

WIJZIGING

Betreft: wijziging OER 2020 opleiding Kapitein binnenvaart
Crebonummer: 25612
Onderdeel: Examenplan
Datum: 02-06-2022

Het CvB besluit in te trekken:

Het examenplan van de OER behorend bij de opleiding Kapitein binnenvaart beroepsopleidend cohort 2019, startdatum 01-08-2020

Het CvB besluit vast te stellen:

Het examenplan in de OER behorend bij de opleiding Kapitein binnenvaart beroepsopleidend cohort 2020, een en ander zoals bijgevoegd.
De wijzigingen zijn geel gemarkeerd en er is gebruik gemaakt van het nieuwe format.

Het besluit treedt in werking per juni 2022.

EXAMENPLAN												
Kwalificatie	Niveau	Leerweg	Cohort	Crebo	Startdatum	Geplande einddatum	Kwalificatiedossier		Vaststellingsdatum examenplan			
Kapitein binnenvaart	4	BOL	2020	25612	01-08-2020	31-07-2024	23248		Opgesteld op: 08062020 Advies EC op: Vastgesteld op:10062022			
BEROEPSGERICHT												
Kerntaak	Examencode in Magister en titel	Vorm (kennis examen, project-opdracht , praktijk examen)	Kerntaak werkprocessen	Schooljaar	Duur examen	Aantal gelegenheden	Plaats van afname		Beoordelaar beroepspraktijk	Beoordelaar school	Weging examens	Eind resultaat kerntaak cijfer
							BPV	School				
KERN TAKEN EN WERKPROCESSEN												
Kerntaak 1: Voert nautische werkzaamheden uit	B1-K1-W1,W2,W3, W4,W5: PvB Nautische werkzaamheden	Observatie	W1: Meert/ontmeert en/of koppelt/ontkoppelt het binnenvaartschip W2: Ankert het binnenvaartschip W3: Bestuurt het binnenvaartschip W4: Geeft aanwijzingen vanaf het voor- of achterschip W5: Maakt het binnenvaartschip reisklaar	1	8 uur.	2		X		X	100%	Cijfer
B1-K1 Voert nautische	PvB	Observatie	B1-K1-W1 Meert/ontmeert en/of koppelt/ontkoppelt het binnenvaartschip	3	8 uur.	2	X		X	X	O-V-G	

werkzaamheden uit	'Aanvullende eisen schipper basisdeel'		B1-K1-W2 Ankert het binnenvaartschip B1-K1-W3 Bestuurt het binnenvaartschip B1-K1-W4 Geeft aanwijzingen vanaf het voor- of achterschip B1-K1-W5 Maakt het binnenvaartschip reisklaar									
B1-K1 Voert nautische werkzaamheden uit	Aanvullende opdracht 'Procedures opstellen voor het reisklaar maken van het binnenvaartschip'	Observatie/bewijs	W5: Maakt het binnenvaartschip reisklaar	4	8 uur.	2		X		X	O-V-G	
Kerntaak 2: Verzorgt de belading en assisteert bij dienstverlening aan passagiers	B1-K2-W1, W2, W3: PvB Verzorgen belading	Observatie	W1: Maakt het binnenvaartschip klaar voor het laden en/of lossen W2: Laadt en lost het binnenvaartschip W3: Bewaakt de ladingcondities tijdens het transport	1	24 uur.	2	X		X	X	100%	Cijfer
	B1-K2-W4:	Casus met een mondeling	W4: Assisteert de leiding bij dienstverlening aan passagiers	1	8 uur inclusief mondeling			X		X	O-V-G	

B1-K2 Verzorgt de belading en assisteert bij dienstverlening aan passagiers	PvB 'Aanvullende eisen schipper basisdeel'	Observatie	B1-K2-W1 Maakt het binnenvaartschip klaar voor het laden en/of lossen B1-K2-W2 Laadt en lost het binnenvaartschip B1-K2-W3 Bewaakt de ladingscondities tijdens transport	3	8 uur.	2	X		X	X	O-V-G	
		Theorie-examen	B1-K2-W4 Assisteert de leiding bij dienstverlening aan passagiers	3	1 uur	2		x		x	B/NB	
Kerntaak 3: Voert werkzaamheden uit met betrekking tot onderhoud, bevoorrading en het verblijf aan boord	B1-K3-W1, W2, W3, W4, W5: PvB Algemene werkzaamheden aan boord	Observatie	W1: Voert algemene onderhoudswerkzaamheden en reparaties uit W2: Voert werktuigkundig onderhoud en reparaties uit W3: Verblijft en werkt aan boord W4: Handelt bij calamiteiten W5: Verzorgt het huishouden aan boord van het binnenvaartschip	1	40 uur.	2	X		X	X	100%	
B1-K3 Voert werkzaamheden uit met betrekking tot onderhoud,	PvB 'Aanvullende eisen schipper basisdeel'	Observatie	B1-K3-W1 Voert algemene onderhoudswerkzaamheden en reparaties uit B1-K3-W2 Voert werktuigkundig onderhoud en reparaties uit B1-K3-W3 Verblijft en werkt aan boord	3	8 uur.	2	X		X	X	O-V-G	

bevoorrading en het verblijf aan boord			B1-K3-W4 Handelt bij calamiteiten B1-K3-W5 Verzorgt het huishouden aan boord van het binnenvaartschip									
P2-K1 Plant nautische en technische werkzaamheden	PvB 'Plannen van nautische en technische taken'	Observatie	P2-K1-W1 Bepaalt de vaarroute op de binnenwateren P2-K1-W2 Plant het laden en lossen P2-K1-W3 Plant algemeen en werktuigkundig onderhoud en reparaties	3	30 uren	2		X		X	100%	Cijfer
	Theorie-examen 'Vaarreglementen'	Theorie-examen	P2-K1-W1 Bepaalt de vaarroute op de binnenwateren	2	45 min	2		X		X	B/NB	
	Theorie-examen 'Laden en lossen'	Theorie-examen	P2-K1-W2 Plant het laden en lossen	2	45 min	2		X		X	B/NB	
P2-K2 Verzorgt de administratie en de voorraad	PvB 'Administratie en voorraad verzorgen'	Observatie	P2-K2-W1 Verzorgt de scheepsadministratie P2-K2-W2 Verzorgt de ladingadministratie P2-K2-W3 Bewaakt voorraden en bestelt goederen/diensten	3	8 uren	2	X		X	X	100%	Cijfer
P2-K3 Geeft leiding aan de bemanning	PvB 'Leiding geven'	Observatie	P3-K3-W1 Verdeelt werkzaamheden onder bemanningsleden P3-K3-W2 Instrueert bemanningsleden over veiligheidsmaatregelen en veranderende wet- en regelgeving	3	4 uren	2	X		X	X	100%	Cijfer

			P3-K3-W3 Begeleid bemanningsleden										
P3-K1 Plant nautische en technische werkzaamheden	PvB 'Plannen van nautische en technische taken'	Observatie	P3-K1-W1 Bepaalt de vaarroute op de binnenwateren P3-K1-W2 Plant het laden en lossen P2-K1-W3 Plant algemeen en werktuigkundig onderhoud en reparaties	3	30 uren	2	X		X	X	100%	Cijfer	
	Theorie-examen 'Vaarreglementen'	Theorie-examen	P3-K1-W1 Bepaalt de vaarroute op de binnenwateren	2	45 min	2		X		X	B/NB		
	Theorie-examen 'Laden en lossen'	Theorie-examen	P3-K1-W2 Plant het laden en lossen	2	45 min	2		X		X	B/NB		
P3-K2 Verzorgt de administratie en de voorraad de bemanning	PvB 'Administratie en voorraad verzorgen'	Observatie	P3-K2-W1 Verzorgt de scheepsadministratie P3-K2-W2 Verzorgt de ladingadministratie P3-K2-W3 Bewaakt voorraden en bestelt goederen/diensten	3	24 uren	2	X		X	X	80%	Cijfer	
	Aanvullende opdracht "Selecteren leveranciers"	Observatie	P3-K2-W4 Selecteert leveranciers van goederen/diensten	4	8 uren	2		X		X	20%		
P3-K3 Geeft leiding aan de bemanning	PvB 'Leiding geven 2"	Observatie/bewijs /mondeling	P3-K3-W1 Plant werkzaamheden P3-K3-W2 Verdeelt werkzaamheden onder bemanningsleden P3-K3-W3 Stuurt bemanningsleden en derden aan	3	10 weken voor alle opdrachten	2		X		X	100%	Cijfer	

			P3-K3-W4 Instrueert bemanningsleden over veiligheidsmaatregelen en veranderende wet- en regelgeving P3-K3-W5 Voert functionerings- en beoordelingsgesprekken P3-K3-W6 Voert werkoverleg met bemanningsleden P3-K3-W7 Werft en selecteert bemanningsleden									
P3-K4 Voert het ondernemingsbeleid	PvB "Voert het ondernemingsbeleid"	Bewijs/mondeling	P3-K4-W1 Ontwikkelt een ondernemingsplan voor de binnenvaart P3-K4-W2 Verwerft vervoersopdrachten P3-K4-W3 Stelt prijzen voor dienstverlening vast P3-K4-W4 Voert bedrijfsleiding uit P3-K4-W5 Promoot de binnenvaartonderneming P3-K4-W6 Onderhoudt externe contacten P3-K4-W8 Innoveert de binnenvaartonderneming.	4	45 min	2		X		X	70%	Cijfer
	Theorie-examen "Financiële administratie"	Theorie-examen	P3-K4-W7 Verzorgt de financiële administratie en registratie van de binnenvaartonderneming	3	100 min	2		X		X	30%	

BEROEPSVEREISTEN

BEROEPSVEREISTEN												
	Marifonie Basiscertificaat Marifonie	<i>Extern</i> Theorie		2	60 min.	2		X		X	100%	Cijfer minimaal 6,0
	Rad.th Radar theorie	<i>Extern</i> Theorie		3	60 min.	2	<i>Extern</i>			100%	Cijfer minimaal 6,0	
	Rad.pr Radar praktijk	<i>Extern</i> Praktijk		3	60 min.	2	<i>Extern</i>			100%	Cijfer minimaal 6,0	

BEROEPSGERICHT

Kerntaak	Examencode in Magister en titel	Vorm (kennis examen, project-opdracht, praktijk examen)	Kerntaak werkprocessen	Schooljaar	Duur examen	Aantal gelegenheden	Plaats van afname		Beoordelaar beroepspraktijk	Beoordelaar school	Weging examens	Eind resultaat kerntaak cijfer
							BPV	School				
BEROEPSGERICHTE EISEN TALEN EN REKENEN												
Beroepsgericht Engels en Duits	Engels Lu.A1 (luisteren) (matroos)	Luistertoets	B1-K2-W2: Laadt en lost het binnenvaartschip	1	50 min.	2		X		X	25%	Gemiddeld eindcijfer minimaal 5,5 en per vaardigheid minimaal 4,0 als resultaat.
	Engels Sp.A1 (spreken) (matroos)	Mondeling		1	15 min.	2		X		X	25%	
	Engels GV.A1 (gesprekv.) (matroos)	Mondeling		1	15 min.	2		X		X	25%	
	Duits GV.A1 (gesprekv.) (matroos)	Mondeling		1	15 min.	2		X		X	25%	

Beroepsgericht Engels	Engels Luisteren B1	Luistertoets	P2-K1-W2: Plant het laden en lossen	3	50 min.	2		X		X	20%	Gemiddeld eindcijfer minimaal 5,5 en per vaardigheid minimaal 4,0 als resultaat.
	Engels Gesprekken voeren A2	Mondeling		3	15 min.	2		X		X	20%	
	Engels Lezen A2	Schriftelijk		3	50 min.	2		X		X	20%	
	Engels Spreken A2	Mondeling		3	15 min.	2		X		X	20%	
	Engels Schrijven A2	Schriftelijk		3	50 min.	2		X		X	20%	
Beroepsgericht Duits	Duits Luisteren B1	Luistertoets	P2-K1-W2: Plant het laden en lossen	3	50 min.	2		X		X	20%	Gemiddeld eindcijfer minimaal 5,5 en per vaardigheid minimaal 4,0 als resultaat.
	Duits Gesprekken voeren A2	Mondeling		3	15 min.	2		X		X	20%	
	Duits Lezen A2	Schriftelijk		3	50 min.	2		X		X	20%	
	Duits Spreken A2	Mondeling		3	15 min.	2		X		X	20%	
	Duits Schrijven A2	Schriftelijk		3	50 min.	2		X		X	20%	

Beroepsgericht Engels	Engels Luisteren B1	Luistertoets	P3-K1-W2 Plant het laden en lossen	3	50 min	2		X		X	20%	Cijfer
	Engels Schrijven A2	Schriftelijk	P3-K1-W2 Plant het laden en lossen	3	50 min	2		X		X	20%	Cijfer
	Engels Lezen B1	Schriftelijk	P3-K4-W2 Verwerft vervoeropdrachten P3-K4-W5 Promoot de binnenvaartonderneming	4	50 min	2		X		X	20%	Gemiddeld eindcijfer min. 5,5. Per vaardigheid minimaal 4,0 als resultaat
	Engels Spreken B1	Mondeling	P3-K4-W5 Promoot de binnenvaartonderneming	4	15 min	2		X		X	20%	
	Engels Gesprekken voeren B1	Mondeling	P3-K4-W2 Verwerft vervoeropdrachten P3-K4-W6 Onderhoudt externe contacten	4	15 min	2		X		X	20%	
Beroepsgericht Duits	Duits Luisteren B1	Luistertoets	P3-K1-W2 Plant het laden en lossen	3	50 min	2		X		X	20%	Cijfer
	Duits Schrijven A2	Schriftelijk	P3-K1-W2 Plant het laden en lossen	3	50 min	2		X		X	20%	Cijfer
	Duits Lezen B1	Schriftelijk	P3-K4-W2 Verwerft vervoersopdrachten P3-K4-W6 Onderhoudt externe contacten	4	50 min	2		X		X	20%	Gemiddeld eindcijfer min. 5,5. Per vaardigheid minimaal 4,0 als resultaat
	Duits Spreken B1	Mondeling	P3-K4-W5 Promoot de binnenvaartonderneming	4	15 min	2		X		X	20%	
	Duits Gesprekken voeren B1	Mondeling	P3-K4-W2 Verwerft vervoersopdrachten P3-K4-W6 Onderhoudt externe contacten	4	15 min	2		X		X	20%	

BEROEPSGERICHT												
Kerntaak	Examencode in Magister en titel	Vorm (kennis examen, project-opdracht, praktijk examen)	Kerntaak werkprocessen	Schooljaar	Duur examens	Aantal gelegenheden	Plaats van afname		Beoordelaar beroepspraktijk	Beoordelaar school	Weging examens	Eind resultaat kerntaak Cijfer of behaald/niet-behaald
							BPV	School				
KEUZEDELEN												
Keuzedeel 1: Duits A1/A2 in het beroepsonderwijs K959	Duits Lu.A2	Luistertoets	240 uur	1	50 min.	2		X		X	20%	Cijfer
	Duits Le. A2	Schriftelijk		1	50 min.	2		X		X	20%	
	Duits sp. A1	Mondeling		1	15 min.	2		X		X	20%	
	Duits Sc.A1	Schriftelijk		1	50 min.	2		X		X	20%	
	Duits GV.A1 (gesprekv.)	Mondeling		1	15 min.	2		X		X	20%	
Keuzedeel 2: Student kiest 1 van de 4 keuzedelen	Droge lading I K0557	Praktijkexamen	240 uur	1	1 dag	2	X		X	X	100%	Cijfer
	Tankvaart I K0569	Praktijkexamen	240 uur	1	1 dag	2	X		X	X	100%	Cijfer
	Containervaart I K0555	Praktijkexamen	240 uur	1	1 dag	2	X		X	X	100%	Cijfer
	Passagiersvaart I K0565	Praktijkexamen	240 uur	1	1 dag	2	X		X	X	100%	Cijfer
Keuzedeel 3: Student kiest 1 van de 4 keuzedelen	Droge lading II K0558	Praktijkexamen	240 uur	2 of 3	1 dag	2	X		X	X	100%	Cijfer
	Tankvaart II K0880	Praktijkexamen	240 uur	2 of 3	1 dag	2	X		X	X	100%	Cijfer
	Containervaart II K0556	Praktijkexamen	240 uur	2 of 3	1 dag	2	X		X	X	100%	Cijfer

	Passagiersvaart II K0876	Praktijkexamen	240 uur	2 of 3	1 dag	2	X		X	X	100%	Cijfer
Keuzedeel 4	ADN K1136	Kennisexamen	240 uur	2 of 3	60 min	2	X		X	X	100%	cijfer
Keuzedeel 5: Student kiest 1 van de 2 keuzedelen	Veiligheidsadvi- seur gevaarlijke stoffen K0327	Kennis examen	240 uur	4	1 dag	2		X		X	100%	Cijfer
	Vorbereiding HBO K0125	Kennis examen	240 uur	4	1 dag	2		X		X	100%	Cijfer

GENERIEK								
Examencode in Magister en titel	Vorm	Vaardigheid	Niveau Examen	Schooljaar	Duur examen	Aantal gelegenheden	Weging examens	Resultaat cijfers
NEDERLANDS								
NE 2F	Centraal examen	Lezen en luisteren	2F	1	90 min.	2	Cijfer 1x	Cijfer
NE 2F	Instellingsexamen	Spreken	2F	1	15 min.	2	Cijfer 1x	
NE 2F	Instellingsexamen	Gesprekken voeren	2F	1	15 min.	2	Cijfer 1x	
NE 2F	Instellingsexamen	Schrijven	2F	1	90 min.	2	Cijfer 1x	
NE 3F	Centraal examen	Lezen en luisteren	3F	3	90 min.	2	Cijfer 1x	Cijfer
NE 3F	Instellingsexamen	Spreken	3F	3	15 min.	2	Cijfer 1x	
NE 3F	Instellingsexamen	Gesprekken voeren	3F	3	15 min.	2	Cijfer 1x	
NE 3F	Instellingsexamen	Schrijven	3F	3	90 min.	2	Cijfer 1x	
REKENEN								
RE 2F	Centraal examen	Getallen, verhoudingen, meten en meetkunde, verbanden	2F	1	90 min.	2	100%	Cijfer
RE 3F	Centraal examen	Getallen, verhoudingen, meten en meetkunde, verbanden	3F	3	90 min.	2	100%	Cijfer

ENGELS									
Engels B1/ B2 ERK	Centraal examen	Lezen en luisteren	B1/B2	4	90 min.	2	Cijfer 1x		Cijfer
	Instellingsexamen	Schrijven	A2	4	90 min	2	Cijfer 1x	Cijfer 1x	
	Instellingsexamen	Spreken	A2	4	15 min	2	Cijfer 1x		
	Instellingsexamen	Gesprekken voeren	A2	4	15 min	2	Cijfer 1x		

LOOPBAAN EN BURGERSCHAP			
Onderdeel	Naam kwalificerende opdracht	Schooljaar	Resultaat
Loopbaan en burgerschap	<i>Conform verantwoordingsdocument LB.</i>	1	<i>Voldaan/niet voldaan</i>

BEROEPSPRAKTIJKVORMING			
Onderdeel	Beoordeling kerntaken en werkprocessen Matroos	Schooljaar	Resultaat
BPV-boek Matroos	<i>Beoordeling van de kerntaken en werkprocessen Matroos binnenvaart gedurende de beroepspraktijkvorming</i>	1	<i>Voldaan/niet voldaan</i>
BPV-boek Schipper	<i>Beoordeling van de kerntaken en werkprocessen Schipper binnenvaart gedurende de beroepspraktijkvorming</i>	3	<i>Voldaan/niet voldaan</i>
BPV-boek Kapitein	<i>Beoordeling van de kerntaken en werkprocessen Kapitein binnenvaart gedurende de beroepspraktijkvorming</i>	4	<i>Voldaan/niet voldaan</i>

Vrijstelling Schipper binnenvaart BOL en Kapitein binnenvaart

Studenten die in het bezit zijn van het VMBO-diploma Maritiem en Techniek, met uitstroomprofiel Rijn- binnen- en kustvaart verkrijgen vrijstelling voor het basisdeel Matroos binnenvaart, B1-K1, B1-K2 en B1-K3 inclusief de taalvaardigheden beroepsgericht Duits en beroepsgericht Engels. Deze vrijstelling geldt niet voor het genoemde diploma basisberoepsgerichte leerweg. Uitzondering op deze regel is een verklaring vanuit de onderwijsmanager Rijn- en binnenvaart mbo, na een specifieke warme overdracht vanuit het vmbo.

Keuzedeel configuratie alle opleidingen

Matroos binnenvaart

1. Duits in de beroepscontext (verplicht)
2. Ladingspecialisatie I, waarbij je één van de onderstaande keuzedelen kiest:
 - Droge lading I
 - Tankvaart I
 - Containervaart I
 - Passagiersvaart I

Schipper binnenvaart

1. Ladingspecialisatie I, waarbij je één van de onderstaande keuzedelen kiest:
 - Droge lading I
 - Tankvaart I
 - Containervaart I
 - Passagiersvaart I
2. Ladingspecialisatie II, waarbij je één van de onderstaande keuzedelen kiest:
 - Droge lading II
 - Tankvaart II
 - Containervaart II
 - Passagiersvaart II
3. Verkenning van de haven (verplicht)

Kapitein binnenvaart

1. Ladingspecialisatie I, waarbij je één van de onderstaande keuzedelen kiest:
 - Droge lading I
 - Tankvaart I
 - Containervaart I
 - Passagiersvaart I
2. Ladingspecialisatie II, waarbij je één van de onderstaande keuzedelen kiest:
 - Droge lading II
 - Tankvaart II
 - Containervaart II
 - Passagiersvaart II
3. ADN
4. Veiligheidsadviseur
Of
Doorstroom HBO

Verantwoording Beroepsgerichte taalvaardigheden

Matroos

De examinering volgt de verantwoording van ESTEL examenservice, ook wat betref de beroepsgerichte talen (wegen niet mee in de kerntaak)

Voor het stapeldiploma Schipper worden de vaardigheden B1 en A2 niet meegenomen in de kerntaak.

Voor de opleiding Kapitein worden de vaardigheden B1 en A2 niet meegenomen in de kerntaak.

De ondergrens van het cijfer 4.0 per vaardigheid is niet mogelijk vanwege eerdere diplomering. Twee vaardigheden vanuit de kwalificatie schipper worden meegenomen naar de kwalificatie Kapitein waardoor de student benadeeld kan worden.

Daarom is de beroepsgerichte taal wel opgenomen in het examenplan en telt mee in het diplomabesluit, want de taalvaardigheid is belangrijk. Dat betekent dat de taalvaardigheden separaat staan, met een verwijzing naar het juiste werkproces (zoals verplicht is). Het eindgemiddelde moet voldoende zijn over alle vier de vaardigheden met een ondergrens van een 4.0 als resultaat per vaardigheid. Dat betekent dat de student kan compenseren binnen de vier vaardigheden.

Aanvullingen basisdeel

De aanvullingen op het basisdeel Matroos binnenvaart moeten worden behaald met een voldoende. Cijfer 5,5 of een V welke wordt aangegeven op het rapport. De kerntaakcijfers wijzigen niet, omdat er al gediplomeerd is op de kerntaken en alleen de aanvullingen worden geëxamineerd.

Dit betekent dat de aanvullingen niet meewegen in de kerntaakcijfers.

Kennis-examens Laden en Lossen en Reglementen

Om het evenwicht tussen de kerntaken goed in stand te houden voor de kwalificatie Schipper binnenvaart wegen de kennis-examens niet mee in de kerntaak. Dit is gedaan omdat de opleiding Schipper binnenvaart praktisch van aard is en alleen de specifieke kennis elementen die niet in de praktijk kunnen worden geëxamineerd zijn opgenomen in kennis-examens.

Daardoor blijft het evenwicht tussen de kerntaken intact.

De examens moeten allemaal met een voldoende worden behaald, cijfer 5,5 of hoger. Het verslag van deze examens dient als borging, de beoordelaar tekent voor het behaald per examen.