

Onderwijs & Examenregeling (OER)

Crebonummer opleiding: 25516
Opleiding: Maritiem Officier alle Schepen
BOL/BBL: BOL
Niveau: 4
Cohort: 2020

Datum vaststelling door CVB:

Inhoudsopgave

1.	Het beroep	4
2.	De structuur van de opleiding	6
3.	De inhoud van de opleiding	13
4.	De beoordeling en studievoortgang.....	16
5.	Diplomering	31

Welkom op de opleiding Maritiem Officier alle Schepen

Om je goed te informeren over je opleiding bij het STC hebben we per opleiding de Onderwijs en Examenregeling (OER) samengesteld. Hierin kun je onder andere informatie vinden over de door jouw gekozen opleiding. Het is belangrijk dat je de OER goed doorneemt. Als je vragen over de inhoud hebt, kun je die stellen aan je studieloopbaan begeleider (SLB-er).

In de OER vind je specifieke informatie over:

- het beroep en de mogelijkheden die je hebt na afronding van deze opleiding,
- de structuur van de opleiding,
- de inhoud van de opleiding welke vakken,
- de beoordeling en studievoortgang,
- diplomering.

Graag willen we jou van harte succes en plezier toewensen bij het volgen van deze mooie opleiding.

1. Het beroep

De opleiding voor jouw toekomstige beroep wordt beschreven in een kwalificatiedossier. De kwalificatiedossiers zijn te vinden op de website van het Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs Bedrijfsleven (S-BB), via kwalificatiesmbo.nl.

In dit hoofdstuk wordt beschreven voor welk beroep je wordt opgeleid en welke mogelijkheden je hebt nadat je de opleiding hebt afgerond.

1.1 Wat doet een Maritiem Officier alle Schepen?

De Maritiem Officier alle Schepen werkt in een internationale beroepsomgeving. Hij werkt op schepen die zowel shortsea (op zee binnen Europa) als worldwide kunnen varen. De Maritiem Officier alle Schepen werkt aan boord van alle typen koopvaardij-schepen. Hij vaart bijvoorbeeld in de stukgoed- en droge bulkvaart, containervaart, koelvaart, tankvaart, zeesleepvaart, zware ladingvaart of de passagiersvaart. Hij is veelal werkzaam op grote schepen (bijvoorbeeld van 200 meter lengte) met meerdere laadruimen, met eigen laadgerei, met een grote verscheidenheid aan soorten lading die wordt vervoerd en met een grote verscheidenheid aan technische systemen aan boord.

Vanwege (inter)nationale wetgeving moet de Maritiem Officier alle Schepen beschikken over een vaarbevoegdheidsbewijs conform de STCW Conventie en de Wet zeevarenden. Vaarbevoegdheidsbewijzen worden afgegeven voor de combinatie lengte/voortstuwingsvermogen van schepen en vaargebieden. Tevens moet de Maritiem Officier alle Schepen voldoen aan de medische keuringseisen voor de zeevaart. Engels en Nederlands zijn de gangbare voertalen aan boord.

1.2 Waar kun je met jouw diploma gaan werken?

Je kunt bij alle rederijen ter wereld gaan varen, op alle schepen. Het vaargebied is wereldwijd.

1.3 Waar kun je met jouw diploma gaan doorstuderen?

Je kunt met dit diploma doorstuderen aan het HBO.

1.4 Beroepsgeschiktheid

De Maritiem Officier alle Schepen houdt van varen, vindt het een uitdaging om in het buitenland te werken en kan er goed tegen om langere tijd van huis weg te zijn. Hij beschikt over verantwoordelijkheidsgevoel en let bewust op het toepassen en naleven van de voorschriften op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu. Hij kan omgaan met onvoorziene omstandigheden en daarop daadkrachtig handelen.

Omdat het schip een zelfvoorzienend bedrijf is moet de Maritiem Officier alle Schepen op diverse gebieden in staat zijn probleemoplossend te handelen. Dat betekent dat hij flexibel en inventief moet zijn.

Omdat er aan boord gewerkt en gewoond wordt moet hij naast een grote taakgerichtheid en inzet beschikken over een sociale opstelling ten opzichte van de andere zeevarenden. Hij vindt het leuk om mensen aan te sturen en intensief samen te werken met collega's.

1.5 Veiligheidseisen

Gedurende de opleiding zijn de volgende veiligheidseisen van toepassing:

De volgende STCW certificaten moeten verplicht behaald worden gedurende de opleiding:

- Advanced Fire Fighting
- Basic training
- Medical First Aid
- Security awareness
- Specifications of minimum standard of competence for seafarers with designated security duties
- Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats

De overige veiligheidseisen worden geëxamineerd:

- Het vak Control: Kennisexamen wetgeving en milieu / Casusexamen wetgeving en milieu
- Het vak Navigatie: Casusopdracht reisvoorbereiding / Casusopdracht reis waarbij sprake is van een calamiteit / Proeve van Bekwaamheid varen op de brugsimulator OL en ML.
- Het vak Cargo: Casusopdracht ladingbehandeling / Casusopdracht ladingbehandeling met een mondeling waarin gemaakte keuzes verantwoord worden

2. De structuur van de opleiding

Jouw beroepsopleiding is gebaseerd op de inhoud van het kwalificatiedossier. Dit zijn de beroepsspecifieke eisen. Het kwalificatiedossier bestaat uit een basis- en een profieldeel die beide verdeeld zijn in een aantal kerntaken over het beroep. Deze kerntaken zijn weer verdeeld in werkprocessen. Een werkproces is een afgebakend deel van een kerntaak. In elke werkproces is een resultaat beschreven welk gedrag/vaardigheden je moet beheersen als beginnend beroepsbeoefenaar.

Voor de opleiding Maritiem Officier alle Schepen zijn in het kwalificatiedossier de volgende kerntaken en werkprocessen beschreven:

2.1 Aanvullende beroepsspecifieke eisen

Voor alle mbo-opleidingen kan er binnen de beroepsspecifieke eisen (het kwalificatiedossier) sprake zijn van aanvullende eisen, zoals o.a. beroepsgericht Engels. Vanuit het bedrijfsleven kunnen ook (wettelijke) beroeps- en branchevereisten worden gesteld die onderdeel uitmaken van het kwalificatiedossier.

Kerntaak Basisdeel B1 K1 B1-K1 Voert de operationele taken uit op operationeel niveau op schepen	Werkprocessen B1 K1 W1 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1 en/of AIII/1
Kerntaak Basisdeel B1 K2 B1-K2 Voert de operationele taken uit op management niveau op schepen	Werkprocessen B1 K2 W1 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 en/of A-III/2
Kerntaak Basisdeel B1 K3 B1-K3 Voert de veiligheidstaken uit op schepen	Werkprocessen B1-K3-W1 Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord B1-K3-W2 Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen B1-K3-W3 Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord B1-K3-W4 Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord B1-K3-W5 Herkent en identificeert potentiële bedreigingen B1-K3-W6 Voert de beveiliging van het schip uit
Kerntaak Profieldeel P4 K1 P4-K1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op alle schepen	Werkprocessen P4-K1-W1 Navigation at the operational level P4 K1 W2 Cargo handling and stowage at the operational level
Kerntaak Profieldeel P4 K2 P4-K2 Voert de nautische taken uit op management	Werkprocessen P4 K2 W1 Navigation at the management level P4 K2 W2 Cargo handling and stowage at the management level

**niveau A-II/2
op alle
schepen**

**Kerntaak Profieldeel
P4 K3**

**P4-K3 Voert de
technische taken uit
op operationeel
niveau A-III/1 op
alle schepen**

**Kerntaak Profieldeel
P4 K4**

**P4-K4 Voert de
technische taken uit
op management
niveau A-III/2 op
alle schepen**

**Kerntaak Profieldeel
P4 K5**

**P4-K5 Voert de
communicatietaken
uit op alle schepen**

Werkprocessen

P4 K3 W1 Marine engineering at the operational level
P4 K3 W2 Electrical, electronic and control engineering at the operational level
P4 K3 W3 Maintenance and repair at the operational level

Werkprocessen

P4 K4 W1 Marine engineering at the management level
P4-K4-W2 Electrical, electronic and control engineering at the management level
P4-K4-W3 Maintenance and repair at the management level

Werkprocessen

P4-K5-W1 Voert de maritieme communicatie

Voor de opleiding Maritiem Officier alle Schepen gelden de volgende aanvullende eisen:

Beroepsgerichte talen

Engels is opgenomen in het kwalificatiedossier beroep specifiek, met de volgende vaardigheden:

- Engels luisteren, niveau B1;
- Engels lezen, niveau B1;
- Engels gesprekken voeren, niveau B1;
- Engels spreken, niveau B1;
- Engels schrijven, niveau B1.

De vaardigheden Engels wegen mee in Profiel 4, kerntaak 1.

Beroeps- en branchevereisten

Voor aanvang van de opleiding moet je zijn goedgekeurd voor de Zeevaart door een ILENT erkende keuringsarts. Je moet 360 dagen stage varen. Alle genoemde communicatie- en veiligheidstrainingen bij de desbetreffende kerntaak moeten zijn afgesloten met een certificaat. In de opleiding is Engels conform de STCW eisen opgenomen.

De Maritiem Officier alle Schepen moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden. Hij moet voldoen aan de codes uit het STCW, te weten A-II/1, A-II/2, A-III/1 en A-III/2. Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor alle schepen. Het betreft de certificaten, welke ook genoemd zijn in de eerder genoemde kerntaken:

- Basic training
- Advanced Fire Fighting
- Medical First Aid
- Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats
- Marcom A
- Security awareness

- Specifications of minimum standard of competence for seafarers with designated security duties

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door IL&T bevoegde instanties. De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW).

De aanvullende beroep specifieke eisen zijn ook onderdeel van je examenplan.

2.2 Algemene eisen taal en rekenen

Afhankelijk van het niveau van de opleiding (niveau 2, 3 of 4) gelden voor alle mbo-studenten algemene wettelijke eisen ten aanzien van taal en rekenen. Hieronder zie je welke algemene eisen er gelend zijn voor jouw opleiding.

Niveau 4

De vakken Nederlands, Engels en Rekenen maken op niveau 4 onderdeel uit van alle mbo-opleidingen.

Landelijke eisen Nederlands

Nederlands wordt afgesloten met een landelijk examen en drie schoolexamens op niveau 3F en bestaat uit vijf vaardigheden: Luisteren, Lezen, Gesprekken voeren, Spreken en Schrijven.

Landelijke eisen Rekenen

Rekenen wordt afgesloten met een landelijk examen op niveau 3F en bestaat uit vier vaardigheden: Getallen, Verhoudingen, Meten/Meetkunde en Verbanden.

Landelijke eisen Engels

Engels wordt afgesloten met een landelijk examen Luisteren en Lezen op niveau B1 en drie schoolexamens op minimaal niveau A2: Gesprekken voeren, Spreken en Schrijven.

2.3 Keuzedelen

Naast het kwalificatiedossier zijn er keuzedelen. Deze keuzedelen zijn ofwel verdiepend, verbreedend ofwel doorstroomgericht en kunnen ook deels in de stage (bpv) plaatsvinden. Met de keuzedelen kun je een deel van je opleiding zelf invullen. Je kunt keuzedelen kiezen die aansluiten bij jouw vakspecialisme, interesses en plannen voor de toekomst.

Na je opleiding verder leren

Als je na je opleiding een volgende mbo-opleiding wilt gaan doen of start met een hbo-opleiding dan is het verstandig om tijdens je opleiding te kiezen voor de keuzedelen die je daarop voorbereiden.

In jouw opleiding moet je minimaal 4 keuzedelen volgen met een totaal aan 960 studiebelastingsuren (SBU). Daarbij kun je kiezen uit:

Niveau 4: de student kiest 2 OL keuzedelen (1 nautisch en 1 technisch). Daarnaast volgt de student 2 ML keuzedelen. Dit zijn andere keuzedelen dan op OL zijn gevolgd.

Aan de keuze voor de 4 te volgen keuzedelen zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- er mag niet 2 x een zelfde functie worden gekozen;
- in de eerste stage kiest de student 1 technisch en 1 nautisch keuzedeel, beide op OL;
- in de tweede stage kiest de student 1 technisch en 1 nautisch keuzedeel, beide op ML

Keuzedelen aanbod Niveau 4 Maritiem Officier alle Schepen

Keuzedelen OL Nautisch	Keuzedeel 1 Verdieping cargo Handling OL K0583	Keuzedeel 2 Verdieping controlling OL K0585	Keuzedeel 3 Verdieping navigation OL K0596
Inhoud:	Je werkt op een schip. Op elk schip heb je te maken met lading. Daar is bijvoorbeeld ook sprake van bij passagiersschepen of offshore schepen. In dit keuzedeel laat je zien dat je de belading snapt van het schip waar jij op werkt. Dit doe je op OL niveau.	Je werkt op een schip. Veilig werken aan boord is belangrijk. In dit keuzedeel laat je zien hoe op het schip waar jij werkt gevaarlijke situaties zoveel mogelijk voorkomen worden. Dit doe je op OL niveau. Daarnaast laat je zien welke procedures gelden in geval van een calamiteit. Je doet verbetervoorstellen om het werken op het schip nog veiliger te maken. Tot slot beschrijf je welke maatregelen bij jou aan boord worden genomen om het risico op vervuiling te voorkomen.	Je werkt op een schip. Op elk schip heb je te maken met navigatie. Afhankelijk van het vaargebied en de belading werkt het anders. In dit keuzedeel laat je zien dat je kunt navigeren voor het schip waar jij op werkt. Dit doe je op OL niveau.
Grootte keuzedeel	240 sbu	240 sbu	240 sbu
Leerjaar en aantal periodes	Leerjaar: 3 Periode: 1 en 2	Leerjaar: 3 Periode: 1 en 2	Leerjaar: 3 Periode: 1 en 2
School / bpx / zelfstudie	BOT /BPV	BOT /BPV	BOT/BPV
Onderdeel van een pakket?	Nee	Nee	nee

Keuzedelen OL Technisch	Keuzedeel 4 Verdieping Marine engineering OL K0592	Keuzedeel 5 Verdieping maintenance and Repair OL K0590	Keuzedeel 6 Verdieping electrical systems K0588
Inhoud:	Voor je stage ben je aan het werk op een schip. Op elk schip heb je te maken met technische installaties. Maar voor elk schip zijn deze anders. In dit keuzedeel laat je zien dat je de installatie snapt van het schip waar jij op werkt. Dit doe je op OL niveau.	Je werkt op een schip. Op elk schip heb je te maken met het onderhoudsmanagement. Maar op elk schip werkt het anders. In dit keuzedeel laat je zien dat je het systeem snapt van het schip waar jij op werkt. Dit doe je op OL niveau.	Je werkt op een schip. Op elk schip heb je te maken met onderhoud van het elektrische systeem. Maar op elk schip werkt het anders. In dit keuzedeel laat je zien dat je het systeem snapt van het schip waar jij op werkt. Dit doe je op OL niveau.
Grootte keuzedeel	240 sbu	240 sbu	240 sbu
Leerjaar en aantal periodes	Leerjaar:3 Periode: 1 en 2	Leerjaar: 3 Periode: 1 en 2	Leerjaar: 3 Periode: 1 en 2
School / bpx / zelfstudie	BOT /BPV	BOT /BPV	BOT/BPV
Onderdeel van een pakket?	Nee	Nee	nee

Keuzedelen ML Nautisch	Keuzedeel 7 Verdieping cargo Handling ML K0582	Keuzedeel 8 Verdieping controlling ML K0584	Keuzedeel 9 Verdieping navigation ML K0595
Inhoud:	Je werkt op een schip. Op elk schip heb je te maken met lading. Daar is bijvoorbeeld ook sprake van bij passagiersschepen of offshore schepen. In dit keuzedeel laat je zien dat je de belading snapt van het schip waar jij op werkt. Dit doe je op ML niveau.	Je werkt op een schip. Veilig werken aan boord is belangrijk. In dit keuzedeel laat je zien hoe op het schip waar jij werkt gevaarlijke situaties zoveel mogelijk voorkomen worden. Dit doe je op ML niveau. Daarnaast laat je zien welke procedures gelden in geval van een calamiteit. Je doet verbetervoorstellen om het werken op het schip nog veiliger te maken. Tot slot beschrijf je welke maatregelen bij jou aan boord worden genomen om het risico op vervuiling te voorkomen.	Je werkt op een schip. Op elk schip heb je te maken met navigatie. Afhankelijk van het vaargebied en de belading werkt het anders. In dit keuzedeel laat je zien dat je kunt navigeren voor het schip waar jij op werkt. Dit doe je op ML niveau.
Grootte keuzedeel	240 sbu	240 sbu	240 sbu
Leerjaar en aantal periodes	Leerjaar: 4 Periode: 3 en 4	Leerjaar: 4 Periode: 3 en 4	Leerjaar: 4 Periode: 3 en 4
School / bpx / zelfstudie	BOT /BPV	BOT /BPV	BOT/BPV
Onderdeel van een pakket?	Nee	Nee	nee

Keuzedelen ML Technisch	Keuzedeel 10 Verdieping Marine engineering ML K0591	Keuzedeel 11 Verdieping maintainance and Repair ML K0589	Keuzedeel 12 Verdieping electrical systems ML K0587
Inhoud:	Voor je stage ben je aan het werk op een schip. Op elk schip heb je te maken met technische installaties. Maar voor elk schip zijn deze anders. In dit keuzedeel laat je zien dat je de installatie snapt van het schip waar jij op werkt. Dit doe je op ML niveau.	Je werkt op een schip. Op elk schip heb je te maken met het onderhoudsmanagement. Maar op elk schip werkt het anders. In dit keuzedeel laat je zien dat je het systeem snapt van het schip waar jij op werkt. Dit doe je op ML niveau.	Je werkt op een schip. Op elk schip heb je te maken met onderhoud van het elektrische systeem. Maar op elk schip werkt het anders. In dit keuzedeel laat je zien dat je het systeem snapt van het schip waar jij op werkt. Dit doe je op ML niveau.
Grootte keuzedeel	240 sbu	240 sbu	240 sbu
Leerjaar en aantal periodes	Leerjaar: 4 Periode: 3 en 4	Leerjaar: 4 Periode: 3 en 4	Leerjaar: 4 Periode: 3 en 4
School / bpx / zelfstudie	BOT /BPV	BOT /BPV	BOT/BPV
Onderdeel van een pakket?	Nee	Nee	nee

De keuzedelen worden aan boord gemaakt, echter worden deze op school geëxamineerd.

Keuzedelen bij doorstroom naar een (hogere) opleiding

Voor het meenemen van keuzedelen moet er door de Examencommissie van de onderwijsinstelling per keuzedeel officieel vrijstelling worden verleend. De student moet zelf, per keuzedeel, een verzoek tot vrijstelling bij de Examencommissie indienen.

Wanneer een student van niveau 3 wil doorstromen naar niveau 4, kan hij zijn keuzedelen meenemen (er wordt vrijstelling verleend). Hij moet dan op niveau 4 nog 1 keuzedeel doen.

Hoe tellen keuzedelen mee voor je diploma?

Keuzedelen tellen mee voor de opleidingen die vanaf 1 augustus 2020 starten voor het behalen van het diploma. Om je diploma te halen moet je aan de volgende eisen voldoen:

- Het gemiddelde van de examenresultaten van de keuzedelen binnen de keuzedeelverplichting moet tenminste een 6 of tenminste "voldoende" zijn;
- Voor minimaal de helft van deze keuzedelen moet het resultaat tenminste een 6 of tenminste "voldoende" zijn.

Een keuzedeelresultaat mag nooit lager dan een 4 of een daarmee overeenkomende eindwaardering zijn.

Ieder keuzedeel wordt afgesloten met een examen, in de vorm van een verslag en een eindgesprek.

2.4 Stage

Binnen de mbo-opleidingen is het verplicht om stage te volgen. De stage wordt ook wel beroepspraktijkvorming, kortweg bpv genoemd. De bpv binnen de beroepsopleidende opleiding (BOL-opleiding) kan uit één of meer praktijkperiodes bestaan.

De bpv vindt plaats onder verantwoordelijkheid van de school en kan enkel worden uitgevoerd bij erkende leerbedrijven. De leerbedrijven worden erkend door de Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs en Bedrijfsleven (S-BB). Heb je een bedrijf gevonden dat nog niet is erkend, dan **moet** deze erkenning worden aangevraagd om daar een stage te mogen volgen. Bij veel opleidingen ga je zelf op zoek naar een stageplek, mocht het niet lukken om een stageplek te vinden dan helpt de opleiding je hiermee.

De organisatie van de stage en begeleiding

Als student ben je verantwoordelijk voor het vinden van een erkende bpv-plek. De opleiding zal jou ondersteunen met het zoeken naar een geschikte bpv-plek. Begeleiding op het bedrijf vindt plaats door de praktijkbegeleider (mentor of leermeester) van het leerbedrijf. De bpv of stage voor de Maritiem Officier alle Schepen bestaat uit 2 periodes van een half jaar (180 dagen per periode), namelijk aan het begin van het 3e leerjaar en aan het eind van het 4e leerjaar. Een student vaart altijd boven de sterkte mee.

In deze stageperiodes worden er 3 zaken van je verwacht:

- Minimaal 360 vaardagen volgens monsterboekje gevaren hebben (maximale aftrek van 60 dagen mogelijk).
- Het bijhouden van een stageboek. Hierin worden taken afgetekend die je aan boord volbracht hebt.
- Het maken van keuzedelen. Deze worden naar school opgestuurd gedurende je stage en beoordeeld door de docenten.

Als je aan deze voorwaarden hebt voldoen heb je je BPV met voldoende afgerond. Tijdens de stage is er ruimte om de keuzedelen af te ronden.

2.5 Loopbaan en Burgerschap

Voor alle mbo-studenten geldt dat zij een wettelijke inspanningsverplichting hebben ten aanzien van Loopbaan en Burgerschap. Bij Loopbaan en Burgerschap gaat het om het vinden van een goede aansluiting tussen jouw kwaliteiten en interesses en jouw toekomstige beroep. Ook komt een aantal onderwerpen terug over de Nederlandse samenleving en is er aandacht voor kritische denkvaardigheden. Het gaat daarbij om de volgende thema's:

Loopbaan:

- Kwaliteitenreflectie
- Motievenreflectie
- Werkexploratie
- Loopbaansturing
- Netwerken

Burgerschap:

- Politiek-juridische dimensie
- Economische dimensie
- Sociaal-maatschappelijke dimensie
- Vitaal burgerschap

Hoe telt Loopbaan en Burgerschap mee voor het behalen van je diploma?

Om je de diploma te behalen moet je volgende doen:

Bij de vakken Loopbaan en Burgerschap gaat het om het vinden van een goede aansluiting tussen jouw kwaliteiten en interesses en jouw toekomstige beroep. Ook is er aandacht voor de inrichting van de Nederlandse samenleving en voor kritische denkvaardigheden. Het gaat om de volgende onderwerpen:

- **Kwaliteitenreflectie:** Wat kan ik het best en hoe weet ik dat?
- **Motievenreflectie:** Waar ga en sta ik voor en waarom dan?
- **Werkexploratie:** Waar ben ik het meest op mijn plek en waarom daar?
- **Loopbaansturing:** Hoe bereik ik mijn doel en waarom zo?
- **Netwerken:** Wie kan mij helpen mijn doel te bereiken en waarom die mensen?

- **De politiek-juridische dimensie:** Over besluitvorming, bereid zijn om mee te denken en invloed uit te oefenen.
- **De economische dimensie:** Over deelname aan het arbeidsproces, rechten en plichten als werknemer en collega. Over bewust consumeren en produceren.
- **De sociaal-maatschappelijke dimensie:** Over deel zijn van een gemeenschap en daar een bijdrage aan leveren.
- **De dimensie vitaal burgerschap:** Over de bereidheid en het vermogen om te reflecteren op de eigen leefstijl en zorg te dragen voor de eigen vitaliteit als burger en werknemer.

Hoe telt Loopbaan en Burgerschap mee voor het behalen van je diploma?

Om je de diploma te behalen moet je volgende doen:

Voor loopbaan en burgerschap geldt een inspanningsverplichting in plaats van een resultaatverplichting. Deze inspanningsverplichting houdt in: Het volgen van de lessen Loopbaan en Burgerschap, het inleveren van verslagen en/of opdrachten en het voeren van gesprekken met bijvoorbeeld de studieloopbaanbegeleider

3. De inhoud van de opleiding

3.1 Onderwijstijd

Elk schooljaar bestaat uit 1600 studiebelastingsuren, waarvan ten minste 1000 uur begeleidde onderwijstijd is die plaatsvindt op school en tijdens de stage. De 600 extra studiebelastingsuren zitten in zelfstudie, zelfstandig werken aan projecten en in stage. Soms zijn er activiteiten die niet in de gewone lessen vallen. Er wordt van jou verwacht dat je aan deze activiteiten deelneemt.

Een schooljaar bestaat uit ongeveer 40 weken dus een mbo-studie vraagt ongeveer 1600 SBU per jaar van je. Je hebt een weekrooster met gemiddeld 27 lessen. Tijdens de bpv-periode loop je gemiddeld 40 uur per week stage bij je leerbedrijf. Volg je een BBL-opleiding dan werk je gemiddeld 32 uur per week bij je leerwerkbedrijf.

In onderstaande tabel kun je terugvinden hoeveel lessen je per periode krijgt. Dit wordt ook wel begeleidde onderwijstijd (BOT) genoemd. Het aantal uren dat je stage loopt worden BPV-uren genoemd.

4 jaar	p1	p2	p3	p4	p5	p6	p7	p8	p9	p10	p11	p12	p13	p14	p15	p16	totaal
klokuren BOT	213	213	213	213	213	213	213	231			213	213	213	213			2574
klokuren BPV									480	480					480	480	1920
subtotaal	213	213	213	213	213	213	213	231	480	480	213	213	213	213	480	480	4494
zelfstudie	143	143	143	143	143	143	143	105	100	100	100	100	100	100	100	100	1906
Totaal	356	356	356	356	356	356	356	336	580	580	313	313	313	313	580	580	6400

3.2 Vakken in de opleiding

Jouw opleiding is opgebouwd uit verschillende vakken. Hieronder vind je per periode welke vakken er worden gegeven, zodat je een goed beeld krijgt van de opleiding. Verder kun je in onderstaande tabel zien in welke periode(s) je stage loopt. Het kan zijn dat tijdens de opleiding vakken nog per periode wisselen. Daarnaast zul je - voordat de periode begint - een rooster krijgen met daarin de vakken en de verdeling van de vakken over de weekdays.

Jaar 1			
Periode 1	Periode 2	Periode 3	Periode 4
Cargo	Cargo	Cargo	Cargo
Control	Control	Control	Control
Control praktijk	Control praktijk	Control Wetgeving	Control Wetgeving
Zeemanschap	Zeemanschap	Control praktijk	Control praktijk
Navigation instrumenten	Navigation instrumenten	Zeemanschap	Zeemanschap
NavigationBVA	Navigation Simulator	Navigation instrumenten	Navigation instrumenten
Navigation navigatie	Desktop	Navigation meteorologie	Navigation meteorologie
Voortstuwning	NavigationBVA	Navigation Simulator	Navigation Simulator
Hulpsystemen	Navigation navigatie	Desktop	Desktop
Werkplaatstechniek	Voortstuwning	NavigationBVA	Navigation Simulator Full mision
Lassen/bankwerken	Hulpsystemen	Navigation navigatie	NavigationBVA
Machinekamer praktijk	Werkplaatstechniek	Voortstuwning	Navigation navigatie
Machinekamer Simulator	Onderhoud Marad	Hulpsystemen	Voortstuwning
Elektrotechniek theorie	Lassen/bankwerken	Werkplaatstechniek	Hulpsystemen
Elektrotechniek praktijk	Machinekamer praktijk	Lassen/bankwerken	Werkplaatstechniek
Nederlands 3F en LB	Machinekamer Simulator	Machinekamer praktijk	Lassen/bankwerken
Engels	Elektrotechniek theorie	Machinekamer Simulator	Machinekamer praktijk
Wiskunde	Elektrotechniek praktijk	Elektrotechniek theorie	Machinekamer Simulator
Natuurkunde	Nederlands 3F en LB	Elektrotechniek praktijk	Elektrotechniek theorie
Mentor	Engels	Engels	Elektrotechniek praktijk
	Rekenen	Rekenen	Engels
	Wiskunde	Wiskunde	Rekenen
	Natuurkunde	Natuurkunde	Wiskunde
	Mentor	Mentor	Natuurkunde
			Mentor

Jaar 2			
Periode 1	Periode 2	Periode 3	Periode 4
Cargo Control Control Wetgeving Navigation reisvoorbereiding NavigationBVA Navigation ECDIS Navigation RADAR Navigation navigatie Voortstuwing Hulpsystemen Werkplaatstechniek Lassen/bankwerken Machinekamer praktijk Machinekamer Simulator Elektrotechniek theorie Elektrotechniek praktijk Automatisering theorie Automatisering praktijk Nederlands 3F en LB Engels Rekenen Mentor	Cargo Control Control Wetgeving Navigation meteorologie Navigation reisvoorbereiding Navigation Simulator Full mission Navigation ECDIS Navigation RADAR Navigation navigatie Voortstuwing Hulpsystemen Werkplaatstechniek Voortstuwing Hulpsystemen Werkplaatstechniek Lassen/bankwerken Machinekamer praktijk Lassen/bankwerken Machinekamer Simulator Machinekamer praktijk Machinekamer Simulator Elektrotechniek theorie Machinekamer praktijk Machinekamer Simulator Elektrotechniek theorie Elektrotechniek praktijk Automatisering theorie Automatisering praktijk Nederlands 3F en LB Engels Rekenen Mentor	Cargo Control Control Wetgeving Navigation Simulator Full mission Navigation manoeuvreren Navigation navigatie Voortstuwing Hulpsystemen Werkplaatstechniek Onderhoud Marad Lassen/bankwerken Machinekamer praktijk Machinekamer Simulator Elektrotechniek theorie Elektrotechniek praktijk Automatisering theorie Automatisering praktijk Nederlands 3F en LB Engels Mentor	Cargo Control Control Wetgeving Navigation Simulator Full mission Navigation manoeuvreren Navigation navigatie Voortstuwing Hulpsystemen Werkplaatstechniek Werkplaatstechniek Onderhoud Marad Lassen/bankwerken Machinekamer praktijk Machinekamer Simulator Machinekamer praktijk Machinekamer Simulator Elektrotechniek theorie Elektrotechniek praktijk Automatisering theorie Automatisering praktijk Nederlands 3F en LB Engels Mentor

Jaar 3			
Periode 1	Periode 2	Periode 3	Periode 4
Stage	Stage	Cargo Control Control Wetgeving Navigation instrumenten Navigation meteorologie Navigation Simulator Full mission Navigation ECDIS Navigation navigatie Voortstuwing Hulpsystemen Werkplaatstechniek Werkplaatstechniek Onderhoud Marad Lassen/bankwerken Machinekamer praktijk Machinekamer Simulator Machinekamer praktijk Machinekamer Simulator Elektrotechniek theorie Elektrotechniek praktijk Automatisering theorie Automatisering praktijk Nederlands 3F en LB Engels Wiskunde Natuurkunde Mentor	Cargo Control Control Wetgeving Navigation instrumenten Navigation meteorologie Navigation Simulator Full mission Navigation manoeuvreren Navigation ECDIS Navigation navigatie Voortstuwing Hulpsystemen Lassen/bankwerken Machinekamer praktijk Machinekamer Simulator Elektrotechniek theorie Elektrotechniek praktijk Automatisering theorie Automatisering praktijk Nederlands 3F en LB Engels Natuurkunde Mentor

Jaar 4			
Periode 1	Periode 2	Periode 3	Periode 4
Cargo Control Control Wetgeving Navigation reisvoorbereiding Navigation Simulator Desktop Navigation Simulator Full mission Navigation manoeuvreren Navigation BVA Navigation navigatie Voortstuwning Hulpsystemen Lassen/bankwerken Machinekamer praktijk Machinekamer Simulator Elektrotechniek theorie Elektrotechniek praktijk Automatisering theorie Automatisering praktijk Nederlands 3F en LB Engels Natuurkunde Mentor	Cursussen	Stage	Stage

3.3 Rooster

Een lesuur duurt 50 minuten, met als uitzondering de locatie Zwolle. Daar duren de lesuren 45 minuten. De schooldagen beginnen meestal om 08.30 uur en eindigen om 18.00 uur. Bij uitzonderingen, zoals cursussen, excursies, of studiereizen kunnen dit andere tijden zijn. Op de website van de STC-Group kun je het rooster terug vinden. De indeling van de lesweek kan tussentijds wijzigen. Als er tussentijdse wijzigingen zijn zie je dit in je rooster.

4. De beoordeling en studievoortgang

4.1 Vormen van beoordelen

Tijdens je opleiding heb je te maken met twee vormen van beoordelen.

Ontwikkelingsgerichte toetsen

Dit is een vorm van beoordelen om te leren of om feedback te krijgen op jouw leerproces. Dit kan plaatsvinden op allerlei momenten tijdens je opleiding. Deze beoordelingen zijn onderdeel van het onderwijsprogramma. De resultaten van de toetsen of ingeleverde opdrachten worden doorgenomen samen met de docent die de les verzorgt. Ontwikkelingsgerichte toetsen kunnen meetellen voor je overgang.

Kwalificerende examens

Hiermee wordt de kern van het beroep geëxamineerd op het eindniveau van de beginnende beroepsbeoefenaar zoals omschreven in het kwalificatiedossier. Er wordt bekeken of je voldoet aan de eisen voor het diploma. Deze beoordeling wordt gegeven na afname van een examen. Voor wat betreft examens zijn alle betrokkenen gebonden aan de regels van het examenreglement en het handboek examinering van de STC Group. Deze zijn te vinden op het Learning Centre, onder de tegel van de examencommissie.

4.2 Ontwikkelingsgerichte toetsen

In onderstaande tabel kun je zien wanneer je welke ontwikkelingsgerichte toetsen kunt verwachten. Dit is nog een concept programma, per periode zul je van je (vak)docent informatie krijgen over wanneer welke toets plaatsvindt en of de toets meetelt voor de overgang naar het volgende studiejaar.

crebo 25516 BOL Maritiem officier alle schepen cohort 2020	Leerjaar 1				Leerjaar 2				Leerjaar 3				Leerjaar 4						
	Periode 1	Periode 2	Periode 3	Periode 4	Zelfstudie	Periode 5	Periode 6	Periode 7	Periode 8	Zelfstudie	Periode 9	Periode 10	Periode 11	Periode 12	Zelfstudie	Periode 13	Periode 14	Periode 15	Periode 16
Toetsen																			
P4-K1-W1: Navigation at the operational level																			
Navigation Navigatie	x	x	x	x	x	x				x					x				
Navigation BVA		x	x	x	x														
Navigation Instrumenten		x		x															
Navigation Meteo				x															
Navigation Radar								x											
Navigation ECDIS								x											
Navigation Manoeuvres										x									
Navigation Reisvoorbereiding									x										
P4-K1-W2: Cargo handling and stowage at the operational level																			
Cargo ladingbehandeling	x	x	x	x	x	x			x										
B1-K1-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level																			
Control scheepsbouw & stabiliteit	x	x	x	x	x	x													
Control Wereld haven dagen (scheepsbasis kennis)	x																		
Control hellingproef					x														
Control wetgeving en milieu					x		x												
Control praktijk zeemanschap					x														
P4-K3-W1: Marine engineering at the operational																			
Voorstuwijng	x	x	x	x	x	x			x										
Hulpsystemen	x	x	x	x	x	x			x										
Deel C MK Simulator					x														
P4-K3-W2: Electrical, electronic and control engineering at the operational level																			
Elektrotechniek	x	x	x	x	x	x			x										
Automatisering					x	x			x										
Deel D Elektrotechniek																			
Deel E Automatisering																			
P4-K3-W3: Maintenance and repair at the operational level																			
Werkplaatstechniek	x	x	x	x	x	x			x										
Deel A Werkplaatstechniek					x														
Deel B Machinekamer					x				x										
Algemeen vormende vakken																			
Loopbaan & Burgerschap					x														
Marcom Engels	x			x					x										
Beroepsgericht Engels	x	x	x	x	x														
Rekenen					x	x													
Wiskunde	x	x	x	x	x														
Natuurkunde	x	x	x	x	x														
Nederlands	x	x	x	x	x														

4.3 Normen doubleren en overgaan

Leerjaar 1:

Je overgang wordt bepaald aan de hand van:

- je behaalde resultaten (ontwikkelgerichte toetsen) en je gedane inspanningen uitgedrukt in Je studieresultaten;
- de beoordeling en waardering van je ontwikkeling;
- je beroepshouding en (verzuim)gedrag;

De ontwikkelingsgerichte toetsen van periode 1 t/m 4 tellen mee voor jouw overgang. Per werkproces of algemeen vormende vakken tezamen, zoals hieronder beschreven, dien je eindgemiddelde te behalen van een 5,5 of hoger om over te gaan naar het tweede leerjaar. Er mogen maximaal drie toetsen waar een onvoldoende voor is gehaald worden herkanst. Eventuele individuele situaties, welke besproken worden tijdens de cijfervergadering, kunnen leiden tot andere beslissingen.

Werkprocessen en algemeen vormende vakken:

P1-K1-W1: Navigation at the operational level
P1-K1-W2: Cargo handling and stowage at the operational level
B1-K1-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level
P1-K3-W1: Marine engineering at the operational level
P1-K3-W2: Electrical, electronic and control engineering at the operational level
P1-K3-W3: Maintenance and repair at the operational level
Algemeen vormende vakken: Wiskunde en Natuurkunde

De weging van bovenstaande werkprocessen en vakken per periode is als volgt:

Periode 1	Periode 2	Periode 3	Periode 4
1	1	1	2

Leerjaar 2:

Je overgang wordt bepaald aan de hand van:

- je behaalde resultaten en je gedane inspanningen uitgedrukt in Je studieresultaten, de examens;
- je beroepshouding en (verzuim)gedrag;

Je dient je 75% van de aangeboden examens op Operational Level af te ronden met een voldoende, om na periode 8 op stage te mogen vertrekken.

Indien je niet aan bovenstaande minimum eisen voldoet, hanteren wij de volgende regels:

- Heb je minder dan 75% van de aangeboden OL examens met een voldoende afgesloten, dan ben je een bespreekgeval.
- Per bespreekgeval oordeelt het docententeam of de veiligheid in gevaar komt wanneer je op stage zou vertrekken. Indien dit zo is, beargumenteert het docententeam zijn bevindingen binnen het MT. Wanneer de argumenten overgenomen worden, zal je teruggeplaatst worden in start leerjaar 2.

Indien je niet alle OL examens behaald hebt, dan dien je deze achterstand in jaar 3 in te lopen. Voldoe je hier niet aan, dan doubleer je in het derde jaar. De eerste helft van het 3^e leerjaar gebruik je dan om je achterstanden weg te werken.

Leerjaar 4:

Je overgang wordt behaald aan de hand van:

- je behaalde resultaten en je gedane inspanningen uitgedrukt in Je studieresultaten, de examens;
- je beroepshouding en (verzuim)gedrag;

Alle Operational Level examens dienen met een voldoende of hoger te zijn afgerond. Daarnaast dien je minimaal 75% van de aangeboden Management Level examens (ML) behaald te hebben om op stage te mogen vertrekken na periode 14.

Indien je niet aan bovenstaande minimum eisen voldoet, hanteren wij de volgende regels:

- Heb je minder dan 75% van de aangeboden ML examens met een voldoende afgesloten, dan ben je een bespreekgeval.
- Per bespreekgeval oordeelt het docententeam of de veiligheid in gevaar komt wanneer je op stage zou vertrekken. Indien dit zo is, beargumenteert het docententeam zijn bevindingen binnen het MT. Wanneer de argumenten overgenomen worden, zal je teruggeplaatst worden in 2^e helft leerjaar 3 (periode 12).

NB: Het is niet toegestaan om tweemaal in een leerjaar te doubleren.

4.4 studieadvies

Twee keer per jaar krijg je een *studieadvies* van je SLB'er (studieloopbaanbegeleider). Eerst een voorlopig studieadvies en na 9 maanden het *bindend studieadvies*. Tussen 9 en 12 maanden na de start van je opleiding krijg je een bindend studieadvies (BSA) Het BSA kan positief of negatief zijn. Er zijn twee verschillende soorten adviezen die je kunt krijgen:

1. Positief studieadvies

Je krijgt een positief advies als je voldoende studievoortgang, kwaliteiten en/of werkhouding hebt laten zien. Het opleidingsteam heeft er vertrouwen in dat je je opleiding op het STC succesvol kunt afronden. Mogelijk zijn er nog wel verbeterpunten.

2. Negatief studieadvies

Je krijgt een negatief advies wanneer je onvoldoende studievoortgang laat zien. Het besluit een negatief studieadvies (NSA) te geven wordt genomen door het team docenten dat les geeft aan de student en gedragen door de onderwijsmanager. Het negatief advies wordt schriftelijk uitgebracht en is voorzien van de reden en er staan concrete afspraken en acties in.

Je wordt vervolgens door je SLB'er uitgenodigd voor twee overleggen, namelijk:

- In het eerste gesprek wordt het negatieve studieadvies besproken en worden de bijbehorende acties en afspraken besproken.
- Eindevaluatie: Hierin wordt besproken of de afspraken die zijn gemaakt zijn nagekomen en daarna volgt het eindoordeel: De NSA vervalt of wordt omgezet in een bindend studieadvies (BNSA).

Bindend negatief Studieadvies (BNSA)

Als het je niet is gelukt om het negatief studieadvies te laten vervallen en dus te weinig voortgang hebt laten zien, is het dus mogelijk om een bindend negatief studie advies te krijgen. Als je een bindend negatief advies krijgt, moet je met de opleiding stoppen en een ander opleiding of school zoeken. Het STC helpt je hierbij. Er is een mogelijkheid om hiertegen in beroep te gaan.

4.5 Voorwaarden voor examinering

Binnen de opleiding zijn voorwaarden opgesteld voor deelname aan de examinering, onderstaande voorwaarden gelden:

Navigatie OL, examen Varen op de Brugsimulator, vanaf periode 6:

- BVA- theorie;
- Radar/Ecdis praktijk.

Navigatie ML, periode 12:

- Manoeuvreren theorie;
- Navigation. Navigatie.

De genoemde toetsen die voorwaardelijk zijn worden tweemaal aangeboden, te weten: een regulier moment en een herkansingsmoment. Als na tweemaal aanbieden het resultaat niet voldoende is heeft dit gevolgen voor jouw studie.

Het niet behalen van de voorwaardelijke toetsen BVA-theorie en Radar/Ecdis praktijk toetsen leiden tot terugplaatsing in het eerste leerjaar, periode 3.

Het niet behalen van de voorwaardelijke toetsen in periode 12 leidt tot een herkansing in periode 13. Behaal je je herkansing niet, wordt je teruggeplaatst naar het derde leerjaar, periode 11.

Let op: Bij studievertraging en plaatsing in een opleiding met een latere startdatum kunnen andere slaag-/zakregels gelden.

4.6 Vrijstellingen

Wanneer je eerder een opleiding hebt gevolgd met dezelfde examens kan het zijn dat je in aanmerking komt voor vrijstellingen. Je kunt vrijstellingen aanvragen bij de examencommissie van het college.

Deze is te bereiken via onderstaand emailadres:

Examencommissie Maritiem & Techniek: examencommissie.MT@stc-r.nl

Vrijstellingen op generieke examens

Je kunt een vrijstelling aanvragen voor de generieke examens Rekenen, Nederlands en/of Engels. Dit geldt alleen als je een examen of eenzelfde mbo-niveau of hoger hebt gedaan en het vak met ten minste een 6 hebt afgerond. Daarnaast hanteren we binnen het STC een geldigheidsduur van 5 jaar voor examens, het examenresultaat mag dus niet ouder zijn dan 5 jaar.

Hieronder vind je de verschillende typen examens waar je vrijstelling voor kunt krijgen:

- ✓ Vrijstelling compleet generieke onderdeel taal cijfer minimaal 6;
- ✓ Vrijstelling van het landelijk aangeboden centrale examen taal minimaal 6;
- ✓ Vrijstelling op basis van gemiddeld eindcijfer instellingsexamen minimaal 6;
- ✓ Vrijstelling centraal examen rekenen cijfer minimaal een 6.

Let op: Voor losse onderdelen van een instellingsexamen kun je geen vrijstelling krijgen. Dus voor de losse onderdelen, 'Spreken', 'Gesprekken voeren' en 'Schrijven' kan geen vrijstelling worden gegeven. Voor de instellingsexamens kan alleen voor de onderdelen gezamenlijk een vrijstelling worden gegeven.

Vrijstellingen op basis van eerder diploma

Voor studenten die doorstromen vanuit de opleiding Stuurman werktuigkundige alle schepen niveau 3 naar de opleiding Maritiem Officier alle Schepen niveau 4 geldt het volgende:

- Op basis van je behaalde diploma stroom je in, in, in de tweede helft van leerjaar 3, van niveau 4. Je wordt dan vrijgesteld van het OL deel van de opleiding;
- Ook kun je via de examencommissie een vaartijdverkortung van 180 vaardagen aanvragen op basis van je eerder behaalde SWK diploma.
- Wanneer een student van niveau 3 wil doorstromen naar niveau 4, kan hij zijn keuzedelen meenemen (er wordt vrijstelling verleend door de examencommissie). Hij moet dan op niveau 4 nog 1 keuzedeel doen;
- Voor het meenemen van keuzedelen moet er door de Examencommissie van de onderwijsinstelling per keuzedeel officieel vrijstelling worden verleend. De student moet zelf, per keuzedeel, een verzoek tot vrijstelling bij de Examencommissie indienen.
- Ditzelfde geldt ook voor het OL deel van de opleiding.

4.5 Het examenplan

Het examenprogramma voor de opleiding ziet er als volgt uit:

EXAMENPLAN												
Kwalificatie	Niveau	Leerweg	Cohort	Crebo	Startdatum	Geplande einddatum	Kwalificatiedossier		Vaststellingsdatum examenplan			
Maritiem Officier alle Schepen	4	BOL	2020	25516	01-08-2020	31-07-2024	Koopvaardij 23202		Opgesteld op: 16-12-2019			
									Advies EC op:			
									Vastgesteld op: 8-4-2020			
BEROEPSGERICHT												
Kerntaak	Examencode in Magister en titel	Vorm	Kerntaak werkprocessen	Schooljaar	Duur examen	Aantal gelegenheden	Plaats van afname		Beoordelaar beroepspraktijk	Beoordelaar school	Resultaten kolom Magister: B/NB, O-V-G of cijfer	Eind resultaat kerntaak cijfer
							BPV	School				
KERTAKEN EN WERKPROCESSEN												
B1-K1 Voert de operationele taken uit op operationeel niveau op schepen	<i>Theorie-examen scheepsbouw en stabiliteit OL</i>	Casus	<i>B1-K1-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1 en/of A-III/1</i>	2, periode 6	120 min.	2		X		X	O-V-G	Cijfer
	<i>Theorie-examen wetgeving en milieu OL</i>	Casus	<i>B1-K1-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1 en/of A-III/1</i>	2, periode 6	60 min.	2		X		X	O-V-G	
B1-K2 Voert de operationele taken uit op manageme	<i>Theorie-examen stabiliteit ML</i>	Casus	<i>B1-K2-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 en/of A-III/2</i>	4, periode 13	90 min.	2		X		X	O-V-G	Cijfer

nt niveau op schepen	<i>Casusopdracht wetgeving en milieu ML</i>	Casus	<i>B1-K2-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 en/of A-III/2</i>	4, periode 13	90 min.	2		X		X	O-V-G	
B1-K3 Voert de veiligheidstaken uit op schepen	<i>Basic Training (A/VI-1)</i>	Certificaat	<i>B1-K3-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord</i>	1, periode 3		2		X		X	B/NB	Cijfer
	<i>Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats (A/VI-2)</i>	Certificaat	<i>B1-K3-W2: Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen</i>	4, periode 13		2		X		X	B/NB	
	<i>Medical First Aid (A/VI-4)</i>	Certificaat	<i>B1-K3-W3: Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord</i>	4, periode 13		2		X		X	B/NB	
	<i>Advanced Fire Fighting (A/VI-3)</i>	Certificaat	<i>B1-K3-W4: Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord</i>	4, periode 13		2		X		X	B/NB	
	<i>Security Awareness (A/VI-6)</i>	Certificaat	<i>B1-K3-W5: Herkent een identificeert potentiële bedreigingen</i>	1, periode 3		2		X		X	B/NB	
	<i>Designated Security Duties (A/VI-6)</i>	Certificaat	<i>B1-K3-W6: Voert de beveiliging van het schip uit</i>	4, periode 13		2		X		X	B/NB	
P4-K1 Voert de nautische taken uit	<i>Casusopdracht navigatie OL (theoretisch)*</i>	Casus	<i>P4-K1-W1: Navigation at the operational level</i>	2, periode 6	120 min.	2		X		X	O-V-G	Cijfer weging 90%

op operationeel niveau A-II/1 op alle schepen	<i>Proeve van Bekwaamheid navigatie OL (praktisch)</i>	Simulatie	<i>P4-K1-W1: Navigation at the operational level</i>	2, periode 6	90 min.	2		X		X	O-V-G	
	<i>Casusopdracht ladingbehandeling OL</i>	Casus	<i>P4-K1-W2: Cargo handling and stowage at the operational level</i>	2, periode 6	120 min.	2		X		X	O-V-G	
P4-K2 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op alle schepen	<i>Casusopdracht Navigatie ML (theoretisch)</i>	Casus	<i>P4-K2-W1: Navigation at the management level</i>	4, periode 13	120 min	2		X		X	O-V-G	Cijfer
	<i>Proeve van Bekwaamheid navigatie ML (praktisch)</i>	Simulatie	<i>P4-K2-W1: Navigation at the management level</i>	4, periode 13	105 min.	2		X		X	O-V-G	
	<i>Casusopdracht ML (theoretisch)</i>	Casus	<i>P4-K2-W2: Cargo handling and stowage at the management level</i>	4, periode 13	120 min	2		X		X	O-V-G	
	<i>Proeve van Bekwaamheid Cargo ML (praktisch)</i>	Simulatie	<i>P4-K2-W2: Cargo handling and stowage at the management level</i>	4, periode 13	150 min.	2		x		x	O-V-G	
P4-K3 Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op alle schepen	<i>Proeve van Bekwaamheid machinekamer wacht OL</i>	Simulatie	<i>P4-K3-W1: Marine engineering at the operational level</i>	2, periode 6	90 min.	2		X		X	O-V-G	Cijfer
	<i>Proeve van Bekwaamheid storing oplossen OL</i>	Simulatie	<i>P4-K3-W2: Electrical, electronic and control engineering at the operational level</i>	2, periode 6	90 min.	2		X		X	O-V-G	
	<i>Proeve van Bekwaamheid onderhoud uitvoeren OL</i>	Simulatie	<i>P4-K3-W3: Maintenance and repair at the operational level</i>	2, periode 6	120 min.	2		X		X	O-V-G	

P4-K4 Voert de technische taken uit op managem nt niveau A-III/2 op alle schepen	<i>Casusopdracht technisch ML</i>	Casus	<i>P4-K4-W1: Marine engineering at the management level</i>	4, peri ode 13	120 min	2		X		X	O-V-G	Cijfer
	<i>Proeve van Bekwaamheid storing oplossen ML</i>	Simulatie	<i>P4-K4-W2: Electrical, electronic and control engineering at the management level</i>	4, peri ode 13	120 min	2		X		X	O-V-G	
	<i>Proeve van Bekwaamheid onderhoud- en reparatiewerk zaamheden ML</i>	Simulatie	<i>P4-K4-W3: Maintenance and repair at the management level</i>	4, peri ode 13	120 min	2		X		X	O-V-G	

*voorwaardelijk aan deelname proeve varen op de brugsimulator

P4-K5 Voert de communicatie taken uit op alle schepen	<u>Marcom A</u>	Certifica at	<i>P4-K5-W1: Voert de maritieme communicatie</i>	2		2		X		X	B/NB	Cijfer
--	-----------------	-----------------	--	---	--	---	--	---	--	---	------	--------

BEROEPSGERICHT

Kerntaak	Examencode in Magister en titel	Vorm	Kerntaak werkprocessen	Schooljaar	Duur examen	Aantal gelegenheden	Plaats van afname		Beoordelaar beroepspraktijk	Beoordelaar school	Resultat en kolom Magister: B/NB of cijfer	Eind resultaat kerntaak cijfer
							BPV	School				

BEROEPSGERICHTE EISEN TALEN EN REKENEN

P4-K1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op alle schepen	Engels B1: Lu	Luisterex amen	<i>P4-K1: Navigation at the operational level</i>	2	30 min	2		X		X	Cijfer	Cijfer Weging 10%
	Engels B1: <u>le</u>	Leesexa men	<i>P4-K1: Navigation at the operational level</i>	2	60 min	2		X		X	Cijfer	
	Engels B1: <u>gespr</u>	Gesprek ken	<i>P4-K1: Navigation at the operational level</i>	2	20 min	2		X		X	Cijfer	
	Engels B1: <u>spr</u>	Spreken	<i>P4-K1: Navigation at the operational level</i>	2	15 min	2		X		X	Cijfer	
	Engels B1: <u>schr</u>	Schrijve n	<i>P4-K1: Navigation at the operational level</i>	2	100 min	2		X		X	Cijfer	

BEROEPSGERICHT												
Kerntaak	Examencode in Magister en titel	Vorm	Kerntaak werkprocessen	Schooljaar	Duur examen	Aantal gelegenheden	Plaats van afname		Beoordelaar beroepspraktijk	Beoordelaar school	Resultat en kolom Magister: B/NB of cijfer	Eind resultaat kerntaak Cijfer of behaald/niet-behaald
							BPV	School				
KEUZEDELEN												
Verdieping Navigation OL	K0596	Verslag	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the operational level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Cargo handling OL	K0583	Verslag	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Cargo handling and stowage at the operational level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Controlling OL	K0585	Verslag	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Controlling the operations of the ship and persons on board at the operational level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Marine engineering OL	K0592	Verslag	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Marine engineering at the operational level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Electrical systems OL	K0588	Verslag	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot de Electrical systems at the operational level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Maintenance and repair OL	K0590	Verslag	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the operational level uit.	3		2	X			X	Cijfer	Cijfer

Verdieping Navigation ML	K0595	Verslag	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the management level uit.	4		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Cargo handling ML	K0582	Verslag	D1-K1: Voert nautische taken uit met betrekking tot Cargo handling and stowage at the management level uit.	4		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Controlling ML	K0584	Verslag	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Controlling the operations of the ship and persons on board at the management level uit.	4		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Marine engineering ML	K0591	Verslag	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Controlling the operations of the ship and persons on board at the management level uit.	4		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Electrical systems ML	K0587	Verslag	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Electrical systems at the management level uit.	4		2	X			X	Cijfer	Cijfer
Verdieping Maintenance and repair ML	K0589	Verslag	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the management level uit.	4		2	X			X	Cijfer	Cijfer

GENERIEK								
Examencode in Magister en titel	Vorm	Vaardigheid	Niveau Examen	Schooljaar	Duur examen	Aantal gelegenheden	Resultaten kolom Magister: B/NB of cijfer	Resultaat cijfers
NEDERLANDS								
NL 3F	Centraal examen	Lezen en luisteren	3F	3	90 min		Cijfer 1x	Cijfer
	Instellingsexamen	Spreken	3F	3	15 min		Cijfer 1x	
	Instellingsexamen	Gesprekken voeren	3F	3	15 min		Cijfer 1x	
	Instellingsexamen	Schrijven	3F	3	90 min		Cijfer 1x	
REKENEN								
RE 3F	Centraal examen	Getallen, verhoudingen, meten en meetkunde, verbanden	3F	3	90 min		Deelgenomen/ Niet deelgenomen	Cijfer
ENGELS								
ENGELS	Centraal examen	Lezen en luisteren	<i>B1</i>	3	90 min		Cijfer 1x	Cijfer
	Instellingsexamen	Spreken	<i>A2</i>	1	15 min		Cijfer 1x	
	Instellingsexamen	Gesprekken voeren	<i>A2</i>	1	15 min		Cijfer 1x	
	Instellingsexamen	Schrijven	<i>A2</i>	1	90 min		Cijfer 1x	

BEROEPSPRAKTIJKVORMING			
Onderdeel	Beoordeling kerntaken en werkprocessen Maritiem Officier Alle Schepen	Schooljaar	Resultaat
Stageboek 1	Beoordeling kerntaken en werkprocessen op <i>operational level</i> , door de leermeester van de student	3	Voldaan/niet voldaan
Stageboek 2	Beoordeling kerntaken en werkprocessen op <i>management level</i> , door de leermeester van de student	4	Voldaan/niet voldaan
LOOPBAAN EN BURGERSCHAP			
Onderdeel	Naam kwalificerende opdracht	Schooljaar	Resultaat
Loopbaan en burgerschap	Conform het verantwoordingsdocument	1 en 2	Voldaan/niet voldaan
	Conform het verantwoordingsdocument	1 en 2	

4.6 Herkansingen

Elke student heeft, behoudens er een maatregel of sanctie is opgelegd waardoor examengelegenheden zijn verspeeld, recht op twee examenmogelijkheden per studiejaar, te weten:

- Reguliere afname
- Herkansing

In bijzondere gevallen kan de Examencommissie op redelijke gronden een extra gelegenheid toestaan. Zie hiervoor het examenreglement: <https://lms.stc-group.nl/examencommissie/Gedeelde%20%20documenten/Examenreglement.pdf>

5. Diplomerings

Om je diploma te behalen dien je te voldoen aan de eisen die hieronder staan.

Diploma-eis	Slaag/zak
Kerntaken	Oordeel per kerntaak minstens voldoende en/of cijfer afgerond 6,0
Wettelijke vereisten, indien in de kwalificatie opgenomen	Oordeel voldoende
Branchevereisten, indien in de kwalificatie opgenomen	Oordeel voldoende
Nederlands, rekenen, eventueel Engels	Algemene eisen niveau 4 Nederlandse taal en Engels ten minste 5 - 6 (in willekeurige volgorde). Cijfer voor centraal examen Rekenen telt niet mee voor het behalen van het diploma (maar moet wel aan worden deelgenomen).
Loopbaan en burgerschap	Voldaan aan de inspanningsverplichting.
Beroepspraktijkvorming	Met positieve beoordeling voltooid, waarbij het oordeel leer(werk)bedrijf is betrokken.
Keuzedelen	Aanwezigheid van voldoende examenresultaten voor de gevolgde keuzedelen waardoor voldaan is aan de keuzedelenverplichting, zie paragraaf 2.3.