordt volgens eigen specificaties gebouwd. Vaak worden baggerwerktuigen/schepen aangepast/omgebouwd in functie van de opdracht. Afhankelijk van de activiteiten en de aard van de baggerspecie worden andere technieken toegepast en gespecialiseerde baggerwerktuigen ingezet. De Stuurman Waterbouw moet kunnen omgaan met deze diversiteit en zich verdiepen in de specificaties van het baggermaterieel. Van hem wordt

abstractievermogen verwacht om problemen op te lossen of innovaties in de organisatie door te voeren.

3.2 **Waar kun je met jouw diploma gaan werken?**

Alle zeegaande schepen van Nederlandse en buitenlandse reders.

3.3 **Waar kun je met jouw diploma gaan doorstuderen?**

Het diploma MBO niveau 4 geeft toegang tot HBO opleidingen.

4. De inhoud van de opleiding

Voor elke beroepsopleiding in het MBO liggen de eisen van het diploma vast. De volgende onderdelen komen in de opleiding voor:

1. Beroepsspecifieke eisen
2. Taal en rekenen
3. Loopbaan en Burgerschap
4. Eventueel Wettelijke beroepsvereisten/Branchevereisten
5. Keuzedelen
6. Beroepspraktijkvorming (BPV)

Hieronder werken we per onderdeel uit wat hieronder wordt verstaan en wat het bijbehorende niveau is. In hoofdstuk 8 werken we verder uit aan welke eisen je precies moet voldoen om je diploma te behalen.

4.1 Beroepsspecifieke eisen

Voor het beroep van Stuurman Waterbouw zijn in het kwalificatiedossier de volgende kerntaken beschreven:

Kerntaak Basisdeel B1 K1	Werkprocessen
B1-K1 Voert de operationele taken uit op operationeel niveau op baggerwerktuigen/schepen	B1-K1-W1 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1 of A-III/1
Kerntaak Basisdeel B1 K2	Werkprocessen
B1-K2 Voert de operationele taken uit op management niveau op baggerwerktuigen/schepen	B1-K2-W1 Bereidt het baggerproces voor B1-K2-W2 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 of A-III/2
Kerntaak Basisdeel B1 K3	Werkprocessen
B1-K3 Voert de veiligheidstaken uit op baggerwerktuigen/schepen	B1-K3-W1 Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord B1-K3-W2 Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen B1-K3-W3 Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord B1-K3-W4 Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord B1-K3-W5 Herkent en identificeert potentiële bedreigingen B1-K3-W6 Voert de beveiliging van het baggerwerktuig/schip uit
Kerntaak Profieldeel P1 K1	Werkprocessen

P1-K1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op baggerwerktuigen/schepen

**Kerntaak
Profieldeel
P1 K2**

P1-K2 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op baggerwerktuigen/schepen

**Kerntaak
Profieldeel
P1 K3**

P1-K3 Voert de communicatietaken uit op baggerwerktuigen/schepen

P1-K1-W1 Navigation at the operational level
P1-K1-W2 Cargo handling and stowage at the operational level

Werkprocessen

P1-K2-W1 Navigation at the management level
P1-K2-W2 Cargo handling and stowage at the management level

Werkprocessen

P1-K3-W1 Voert de maritieme communicatie

4.2 **Nederlands, Engels en rekenen**

De vakken Nederlands en rekenen maken onderdeel uit van elke MBO-opleiding. Daarnaast krijg je ook het vak Engels.

Nederlands bestaat uit vijf taalvaardigheden: luisteren, lezen, gesprekken voeren, spreken en schrijven. Voor elke taalvaardigheid is het niveau 3F.

Rekenen bestaat uit vier vaardigheden: Getallen, Verhoudingen, Meten/Meetkunde en Verbanden. Voor elke rekenvaardigheid is het niveau 3F.

Engels bestaat uit vijf taalvaardigheden: luisteren, lezen, gesprekken voeren, spreken en schrijven. Het niveau voor lezen en luisteren is B1 of B2 (op aanvraag). Het niveau voor gesprekken voeren, spreken en schrijven is A2.

4.3 **Beroepsspecifieke eisen MVT**

In de opleiding is Engels conform de STCW eisen opgenomen

4.4 **Wettelijke beroepsvereisten en branchevereisten**

Voor aanvang van de opleiding moet je zijn goedgekeurd voor de Zeevaart door een ILENT erkende keuringsarts. Je moet 12 maanden stage varen. Alle genoemde communicatie- en veiligheidstrainingen bij de desbetreffende kerntaak moeten zijn afgesloten met een certificaat.

In de opleiding is Engels conform de STCW eisen opgenomen

Wettelijke beroepsvereisten: De stuurman waterbouw moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden 2014.

Hij moet voldoen aan de codes uit het STCW, te weten A-II/1 en A-II/2

Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor alle schepen. Het betreft de certificaten:

- Basic training
- Advanced Fire Fighting
- Medical First Aid
- Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats
- Marcom A
- Security awareness
- Specifications of minimum standard of competence for seafarers with designated security duties

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door IL&T bevoegde instanties. De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW).

4.5 **Loopbaan en Burgerschap**

Bij het vak Loopbaan en Burgerschap gaat het om het vinden van een goede aansluiting tussen jouw kwaliteiten en interesses en jouw toekomstige beroep. Ook komt een aantal onderwerpen terug over de Nederlandse samenleving. Het gaat daarbij om de volgende thema's:

- Capaciteitenreflectie
- Motievenreflectie
- Werkexploratie
- Loopbaansturing
- Netwerken
- Politiek-juridische dimensie
- Economische dimensie
- Sociaal-maatschappelijke dimensie
- Vitaal burgerschap

4.6 **Keuzedelen**

Naast de vakken die iedereen in de opleiding volgt, heb je ook de ruimte om te kiezen voor keuzedelen. Deze keuzedelen kunnen ook in de stage plaatsvinden. Zo kun je een deel van je opleiding zelf invullen. Je kunt keuzedelen kiezen die aansluiten bij jouw vakspecialisme, interesses en plannen voor de toekomst.

Na je opleiding aan het werk

Als je na je opleiding aan het werk gaat, kun jij je met de keuzedelen onderscheiden van andere kandidaten. Keuzedelen die je met een voldoende afgerond hebt, komen op je diploma te staan. Met dit cijfer op je diploma kun je aan je toekomstige werkgever laten zien wat je allemaal in huis hebt.

Na je opleiding verder leren

Als je na je opleiding een volgende MBO-opleiding wilt gaan doen of start met een HBO-opleiding is het slim om tijdens je opleiding te kiezen voor keuzedelen die je daarop voorbereiden.

In jouw opleiding moet je minimaal **4** keuzedelen volgen. Daarbij kan je kiezen uit:

<p>Keuzedeel</p> <p>Verdieping navigatie OL</p> <p>Studielast: 240 uur</p>	<p>Kerntaken keuzedelen</p> <p>D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the operational level uit</p>
<p>Keuzedeel</p> <p>Verdieping navigatie ML</p> <p>Studielast: 240 uur</p>	<p>Kerntaken keuzedelen</p> <p>D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the management level uit</p>
<p>Keuzedeel</p> <p>Verdieping Cargo Handling OL</p> <p>Studielast: 240 uur</p>	<p>Kerntaken keuzedelen</p> <p>D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Cargo handling and stowage at the operational level uit</p>
<p>Keuzedeel</p> <p>Verdieping Cargo Handling ML</p> <p>Studielast: 240 uur</p>	<p>Kerntaken keuzedelen</p> <p>D1-K1: Voert nautische taken uit met betrekking tot Cargo handling and stowage at the management level</p>
<p>Keuzedeel</p> <p>Verdieping Control OL</p> <p>Studielast: 240 uur</p>	<p>Kerntaken keuzedelen</p> <p>D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Controlling the operations of the ship and persons on board at the operational level uit</p>
<p>Keuzedeel</p> <p>Verdieping Control ML</p> <p>Studielast: 240 uur</p>	<p>Kerntaken keuzedelen</p> <p>D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Controlling the operations of the ship and persons on board at the management level uit</p>

Keuzedelen kunnen alleen tijdens de stageperiode aan boord gedaan worden. Voor je op stage gaat, moet je aangeven welke keuzedelen je doet.

Je krijgt twee maanden voordat het keuzedeel start te horen of het keuzedeel doorgaat. Wanneer er te weinig deelnemers een keuze maken voor een bepaald keuzedeel, kan dat een reden zijn om het keuzedeel niet door te laten gaan.

Keuzedelen zijn een nieuw onderdeel in het mbo-onderwijs. De keuzedelen zijn nog volop in ontwikkeling en gedurende de opleiding kunnen continu nieuwe keuzedelen aan de opleiding worden toegevoegd.

4.7 **Beroepspraktijkvorming**

De beroepspraktijkvorming wordt ook wel BPV of stage genoemd. Het kan bestaan uit één of meer praktijkperiodes (bij de Beroepsbegeleidende leerweg-opleiding (BBL-opleiding) vindt dit in dienstverband plaats). De beroepspraktijkvorming wordt ook wel de 'praktijkcomponent' genoemd. De BPV vindt plaats onder verantwoordelijkheid van de school. De BPV wordt uitgevoerd bij erkende leerbedrijven. De leerbedrijven worden erkend door de Stichting Beroepsopleiding en Bedrijfsleven (SBB).

BPV-overeenkomst

Voor de beroepspraktijkvorming wordt een overeenkomst opgesteld. In deze overeenkomst wordt aangegeven hoe de beroepspraktijkvorming is geregeld en hoeveel studiebelastinguren de beroepspraktijkvorming in beslag neemt en welke onderdelen van de opleiding in de BPV worden uitgevoerd. Het is belangrijk dat de overeenkomst tijdig en ondertekend wordt ingeleverd.

De organisatie van de BPV en begeleiding

Als deelnemer ben je verantwoordelijk voor het vinden van een erkende BPV-plek. De opleiding zal jou ondersteunen met het zoeken naar een geschikte BPV-plek. Begeleiding op het bedrijf vindt plaats door de praktijkbegeleider (mentor of leermeester) van het leerbedrijf. De BPV of stage voor de Stuurman Waterbouw bestaat uit 2 periodes van een half jaar, namelijk aan het begin van het 3e leerjaar en aan het eind van het 4e leerjaar. Een leerling vaart altijd boven de sterkte mee. In deze stageperiodes worden er 3 zaken van je verwacht: - Minimaal 360 vaardagen volgens monsterboekje (maximale aftrek van 60 dagen mogelijk) - Het bijhouden van een stageboek. Hierin worden taken afgetekend die je aan boord volbracht hebt. - Het maken van stageopdrachten/verslagen. Deze worden naar school opgestuurd gedurende je stage en beoordeeld door de docenten. Tijdens de stage is er ruimte om de keuzedelen af te ronden. De leerling zoekt zelf naar een stageplaats bij een door hem/haar gekozen reder. Leerlingen leggen contacten en maken hun keuze tijdens voorlichtingen en op open dagen.

De praktijkbegeleider van het leerbedrijf ziet toe op de uitvoering van de opdrachten en op het goed functioneren van jou als deelnemer. Het leerbedrijf rapporteert naar school over jouw werkzaamheden.

5. Hoe is je opleiding ingedeeld?

5.1 Het onderwijsplan

Hieronder zie je hoe de opleiding er in grote lijnen uitziet. Het rooster van de opleiding wordt bekend gemaakt op de website van de STC-Group (www.stc-group.nl). In de eerste weken van het eerste schooljaar is er een introductiedag, in week 41 is er een vaarweek met de Eendracht. In periode 3 vindt de cursus Basic Safety plaats. In het tweede jaar ga je 1 week naar het MSTC en 2 weken op Marcom-A cursus. In het 4^e jaar ga je een hele periode diverse cursussen doen zoals beschreven in het basisdeel Kerntaak 3 en nog een week naar het MSTC.

Leerjaar 1

	Periode 1	Periode 2	Periode 3	Periode 4	Aantal uren:
Beroeps-specifiek	Vakken: Cargo P1-K1 Control B1-K1 Control praktijk B1-K1 Navigation simulator P1-K1 Navigation navigatie P4-K1 Voortstuwung Hulpsystemen Materiaalkunde Vaktekenen Lassen bankwerken Electrical engineer. theory P1-K1	Vakken: Cargo P1-K1 Control B1-K1 Control praktijk B1-K1 Navigation simulator P1-K1 Navigation navigatie P1-K1 Voortstuwung Hulpsystemen Materiaalkunde Vaktekenen Praktijk machinek. Machinek. simulatie Electrical engineering theory P1-K1	Vakken: Cargo P1-K1 Control B1-K1 Navigation BVA P1-K1 Navigation meteo P1-K1 Navigation simulator P1-K1 Navigation navigatie P1-K1 Voortstuwung Hulpsystemen Materiaalkunde Vaktekenen Lassen bankwerken Automation B1-K1 Electrical engineering theory P1-K1	Vakken: Cargo P1-K1 Control B1-K1 Navigation BVA P1-K1 Navigation meteo P1-K1 Navigation simulator P1-K1 Navigation navigatie P1-K1 Voortstuwung Hulpsystemen Materiaalkunde Vaktekenen Praktijk machinek. Machinek. simulatie Automation B1-K1 Electrical engineer theory P1-K1	BOT / zelfstudie 38/20 76/35 38/4 19/17 19/9 24/10 95/40 47/17 57/26 38/15 38/15 38/15 38/14 38/15 19/7 66/30

	<p>Electrical practical P1-K1 Intro bagger B1-K1/P1-K1</p> <p>Wiskunde Natuurkunde</p> <p>Voorwaardelijke toetsen: control WHD verslag</p> <p>Intro bagger 4.1.1</p>	<p>Electrical practical P1-K1 Intro bagger B1-K1/P1-K1</p> <p>Wiskunde Natuurkunde</p> <p>Voorwaardelijke toetsen: navigatie 4.1.2 control ponton control 4.1.2 cargo 4.1.2 Wintoets 4.1.2 Deel A Werkplaatstechniek 4.1.2 Deel B Machinekamer 4.1.2 Deel C Simulator 4.1.2 Deel D Elektrotechniek 4.1.2</p> <p>Intro bagger 4.1.2</p>	<p>Electrical practical P1-K1 Intro bagger B1-K1/P1-K1 Cuttersimulator P1-K1</p> <p>Wiskunde Natuurkunde</p> <p>Voorwaardelijke toetsen: Intro bagger 4.1.3</p>	<p>Electrical practical P1-K1 Intro bagger B1-K1/P1-K1 Cuttersimulator P1-K1</p> <p>Wiskunde Natuurkunde</p> <p>Voorwaardelijke toetsen: navigatie 4.1.4 meteo 4.1.4 bva 4.1.4 cruciaal! control 4.1.4 cargo 4.1.4 cargo hellingproef Wintoets 4.1.4 Deel A Werkplaatstechniek 4.1.4 Deel B Machinekamer 4.1.4 Deel C Simulator 4.1.4 Deel D Elektrotechniek 4.1.4</p> <p>Intro bagger 4.1.4</p>	<p>38/15 48/20 38/8 38/18 38/18</p>
Keuze delen	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
Loopbaan en burger-schap	<ul style="list-style-type: none"> • Capaciteitenreflectie • Motievenreflectie 	<ul style="list-style-type: none"> • Politiek-juridische dimensie • Economische dimensie 	<ul style="list-style-type: none"> • Werkexploratie • Loopbaansturing • Netwerken 	<ul style="list-style-type: none"> • Sociaal-maatschappelijke dimensie • Vitaal burgerschap 	<p>Uren BOT: 29 Uren Zelfstudie: 20</p>
Nederlands	Lezen en luisteren	Schrijven	Gesprekken voeren	Spreken	<p>Uren BOT: 76. Uren Zelfstudie: 35</p>

Engels	Lezen en luisteren	Schrijven	Gesprekken voeren	Spreken	Uren BOT: 38. Uren Zelfstudie: 20
Rekenen	Rekenen getallen 2F	Rekenen verhoudingen	Rekenen maten en gewichten	Rekenen verbanden	Uren BOT: 38. Uren Zelfstudie: 20
MVT	STCW Engels	STCW Engels	STCW Engels	STCW Engels	Uren BOT: 38. Uren Zelfstudie: 30
BPV	NVT	NVT	NVT	NVT	Uren BPV: 0.

Totaal aantal uren BOT leerjaar 1: 1107

Totaal aantal uren BPV leerjaar 1: 0

Totaal aantal uren zelfstudie leerjaar 1: 493

5.2 Studiebelasting

Er is wettelijk vastgelegd hoeveel uren in een opleiding zitten. Dit noemen we ook wel studiebelastingsuren (SBU). Er wordt vanuit gegaan dat je per jaar gedurende veertig weken veertig uur aan je studie besteedt. Studiebelastingsuren (SBU) bestaan uit begeleide onderwijstijd (BOT), beroepspraktijkvorming (BPV) en zelfstudie. De studielast is per studiejaar 1.600 SBU.

5.3 Hoe ziet een lesweek eruit?

De lessen worden ingeroosterd in eenheden van vijftig minuten. De schooldagen beginnen meestal om 08.30 uur tot 18.00 uur. Bij uitzonderingen, zoals bijvoorbeeld een cursus, kunnen dit andere tijden zijn. Op de website van de STC-Group kun je het rooster vinden. De indeling van de lesweek kan eventueel tussentijds wijzigen. Als er tussentijds wijzigingen zijn lees je dit op het rooster.

5.4 Verzuim

Je bent verplicht de lessen uit het rooster te volgen en je mag alleen verzuimen als je toestemming hebt van de onderwijsmanager, de collegedirecteur of administratie. De regels over verzuim, te laat komen, ziekte en verlof zijn vastgelegd in het verzuim- en gedragsprotocol. Dit protocol is te vinden op de website. <https://mbo-stc.nl/informatie/kwaliteit>.

5.5 Studiewijzers

De opleiding bestaat uit verschillende onderdelen, opgedeeld in vakken. Van elk vak bestaat een beschrijving hoe deze eruit moet zien. Deze worden studiewijzers genoemd. Van elke periode in jouw opleiding ontvang je de studiewijzers die je nodig hebt. In de studiewijzer staat uitgelegd waar het vak overgaat, wat de inhoud is van het vak en wat van je in die periode wordt verwacht. Verdere informatie over de studiewijzers kan je vinden onder de volgende link <https://lms.stc-group.nl/>.

5.6 Beroepspraktijkvorming

De beroepspraktijkvorming (BPV) is een onderdeel van je studie. Voor de BPV ontvang je een handboek BPV. Hierin is precies uitgelegd wat er op welk moment in de stage van jou wordt verwacht.

Tijdens je stage verblijf je aan boord van een zeeschip. In totaal moet je 360 stagedagen maken. Een deel van deze dagen worden vervangen door tijd op de simulatoren. Wanneer het programma op de simulatoren met een voldoende wordt afgesloten, blijven er nog 300 dagen aan boord van een zeeschip over. Ongeveer de helft van deze periode (1 volledige stageperiode) dient gedaan te worden op een zeegaand bagger- of offshore-gerelateerd werktuig. De andere stageperiode kan op ieder type zeegaand schip gedaan worden. Bij het uitreiken van het stageboek, wordt precies uitgelegd wat er in staat en wat je er van je verwacht wordt. Ook welke opdrachten er in de eerste stage en welke er in de tweede stage gemaakt en ingeleverd moeten worden.

5.7 Begeleiding

Tijdens jouw opleiding word jij begeleid door docenten en jouw mentor. Bij jouw mentor kun je terecht als er problemen zijn op school of in jouw thuissituatie. Je kunt bijvoorbeeld contact opnemen met je mentor:

- als je jouw opleiding niet leuk vindt;
- als je jouw opleiding (te) moeilijk vindt;
- als je informatie wilt over studeren met een studiebeperking.

Ook bij vragen over jouw opleiding, het onderwijs en de examinering kan je bij hen terecht. Bij specifieke vragen over examinering kan jouw mentor je doorverwijzen naar de examencommissie.

Met jouw mentor bespreek je regelmatig de voortgang van jouw studie door. In de eerste lesperiode is er iedere week mentorles, dit staat op het lesrooster. In de mentorlessen krijg je verdere informatie over de rol van de mentor.

5.8 Klachtenprocedure

Wanneer je een klacht hebt over bijvoorbeeld het onderwijs of de organisatie van je opleiding, kun je in eerste instantie bij je mentor, de onderwijsmanager of de colledirecteur terecht. Wanneer je een officiële klacht in wilt dienen, geldt de klachtenregeling van de STC-Group. Deze is te vinden op de website: (<http://mbo-stc.nl/informatie/kwaliteit>). Je kunt daarin ook vinden bij wie je de klacht kunt indienen.

Wanneer je het niet eens bent met een besluit van de examencommissie of sub-examencommissie geldt de procedure rond verzoek tot heroverweging, bezwaar en beroep, zoals beschreven in het examenreglement.

6. De beoordeling

Tijdens je opleiding heb je te maken met drie vormen van beoordelen:

- *Toetsen*
Dit is een vorm van beoordelen om te leren of om feedback te krijgen op jouw leerproces. Dit kan op allerlei momenten in je opleiding plaatsvinden. Deze beoordelingen zijn onderdeel van het onderwijsprogramma. De resultaten van de toets of ingeleverde opdrachten worden samen met de docent die de les verzorgt doorgenomen.
- *Voorwaardelijke toetsen*
Met deze vorm van beoordelen wordt het cijfer van een toets als voorwaarde meegenomen voor:
 - Overgang of
 - Deelname stage of
 - Deelname examen.Toetsen die als voorwaardelijke toets worden aangemerkt vind je in hoofdstuk 5 van het onderwijsplan. Dit type toetsen zijn onderdeel van het onderwijsprogramma.
- *Examens*
Hiermee wordt de kern van het beroep geëxamineerd zoals omschreven in het kwalificatiedossier. Er wordt bekeken of je voldoet aan de eisen voor het diploma. Deze beoordelingen worden gegeven na afname van een examen. De examens vind je in hoofdstuk 7 van de OER.

Voor wat betreft het examens zijn alle betrokkenen gebonden aan de regels van het examenreglement en het handboek examinering van de STC-Group. Deze zijn te vinden op de MBO-website: <http://mbo-stc.nl/informatie/kwaliteit>

6.1 Studievoortgang, afsprakencontract niveau 2,3 en 4

Gedurende je hele opleiding bespreek je regelmatig met je mentor of jouw studievoortgang volgens verwachting verloopt. Hierbij wordt gekeken naar:

- je studievoortgang op school en/of in de praktijk;
- je studiehouding of gedrag op school en/of in de praktijk;
- verzuim;
- de mogelijkheden voor excellente deelnemers.

Om over te gaan naar het volgende schooljaar hanteert de STC-Group minimaal de volgende regels:

- Je moet bij minimaal 75% van de voorwaardelijke toetsen een voldoende beoordeling behaald hebben (minimaal cijfer 5,5). Informatie over deze voorwaardelijke toetsen vind je bij het onderwijsplan (hoofdstuk 5 van de Onderwijs en Examenregeling);
- Alle voorwaardelijke toetsen moeten beoordeeld zijn. Cijfer 1,0 (geen gegevens) mag niet op de cijferlijst voorkomen;
- Alle examens moeten tijdens het desbetreffende schooljaar met een voldoende zijn afgesloten.

In gevallen kan er gemotiveerd worden afgeweken van de regels.

Bij bijzondere omstandigheden (zoals extra begeleiding of onvoldoende voortgang in je opleiding, etc.) kan je mentor besluiten jou voor te dragen bij de onderwijsmanager of de collegedirecteur voor een afsprakencontract. Ook studiehouding en verzuim kunnen reden zijn voor een afsprakencontract. Met een afsprakencontract wordt de voortzetting van je opleiding afhankelijk van de gemaakte afspraken in het afspraken en het nakomen daarvan. Het afsprakencontract wordt als bijlage toegevoegd aan de onderwijsovereenkomst; het wordt onderdeel van de onderwijsovereenkomst.

Afsprakencontract

Het afsprakencontract wordt opgesteld tussen jou en je mentor en/of onderwijsmanager en/of collegedirecteur van je opleiding. Indien je jonger dan achttien jaar bent, wordt dit afsprakencontract ook ondertekend door je ouder/verzorger. In dit afsprakencontract worden zowel de gemaakte afspraken benoemd, maar ook de consequenties die gelden bij het niet nakomen van de afspraken.

Een uiterste consequentie van het afsprakencontract is dat het onderwijscontract wordt ontbonden en dat wordt gestaakt met het geven van onderwijs. Hier dienen minimaal twee gesprekken tussen jou en de onderwijsmanager en/of collegedirecteur aan vooraf zijn gegaan. Bij een negatief bindend studieadvies word je aan het eind van de opleiding uitgeschreven. Dit advies wordt altijd schriftelijk gegeven.

Als een deelnemer aangeeft zich niet aan afspraken te willen binden en dus weigert een afsprakencontract te ondertekenen worden door de STC-Group eenzijdig voorwaarden opgelegd. Indien de student deze voorwaarden niet nakomt bestaat de mogelijkheid dat het onderwijscontract wordt ontbonden.

6.2 **Bindend studieadvies Entreeopleiding**

Voor de entreeopleiding geldt ook een bindend studieadvies. Je wordt beoordeeld op inzet, aanwezigheid en studieresultaten.

Er zijn twee soorten adviezen:

1. Positief Studieadvies: je mag de opleiding blijven volgen,
2. Negatief Studieadvies: je wordt uitgeschreven uit de opleiding.

Voorafgaand aan het studieadvies vinden **minimaal twee** voortgangsgesprekken plaats met je mentor. Hierin kan een mogelijk negatief studieadvies worden besproken. Je ontvangt een schriftelijk verslag van beide gesprekken. Het studieadvies wordt vóór de kerstvakantie uitgereikt.

7. Examinering

7.1 Voorwaarden voor examinering

Er zijn geen voorwaarden voor deelname aan de examens

7.2 Het examenplan

Hoe de examinering er voor de opleiding Stuurman Waterbouw uit ziet, is weergegeven in het onderstaande examenplan.

<tijdens het schooljaar komt nog een addendum met het beroepsgerichte examenplan.>

Examenplan

Kwalificatie	Niveau	Leerweg	Cohort	Crebo	Startdatum	Geplande einddatum	Kwalificatiedossier	Vaststellingsdatum examenplan
		<input type="checkbox"/> BOL <input type="checkbox"/> BBL						

BEROEPSGERICHT

	Examencode in Magister en titel	Vorm (pvb, kennis- examen, project- opdracht, praktisch)	Kerntaak/ werkprocessen	School- periode	Duur examen	Aantal gelegenheden	Plaats afname		Beoordelaar beroepspraktijk	Beoordelaar school	Weging examens	Eind- resultaat kerntaak
							BPV	School				o-v-g of cijfer

KERTAKEN EN WERKPROCESSEN

Kerntaak 1	<Geef hier alle examens per kerntaak weer PVB 1 PVB 2>		<Koppel de pvb's aan werkprocessen en koppel de theorie aan een kerntaak>	<P../W.. >								<0/V/G/ cijfer)
Kerntaak 2												
Kerntaak 3												

BEROEPSGERICHT

	Examencode in Magister en titel	Vorm (pvb, kennis-examen, project-opdracht, praktisch)	Kerntaak/ werkprocessen	Schoolperiode	Duur examen	Aantal gelegenheden	Plaats afname		Beoordelaar beroepspraktijk	Beoordelaar school	Weging examens	Eindresultaat kerntaak
							BPV	School				o-v-g of cijfers
BEROEPSGERICHTE EISEN TALEN EN REKENEN												
Kerntaak 1				<P../W.. >								
Kerntaak 2												
Kerntaak 3												

	Examencode in Magister en titel	Vorm (pvb, kennis-examen, project-opdracht...)	Omvang keuzedeel	Schoolperiode	Duur examen	Aantal gelegenheden	Plaats afname		Beoordelaar beroepspraktijk	Beoordelaar school	Weging examens	Eindresultaat kerntaak
							BPV	School				o-v-g of cijfers
Keuzedelen*												
Verdieping Navigation OL	K0596	opdrachten	240 SBU	OL in periode 9 en 10, ML in periode 15 en 16	nvt	nvt	BPV			Ja	nvt	cijfer
Verdieping Cargo handling OL	K0583	opdrachten	240 SBU	OL in periode 9 en 10, ML in periode 15 en 16	nvt	nvt	BPV			Ja	nvt	cijfer

Verdieping Controlling OL	K0585	opdrachten	240 SBU	OL in periode 9 en 10, ML in periode 15 en 16	nvt	nvt	BPV			Ja	nvt	cijfer
Verdieping Navigation ML	K0595	opdrachten	240 SBU	OL in periode 9 en 10, ML in periode 15 en 16	nvt	nvt	BPV			Ja	nvt	cijfer
Verdieping Cargo handling ML	K0582	opdrachten	240 SBU	OL in periode 9 en 10, ML in periode 15 en 16	nvt	nvt	BPV			Ja	nvt	cijfer
Verdieping Controlling ML	K0584	opdrachten	240 SBU	OL in periode 9 en 10, ML in periode 15 en 16	nvt	nvt	BPV			Ja	nvt	cijfer

GENERIEK												
Examencode in Magister en titel	Vorm	Vaardigheid	Niveau examen	Schoolperiode	Duur examen	Aantal gelegenheden	Weging examens	Resultaat cijfers				
NEDERLANDS												
Nederlands 3F	Centraal examen	Lezen en luisteren	3F	11			Cijfer 1x	} Cijfer				
	Instellingsexamen	Spreken		Leerjaar 2 en 3			Cijfer 1x					
	Instellingsexamen	Gesprekken voeren		Leerjaar 2 en 3			Cijfer 1x					
	Instellingsexamen	Schrijven		Leerjaar 2 en 3			Cijfer 1x					
REKENEN												
Rekenen	Centraal examen	Getallen, verhoudingen,	3F	11								Cijfer

		meten en meetkunde, verbanden						
ENGELS								
Engels	Centraal examen	Lezen en luisteren	(B1/B2)	11			Cijfer 1x	Cijfer
	Instellingsexamen	Spreken	A2	Leerjaar 2 en 3			Cijfer 1x	
	Instellingsexamen	Gesprekken voeren	>= A2	Leerjaar 2 en 3			Cijfer 1x	
	Instellingsexamen	Schrijven	>= A2	Leerjaar 2 en 3			Cijfer 1x	

LOOPBAAN EN BURGERSCHAP

Onderdeel	Naam kwalificerende opdracht	Schoolperiode	Resultaat
Loopbaan en Burgerschap	verwerkt in de lessen Loopbaan en Burgerschap	Leerjaar 1 en 2	Voldaan/niet voldaan

BPV

BPV onderdeel	Schoolperiode	Duur	Manier van beoordelen	Resultaat
Voldoen aan eisen gesteld in de opdrachten, BPV boek, voldoende vaardagen, met goed resultaat afronden CGI.	semester 5 en 8		CGI	Voldaan/niet voldaan

7.3 Herkansingen

Per examen wordt één herkansing geboden. Je mag een examen herkansen, in geval:
Een cijfer is behaald lager dan een 5,5 of een onvoldoende beoordeling.

Indien je een voldoende wilt herkansen, kan je dit gemotiveerd schriftelijk aanvragen bij de sub-examencommissie. Na de herkansing geldt het hoogst behaalde cijfer. Als je in aanmerking wil komen voor een herkansing, meld je je aan bij de mentor/ onderwijsmanager/ digitaal/ cursusbegeleider.

8. Diplomerings

Om je diploma te behalen dien je te voldoen aan alle beslisregels die hieronder staan.

Diploma-eis	Slaag/zak
Kerntaken	Oordeel per kerntaak minstens voldoende en/of cijfer 6
Wettelijke vereisten, indien in de kwalificatie opgenomen	Oordeel voldoende
Branchevereisten, indien in de kwalificatie opgenomen	Oordeel voldoende
Nederlands, rekenen, Engels	Generieke eisen niveau 4 Nederlandse taal en Engels ten minste 5 - 6 (in willekeurige volgorde) Cijfer voor centraal examen rekenen telt niet mee voor het behalen van het diploma (maar moet wel aan worden deelgenomen).
Loopbaan en burgerschap	Voldaan aan de inspanningsverplichting.
Beroepspraktijkvorming	Met positieve beoordeling voltooid, waarbij oordeel leerbedrijf is betrokken.
Keuzedelen	Aanwezigheid van een examenresultaat voor 4 keuzedelen